



PORSCHE

保时捷启用绿色铁路运输方案，将减少 6000 吨碳排放

搭乘保时捷的绿色列车，出发吧



保时捷秉承可持续发展理念，对原有的铁路运输方案进行绿色改造，启用可再生能源。2018 年 1 月 1 日起，保时捷在科恩韦斯特海姆和莱比锡装运站两地的成品车对外铁路运输已全线应用可再生绿色能源，正在转型成为具有环保型运输链的企业。新能源方案启动后，保时捷每年在运输过程中产生的二氧化碳排放将下降 3%，即排放量减少 6000 吨。



“环保节能已经深深植根于保时捷的企业战略之中。对铁路运输的绿色改造将会成为保时捷碳中和式发展道路上新的里程碑。”

—— 保时捷物流与生产控制副总裁
Oliver Bronder 先生

保时捷将在 2018 年进一步对其铁路运输网络进行绿色改造。直接连接不来梅港与科恩韦斯特海姆装运站的绿色铁路通车后，保时捷绿色铁路承载的成品车运输份额将会增长 45% 左右，二氧化碳减排量提高 650 吨，进一步减轻铁路货运对气候环境带来的影响。



对人类、环境及社会负责，是保时捷一贯的承诺。2017 年 1 月 1 日起，保时捷就已在各个地区应用风能、水能和太阳能等新能源，并对各类能量的来源进行公开透明的记录。2020 年起，保时捷祖文豪森主厂将转用沼气作为供热能源，此举将使保时捷每年在原有基础上，额外减少 5000 吨的二氧化碳排放。

时间	地点	事件	CO ₂ 排放减少量
2020 年起	祖文豪森主厂	供热来源转化为沼气	预计为 5000 吨/年
目前	斯图加特周围道路	CNG 驱动的卡车	119 吨/年

**与一般卡车相比，CNG（压缩天然气）驱动车辆最佳情况下可减少 20% 的二氧化碳排放量，约 80% 颗粒物，以及 90% 一氧化碳。*

不仅在内部交通网络推行绿色运输，保时捷还将这一理念延续到与供应商的运输往来中，如在斯图加特周围的公路运输中采用 3 辆 CNG（压缩天然气）驱动的货运卡车，每年也能减少 119 吨的二氧化碳排放。

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

