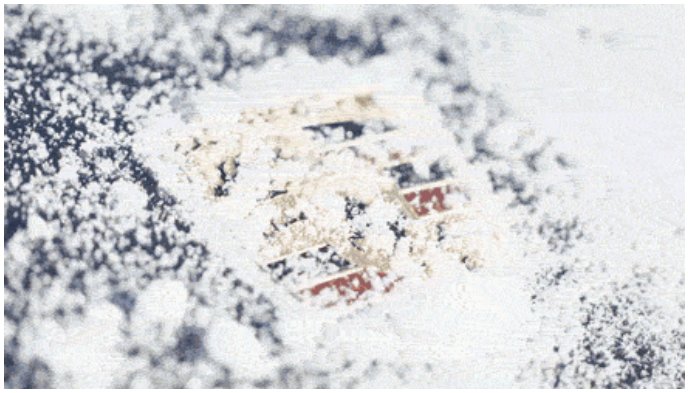
# 零下 25℃ 的撒野，不是一个人的事儿

一场雪纷飞，在各大社交媒体引起了超高的讨论度，也检验出了你内心的狂野度。

今年寒冬里的冰雪试驾，似乎比以往更“霸道”了些。在内蒙古牙克石，当零下 25℃ 的严寒与保时捷凌驾风雪相遇，关于冰与火的故事，就不单单是 670 位参与者的极致感官体验了。



当冰面和雪道让驾控完全不同于平日的乖巧温和，要实现凌驾风雪之上的终极目标更像是开启了一场挑战自我的闯关游戏。值得庆幸的是，在打 Boss 的路上，有一位身怀绝技、 与自己心思契合的同伴全力相伴。

专业又严谨的保时捷教练们，以实力为零下 25℃ 的冰与火之歌正言，更用“生存指南”的大起底，带你凌驾风雪，开启这场“寒冷游戏”。

**- Tip 1 -**

教练王浩浩“鼓励多”

“哪怕是新手，别慌别怕，
勇敢尝试才行。”

**用户反馈：**
“我们在场内练习的时候，浩浩会观察车辆动态、前轮转向角度、刹车灯亮灭的时机以及我们在车内的动作，一直冒着零下 25℃ 的严寒通过对讲机指导我们。只要我们勇于尝试，哪怕失误了，也会得到浩浩的表扬。”

**- Tip 2 –**

教练翁世晶“翁帅”

“凌驾风雪在于精准地控制你的座驾，
跑出自己想要的那条路线，
准确地切出漂移的角度。
这种驾控乐趣与速度无关。”

**用户反馈：**
“翁帅一直强调不要急于求成，精准地控制你的座驾才是凌驾风雪的终极乐趣。当我们能准确地跑出规定路线时，翁帅脸上会浮现满意的笑容。当学员休息时，他和其他教练们仍冒着严寒在外面辛苦检查车辆轮胎、刹车损耗情况、检查车辆油量。”

**- Tip 3 -**

**法国教练 Benjamin Rouget**
**“漫撕男本杰明”**

“熟能生巧，勤于练习才是王道。
（Practice makes perfect.）”

**用户反馈：**
“‘给油’、‘反打反打’、‘给油’...，这些驾驶中教练的实时指导仿佛还萦绕在耳边。但我们教练 Benjamin 喊出来别有一番风味。Benjamin 曾是法国和亚洲保时捷卡雷拉杯的专业赛车手，现在是保时捷认证教练。这样一个帅气的法国小伙，会的中文并不多，但为了能够清晰地指导学员，‘给油’、‘反打’这些词说得特别溜。他会根据每个人的表现给出更有针对性的建议，并督促我们加紧练习，因为 Practice makes perfect 。”

**- Tip 4 -**

**教练董亮 “侃侃哥”**

“每台车都有自己的特点，
需要你一一掌握再去攻克。
配备 4 mm 钉胎的全新 Panamera
与上海保时捷体验中心
复刻赛道的完美结合，
会让你体验到 Panamera 这样一款
行政级跑车在冰雪中的反转魅力。”

**用户反馈：**
“教练耐心健谈，在讲解的同时还会不断给我打气，建立我的自信心。最令我出乎意料的还是首次亮相凌驾风雪活动的全新 Panamara，由于它长轴距，滑动起来幅度很大、摆动也很大，非常具有挑战性。”

一场惊心动魄的探寻之旅，与保时捷凌驾风雪相遇，“澎湃”、“速度”、“驾控”、“挑战”这样的词，反而远不如从教练们口中讲出的话哲学味十足，这些经历了上万次实践检验的“生存指南”，是他们所体会到的人与车的融合，刚与柔的并济，游走于失控与掌握之间的哲学，是保时捷凌驾风雪的冰与火之歌。
而实实在在把“哲理”践行的，除了分享“哲理”的本尊教练们，还有另外一波高手 —— 在幕后辛苦付出的技师团队：

- 他们会随时在赛道待命，有需要会第一时间赶赴拖车现场以保证客人最多的驾驶时间；
- 为保障用车安全，他们要及时检查车辆状况，严谨到每台保时捷的钉胎更换，细致到每一轮试驾结束归来的车辆状态检查；
- 待夜幕降临，一切归于平静时，他们会整理、清洗车辆，将被遗忘在车内的物品及时送回客人手中，并确保第二天用车的干净整洁……
- 这些忙碌的身影，同样也是真正的哲学应用主义的典范。

领教了零下 25℃ 的生存指南，才最终懂得，为什么这一次室外零下 25℃ 的严寒 VS 室内 25℃ 的暖风，竟奇妙的第一次实现了 0℃ 温差。

长按二维码
即刻关注保时捷新闻中心
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘