



PORSCHE

保时捷中国史上最年轻青年车手已诞生！

16 岁中国籍小将陆文龙经过层层选拔，在一众亚洲优秀青年车手中脱颖而出，成功当选 2018 年保时捷中国青年车手。



中国籍小将陆文龙成功当选 2018 年保时捷中国青年车手

这场改变命运的选拔共吸引了亚洲区域内将近 300 名青年车手报名，共有 7 位候选人进入最终选拔。经过驾驶技术、体能测试及媒体应对能力等一系列测试后，陆文龙最终凭借其过硬的综合能力胜出。



7 位候选人从 300 多名报名者中突围进入最终选拔





候选人接受身体素质测试



候选人进行媒体采访应对能力以及舞台表现力考核

作为他出色表现的回报，这位年轻中国本土车手将以专业车手的身份代表保时捷中国青年车队驾驶由保时捷中国赞助的 911 GT3 Cup (991 II) 参加亚洲保时捷卡雷拉杯 2018 赛季的角逐，其参赛费将由保时捷中国承担。同时他还将接受到包括两届勒芒 24 小时耐力赛及两届亚洲保时捷卡雷拉杯冠军班博（Earl Bamber）、保时捷全球青年车手培训计划教练 Sascha Maassen 等在内的保时捷著名厂队车手的专业训练和悉心指导。



两届勒芒 24 小时耐力赛及两届亚洲保时捷卡雷拉杯冠军得主班博（右）



保时捷车手、青年车手教练 Sascha Maassen

此外，陆文龙也将有机会参与保时捷全球青年车手培训计划的选拔，明星车手 Timo Bernhard, Marc Lieb, Patrick Long 及 Michael Christensen 等都曾是该项选拔的胜出者。





候选人接受驾驶技能考验

作为保时捷在全球培养青年车手计划的一部分，这是保时捷中国青年车手培训计划第二次在亚洲区域内进行选拔活动。邓立恒（Andrew Tang）于 2015 年被甄选为第一位保时捷中国青年车手。



来自中国、泰国和马来西亚的 7 位优秀青年车手

今年的选拔于八月正式开始，报名人数创历史最高纪录。来自中国、泰国和马来西亚的 7 位优秀青年车手入围最终选拔，在十一月初亚洲保时捷卡雷拉杯收官战结束后，他们参加了为期 3 天的高强度测试，陆文龙表现出色，最终脱颖而出。

“我们为每一位入围的选手都设定了严苛的标准，他们都展现出难以置信的实力和潜力。陆文龙全力奋战，并在部分测试中取得了最高分。他不仅展现出了令人印象深刻的速度及过人的驾驶技巧，同时也表现出对赛车运动的真挚热情，这与保时捷的精神非常契合。他非常自律，渴望成长同时早已做好努力学习的充分准备，在 2018 赛季我们将尽可能地为这位保时捷中国史上最年轻的青年车手提供更多的机会去锻炼成长。祝他在赛道上一切顺利！”

—— 保时捷亚太赛车运动部门负责人
季博安（Alexandre Gibot）先生



陆文龙出生并成长于保时捷中国的大本营 —— 上海，并在上海国际赛车场以卡丁车开启了他的职业生涯。

他很快就展现出了惊人的天赋，2015 年年仅 14 岁的陆文龙便斩获了 Rotax Max 卡丁车挑战赛中国杯青年组的年度冠军。

陆文龙于 2017 年大放异彩，在年初力压其他将近 50,000 名中国参赛选手，一举问鼎雷诺方程式冠军之路总冠军，实现了职业车手的快速成长。

除了在赛道上的技巧外，陆文龙同时已取得了赛车运动车辆技术及钢琴理论资格证书。



“我非常骄傲也很开心能在 2018 年保时捷中国青年车手选拔中胜出。一起参加选拔的车手们实力都很强劲，能成为最终胜出者我感到很骄傲。我将全力以赴并以此回报保时捷中国对我的信任，现在非常期待 2018 赛季的到来。同时我也意识到，我需要在短期内学习很多的东西，现在已经下定决心要尽可能快地提高自己的速度。”

—— 2018 年保时捷中国青年车手
陆文龙

—— 长按二维码 ——
即刻关注 **保时捷新闻中心** >
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

