



PORSCHE

传奇启航 | 半世纪阔别重逢，三余载铁杵磨针

在保时捷博物馆 2017 年 12 月 14 日至 2018 年 4 月 8 日的“911 (901, 编号 57) – 传奇启航”专题展上，出现了一台新增的珍品：底盘编号 300.057 的保时捷 901。



或许你会觉得这台崭新的 901 只是保时捷博物馆众多藏品中的一台，并没有什么值得意外，但其实，直到 3 年前，博物馆成百上千的藏品中，唯独缺少 901 这款最能代表保时捷的珍品。

901 身世微百科

901 这个数字，早已成了第一代保时捷 911 的代名词。但其实真正意义上的 901 只在 1964 年生产了很少的数量。

这台红色硬顶跑车于 1964 年 10 月生产，是第一批量产跑车，当时编号为 901。50 年前，保时捷以 901 的型号名称开发并推出了 356 的继任车型。但是，在 1964 年秋季开始生产几周之后，由于商标纠纷，这款车不得不更名为 911。在那之前生产的所有客户车辆均采用了 901 编号，但以 911 的名称进行销售。

50 年来，保时捷原厂藏品中一直缺少这款稀世珍品。而就在 3 年前，保时捷博物馆偶然间发现了这件宝贝，并决定购买下来，希望将其恢复到原来的状态。



今天，我们就来探寻这台最古老的保时捷 911。

阔别重逢

2014 年德国一档古董和纪念品节目在一个大仓库中发现了两台 20 世纪 60 年代的 911。



被找到时，其中一台红色 911 的前翼子板连同前保险杠和车门都已不见，车身大量锈蚀，发动机内部和刹车都已经生锈卡死。



内饰更是惨不忍睹，座椅已经被拆下，真皮老化开裂。



对于普通人来说，这台车可能已经是一堆“不值得拯救”废品。但对于热爱 911 的人来说，它却闪耀着光辉。



在咨询保时捷博物馆的专家之后，人们发现，两款跑车中底盘号为 300.057 的跑车正是保时捷寻觅已久的 901 车型。



而进一步查证发现，它的下线日期，更是正好落在保时捷决定将 901 更名为 911 的那一天 —— 1964 年 10 月 22 日。

保时捷博物馆决定以专家评估的价格买下这两台 911，并很快开始筹划将这台 901 展现给世人。

匠心三载

购买该车最有利的关键因素之一在于，这款古老的 911 没有经过任何修复，因此，博物馆专家们能够尽可能地按照原车进行复原。



博物馆总共花了三年时间，使用取自同时代其它车辆的原装车身部件，才将这台锈迹斑斑的跑车恢复到最初的状态。发动机、变速箱、电气设备和内饰均遵循相同的原则进行维修。



修复工作的基本原则是尽可能保留部件和组件，而不是更换。保时捷博物馆坚持采用这种复杂的修复方法，因此花了很长时间才让这款极具历史意义的跑车重生，也填补了保时捷博物馆 911 历史的空白。

铁杵磨针

在保时捷博物馆的工作间，保时捷博物馆经典车负责人 Alexander Klein 先生讲述了修复过程中遇到的挑战。



修复的材料主要来自于一台同时代的 911 车型，他们把两台车都大卸八块，并将“备件车”的翼子板车门等大部件安装到了 901 上。



而有些已经找不到备件的部分则需要通过当年的图纸精确地复刻出来, 例如前保险杠上的两个挡块。



在修复过程中, 一些现代工艺也被因地制宜地应用, 例如化学除锈除漆工艺使得车身不会被传统喷砂工艺磨损, 而随后的阴极电泳防锈则是直接在量产车的生产线上完成的。最后喷涂的漆面也使用了现代环保的水性漆。



前世今生

修复的成果令人惊叹不已 —— 整台车宛若新生,就如同 1964 年驶下生产线时那般簇新。



通过对比之前的状态,不得不佩服这精湛的修复工艺。







博物馆还提供了一台 1965 年的 911 车型来和这台 901 作对比。即便是阅历丰富的博物馆专家们，也是初次了解两台车的细节差异。



处于量产初期的 901 许多配置与后来的 911 有所不同。专家们参考了大量的史料，力求将所有属于这款早期 911 的细节还原出来。



其中不得不提它的座椅 —— 901 的前排座椅中心有 6 条缝线做成的“管道凸起”，而后期的 911 只有 5 条。戏剧性的是，有 6 条“管道凸起”的两个前排座椅被前任车主错误地安装在了一同找到的另一台 911 上。



现在前往保时捷博物馆参观这台 901，你可以在它旁边查阅这些非常有趣的信息卡。了解这台 901 的所有细节 —— 比如车身名牌上的“6407”编号代表它的车漆颜色：1964 年的 7 号漆 —— Signal Red。



愿这一抹来自祖文豪森的红色带给所有热爱保时捷的人一个快乐的圣诞和新年。



—— 长按二维码 ——

即刻关注**保时捷新闻中心** >

新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

