



PORSCHE

科普知识 | 不知道这些组别，可别说你了解纽博格林 24 小时耐力赛.....



纽博格林 24 小时耐力赛

由于每一年的纽博格林 24 小时耐力赛参赛车辆众多，车型不一，性能差距悬殊，为提高比赛公平性以及观赏性，赛事组织方 ADAC（全德汽车俱乐部）根据车型定位以及性能表现特划分为三大组别：VLN 量产组、VLN 特殊车组、H 组 / 杯赛组。

VLN 量产组

基于量产车型，强制加装安全设施，仅能在局部地方有所改动，譬如悬挂。发动机必须保持与量产车型一致。VLN 量产组拥有 9 个小组：根据排量、进气形式划分为 V1-V6，V1T-V3T。

VLN 特殊车组

允许对车辆的发动机、底盘以及空气动力部分有较大幅度的改装，部分组别如 SP9 以及 SP10 直接参考 FIA GT3 规则以及 GT4 规则。

H 组 / 杯赛组

H 组为不再被主流汽车赛事承认的赛车如 Opel Manta、奔驰的前 DTM 赛车；杯赛组如 Cup 3 Cayman GT4 Trophy by Manthey-Racing。

纽博格林 24 小时耐力赛中，保时捷的参赛车型分属多种组别：



911 GT3 R 属于 VLN 特殊车组的 SP9 小类，与之竞争的有 AMG GT GT3 R、Audi R8 LMS 等车型；

991 GT3 Cup MR 属于 VLN 特殊车组的 SP8 小类，与之竞争的有 Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo 等车型；

排量仅为 3.6L 的 997 GT3 Cup 则属于 VLN 特殊车组的 SP6 小类，与之竞争的有 BMW M3 CSL 等车型；

Cayman S 属于 VLN 量产组的 V6 小类；

Cayman 属于 VLN 量产组的 V5 小类；

991 Carrera 属于 VLN 量产组的 V6 小类；

参加 Cayman GT4 Trophy by Manthey-Racing 单一赛事的 Cayman GT4 Clubsport 自然属于 Cup 3 组别。

—— 长按二维码 ——

即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

