



PORSCHE

至臻豪华 | 全球限量 7 艘的“海上保时捷”



全球限量 7 艘
轻松拿下大西洋
被誉为“海上保时捷”的它
在今年的摩纳哥游艇展惊艳亮相



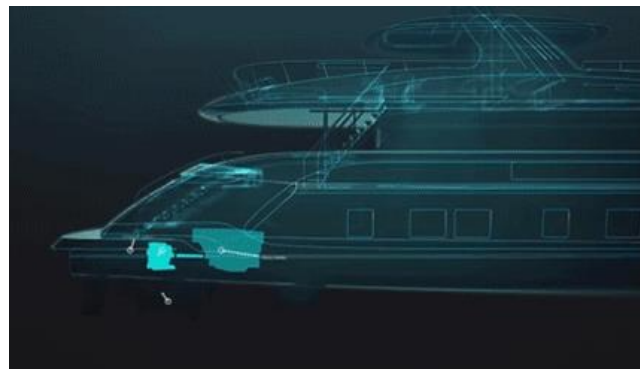
这款举世无双的全新 GTT (Gran Turismo Transatlantic) 115 混合动力超级游艇，由摩纳哥游艇品牌 Dynamiq 和保时捷设计工作室 (Studio F.A. Porsche) 共同打造完成。



极具设计感的 GTT 115 停泊在风景如画的海格力斯港（Port Hercule）港口，吸引了世界各地游艇发烧友的目光。



超级游艇内饰采用了经典的保时捷设计风格，每一处细节都体现出高超的工艺水准。虽然游艇仅长 35 米，但丝毫不受空间局限影响。更值得一提的是，这是一艘“能横跨大西洋”的高性能游艇——利用最新技术打造的 GTT 115 搭载 3 个可变速电机，远距离续航 3,400 海里，最高航速超过 21 节，将保时捷的混合动力基因深深根植其中，在实现高性能的同时降低油耗。



“我们的目标是向市场引进一款全新的超级游艇”、“打造属于未来可持续的游艇”、“让它成为真正收藏家的珍品”，Dynamiq 首席执行官 Sergei Dobroserdov 如是说。于是，意识到游艇市场的新机遇的 Dynamiq 与保时捷设计工作室展开了一段长期的设计与研发旅程。



在新成就的完美收官背后，更是保时捷不断前行的发展理念与一贯秉持的匠心精神。



“我们设计的游艇力求吸引以‘未来’为导向的客户，他们更看重速度优势、高品质设计以及我们追求完美的至臻信仰，”保时捷设计工作室董事总经理 Roland Heiler 表示，“通过结合动力、速度、续航能力和运动美学，我们和 Dynamiq 公司共同打造出了这一款举世无双的‘海上超跑’。”



在汽车行业，保时捷也是众所周知的科技先锋。作为最早在三个细分市场拥有三款插电式混合动力车型的跑车制造商，保时捷亦首次将插电式混合动力技术运用到旗舰版车型 Panamera Turbo S E-Hybrid。对于保时捷来说，电动化策略从来不代表着牺牲性能，恰恰相反，保时捷相信电动化正是未来跑车最合理的发展趋势，因此始终致力于将动力、能效和驾驶动态完美结合在一起，纯电动概念跑车 Mission E 即是最新例证。而本次的 GTT 115 混合动力游艇也是如此，保时捷从陆地带向海洋的，不仅是豪华游艇，更是对速度与品质的至臻追求与无所畏惧的探索精神。



未来始于足下
至臻品质
勇往直前

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

