



PORSCHE

## WEC 史诗终章 | 2017 赛季荣耀收官，919 Hybrid 告别之战

今日凌晨，随着国际汽联世界耐力锦标赛（FIA WEC）巴林站比赛的落幕，保时捷以 2017 赛季制造商及车手年度双料总冠军的傲人成绩，为本赛季画上了圆满的句号。这也是保时捷 LMP 车队连续第三年斩获 WEC 年度制造商冠军奖杯。而与此同时，保时捷 919 Hybrid 也正式退赛 LMP1 组别。



保时捷的 2017，收获了辉煌与荣耀，也承载着离别的伤感，更面临着未来的无限可能。

### 巴林站，有惊无险双登领奖台

在巴林站，保时捷 919 Hybrid 2 号车和 1 号车分别斩获亚军及季军。而在上一站上海站中，保时捷已凭借积分榜上的极大优势，提前锁定 WEC 2017 赛季制造商及车手年度双料总冠军。



由勒芒冠军 Earl Bamber（新西兰），Timo Bernhard（德国）与 Brendon Hartley（新西兰）驾驶的保时捷 2 号车组在开赛不久后遭遇了赛道黄旗的意外，他们的队

友 Neel Jani (瑞士), André Lotterer (德国) 与 Nick Tandy (英国) 驾驶的 1 号车组杆位出发, 在比赛过程中发生了一次意外碰擦。在两台车火力全开奋力追击之下, 最终分别于第二、第三位冲过终点线。







创下本站最快圈速的是保时捷 1 号车手 Lotterer。丰田赢得了本站冠军。





巴林站的六小时，漫长又短暂，当倒计时归零，2017 赛季正式宣告结束，与此同时，保时捷历史上最辉煌的赛事篇章之一，也唱响了华丽的终章。

## 2017，胜利与荣耀

这是承载着无数辉煌与荣耀的一年。截止 2017 赛季，LMP1 组别保时捷以 337 积分遥遥领先稳居第一，紧随其后的丰田积分为 286.5。这也是保时捷 LMP 车队继 2015、2016 赛季夺魁后，连续第三年捧获 WEC 年度制造商冠军奖杯。

### 2017 制造商积分榜 >

排名	制造商	年度总积分
1	保时捷	337
2	丰田	286.5

车手方面，Bamber、Bernhard 和 Hartley 积分 208，领先第二名的丰田组合 25 分，保时捷的 Jani、Lotterer 和 Tandy 组合以 129 积分位列第四。







2017 开赛银石站双双登上领奖台，斯帕站的跌宕起伏一波三折，勒芒站帽子戏法下的夺冠神话，纽伯格林的“绝对领地”上帽子戏法再次上演，墨西哥的一往直前领跑全程，奥斯汀一举完成四连冠传奇，富士站恶劣天气中的顽强奋战，上海站后提前锁定年度“双冠”，巴林的几经波折有惊无险……一站站历历在目，一幕幕记忆犹新。

## 919 Hybrid，神话的告别

WEC 2017 赛季圆满结束，随之而来的是我们与保时捷 919 Hybrid 的挥别时刻。在巴林站，两台功不可没的战车，也换上了特别的告别涂装。



车身红色拉花上印满了的名字，他们是保时捷所有参与过 LMP1 项目的人，而车徽的右下方，则印着 Ferdinand P.（费迪南德·保时捷，保时捷创始人）和 Wolfgang P.（沃尔夫冈·保时捷，现任保时捷家族掌门人）。

34 场 赛事  
17 场 胜利  
13 次 最快圈速  
6 个 世界冠军  
3 个 勒芒冠军  
7 次 包揽冠亚军  
31 次 领奖台  
20 次 杆位

从 2014 年赛季开始，保时捷 919 Hybrid 至今已斩获 6 个世界冠军头衔，3 场勒芒冠军，在总共 34 场赛事中 31 次登上领奖台，夺得 17 场胜利，7 次包揽冠亚军，20 次杆位，13 次最快圈速。

### 传奇战车经典回顾

2013 年第一台 919 Hybrid 在保时捷研发中心魏斯阿赫完成测试。

2014 赛季银石站首个杆位，富士站首个最快圈速，巴林站首次双双登上领奖台，圣保罗站首次两台 919 Hybrid 包揽头排发车。

2015 赛季斯帕站第三台 919 Hybrid 登场，第 17 个勒芒冠军及首次包揽冠亚军，并开启之后的纽伯格林、美国奥斯汀、日本富士、中国上海、巴林站（收官）六连胜。

2016 赛季最戏剧性的勒芒，开启四连冠的纽伯格林站，最终毫无悬念的双料冠军。

2017 赛季的疯狂勒芒传奇与四连冠、三连包揽冠亚军……919 Hybrid 已然势不可挡，保时捷却宣布将在 2017 赛季结束后退出 WEC LMP1 组别。

这台出神入化的战车，已经在 WEC 的舞台上经历了足够的跌宕起伏，拿下了应得的胜利与荣誉。除了在 WEC 的舞台上留下的辉煌战绩，这两台战车带给车队成员们、车迷与赛事爱好者的热血、激情与感动，更是挥之不去。他们与 919 Hybrid，共作战，同相伴，风雨四载。919 Hybrid 不仅仅是速度与力量的象征，更是保时捷精神的代名词。

“从来没有一个保时捷团队能连续斩获三个勒芒冠军，但是他们却做到了。非常感谢他们。我为团队中的每一位成员感到自豪。他们一次又一次出色地完成重任，兢兢业业，炉火纯青。在我看来，这一切诠释了已传承 70 余年的保时捷精神。现在，安哲飞（保时捷 LMP1 副总裁 Fritz Enzinger）与 Andreas Seidl（车队负责人）将面临全新的挑战：2019 年进军 Formula E 电动方程式锦标赛。”

—— 保时捷全球执行董事会主席  
奥博穆博士（Dr. Oliver Blume）



告别巴林，告别 2017，告别 LMP1。让我们一同期待 2018，属于保时捷的无限可能。

—— 长按二维码 ——  
即刻关注**保时捷新闻中心** >  
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

