



PORSCHE

传奇身世 | 保时捷四驱车穿越之旅



请将手机锁定后横屏观看

Cayenne 传奇身世 | 保时捷四驱车穿越之旅

纵横天地 不忘初心



半个多世纪以来，打造性能卓越的跑车是保时捷传承不变的造车理念。无论是双门还是四门，无论发动机是前置、中置还是后置，跑车的运动基因都深深根植于每一款保时捷车型中。而这一切皆归因于保时捷始终以条件严苛的公路赛道和拉力赛场为试验地，测试和开发新技术，并最终运用于量产车型。



1900年 Lohner-Porsche



世界上第一款四驱车

1900年，费迪南德·保时捷 (Ferdinand Porsche) 创造了世界上第一台四驱车型——Lohner-Porsche，用以参加比赛。这款车同时也是一款电动车型。Lohner-Porsche 开启了当时仍以马车为主要出行工具的人们通向未来的生活方式。

1953年 Type 597 Jagdwagen



保时捷首款越野车

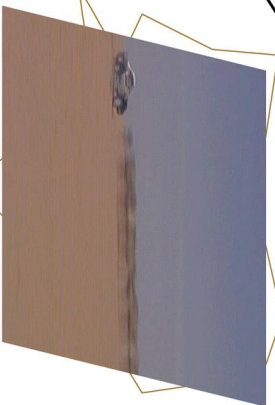
1953年，保时捷设计制造了第一款自己的越野车——Type 597，以响应德国陆军对多功能车的招标需求。其轻便刚健的特质、分时四轮驱动、出色的爬坡和涉水能力令人印象深刻。在车型展示期间，Jagdwagen 曾将其他竞争车辆从泥泞中拖出。保时捷最终只生产了71台 Jagdwagen。这也使得存世的保时捷 597 Jagdwagen 变得更加稀有。

1985年 961



征战勒芒 (Le Mans) 的四驱车型

959 是保时捷历史中的一款经典车型，1985 年一经问世即身为全球范围内速度最快的量产车型，其势不可挡的驱动力性能无人能及。为了验证这款车在赛道上的性能，其赛道版保时捷 961 应运而生，并参加了 1986 年 24 小时勒芒耐力赛。近乎完美的表现使其在 IMSA - GTX 级的比赛中一举夺魁。作为征战勒芒的第一台保时捷四驱车，961 为之后参赛的保时捷四驱车型提供了丰富的实战经验。



1986 年 959 Paris - Dakar

从魏斯阿赫 (Weissach) 到沙漠

保时捷 959 是一款对整个车坛具有划时代影响力的车型。为了进一步拓展车辆性能，保时捷 959 参加了诸多长距离拉力赛。1985 年，保时捷 959 在 4,000 公里法老拉力赛 (Rallye des Pharaons) 上首战告捷；次年，改装后的保时捷 959 在 14,000 公里的巴黎 - 达喀尔拉力赛 (Paris - Dakar Rally) 上再次称雄。保时捷 959 的强悍性能及诸多全球首创的技术为 20 世纪超级跑车的 development 奠定了基础，也令保时捷决定将四驱系统进一步推广到更多车型，由此也促成了第一代 Cayenne 的诞生。

3 天

敬请期待
保时捷全新 Cayenne 中国首秀
11月15日，与您不见不散



—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心** >
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

