



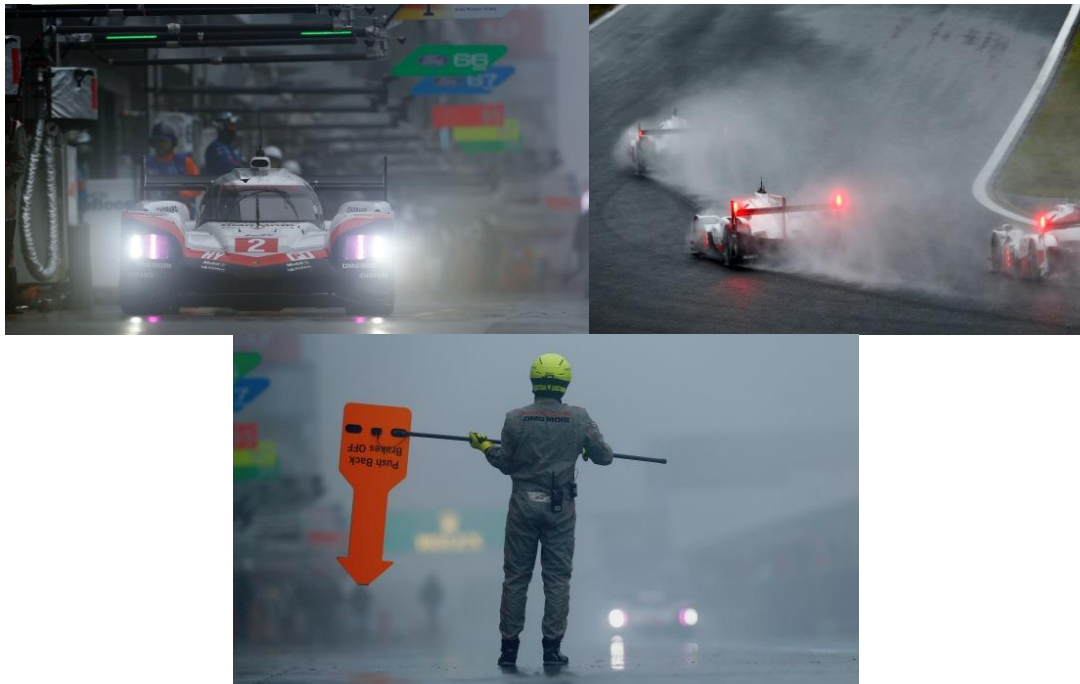
— PORSCHE —

大雨、浓雾、红旗、保时捷 919 Hybrid

国际汽联世界耐力锦标赛 (FIA WEC) 日本富士站落下帷幕, 在这场气候环境恶劣的比赛后, 保时捷仍然以 270 分遥遥领先, 稳居制造商车队第一, 与位列第二的丰田相差 58.5 分。



上周末的日本富士国际赛车场, 风雨交加, 云雾迷蒙, 气温低至 14 °C, 赛道温度仅为 16 °C。因环境条件恶劣, 比赛屡遭中断, 在 4 小时 31 分第二次挥出红旗后, 比赛结束。



富士站中, 保时捷一号车组和二号车组分别获得第 3 名、第 4 名。



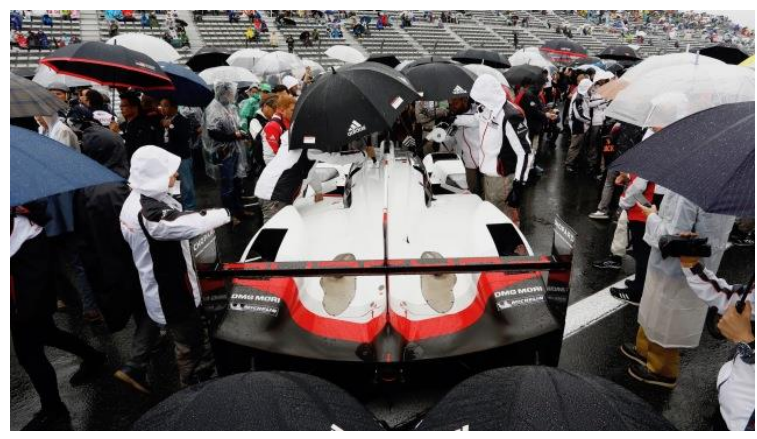
保时捷二号车组的勒芒冠军 Earl Bamber（新西兰）在富士站实现第一次首发，在第 19 圈时跑出 1 分 37 秒 702 的全场最快圈速，充分展示了 919 Hybrid 的雄厚实力。第 5 圈当安全车撤出赛道时，Bamber 仍然一路领跑，在第 28 圈结束之前，Bamber 与丰田八号车组拉开 12 秒的差距。因为浓雾弥漫，安全车的频繁进出干扰了原本有序的比赛节奏，Timo Bernhard（德国）和 Brendon Hartley（新西兰）接棒后，无法力挽狂澜。在第 114 圈挥舞红旗结束比赛时，Hartley 正在维修站加油。



就车手个人成绩而言，截至 WEC 富士站结束，由 Bamber、Bernhard 和 Hartley 组成的二号车组以 172 分领跑车手总冠军积分榜，领先第二名的丰田组合 39 分，保时捷一号车组的 Neel Jani（瑞士）、André Lotterer（德国）和 Nick Tandy（英国）以 98 分的成绩暂列第四。



随着富士站的落幕，保时捷在 WEC 的赛程只剩下最后两站。下一回合的比赛将于 11 月 5 日在中国上海举行，让我们一同期待保时捷车队再创积分神话，向赛季总冠军强势迈进。



接下来就让我们一起感受迷雾仙境中的富士赛道：





—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

