



PORSCHE

新闻稿

2017年9月26日

No. XX/17

全新 Panamera 车系再度扩容：680 匹马力新车型

再添混动：保时捷推出动力最强劲 Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 车型

斯图加特。随着一款动力强劲的插电式混合动力车型被引入 Panamera Sport Turismo，保时捷正不断拓展旗下插电式混合动力车型阵容。全新 Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 旗舰车型搭载一台 4.0 升 V8 发动机和一台电动机，系统功率高达 500 kW/680 hp。即使在低速行驶时，新车型仍能提供 850 Nm 的最大扭矩。这使得全新 Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 从静止加速至 100 km/h 仅需 3.4 秒。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 的卓尔不凡之处不仅在于实现了性能与能耗的平衡，其独树一帜的空间设计理念包括宽大的尾门、更低的装载高度、更充裕的行李箱空间，以及 4+1 座椅布局赋予了这款旗舰车型更杰出的日常实用性。通过这款插电式混合动力车型，保时捷成功将车辆独特的设计和非凡的日常实用性，与卓越的性能和出色的燃油经济性完美融合。该车型即日起在中国市场发售，制造商建议零售价为人民币 **2,628,000 元起**。

百公里加速仅为 3.4 秒

正如全新 Panamera 豪华轿车旗舰车型一样，保时捷同样将插电式混合动力技术的强大性能潜力应用于 Panamera Sport Turismo。这款全轮驱动 Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 的驱动理念源于超级跑车 918 Spyder。即便在 1,400 rpm 转速时，V8 双涡轮增压发动机（404 kW/550 hp）和电动机（100 kW/136 hp）组成的驱动系统仍能提供 850 Nm 的最大扭矩。集成于混合动力模块上的分离器可通过电动离合器执行器（ECA）以机电控制的方式启动，其优点是响应更迅速，并进一步提升了车辆的舒适性。可实现快速换挡的 8 速保时捷双离合变速箱（PDK）能够瞬间将澎湃的动力传输给标配的恒时可变四轮驱动系统——保时捷牵

引力控制管理系统（PTM）。保时捷先进的“E 驱高效动力”混动系统使这款车型从零加速至 100 km/h 仅需 3.4 秒，加速至 200 km/h 为 11.9 秒。

独创设计、自适应车顶扰流板和 4+1 座椅布局

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 承袭了新一代 Panamera 所有的创新技术，包括数字化的保时捷先进驾驶舱和革新性辅助系统。这款车的另一项创新技术是其同级仅见的车顶扰流板设计，可依据驾驶环境和车辆设定，提供三个伸展角度，并在后桥上形成最高可达 50 kg 的下压力。当车速在 170 km/h 以内时，保时捷主动空气动力学系统（PAA）的核心组成部分——空气动力导流组件呈负 7 度停留在收缩位置，使空气沿着车顶线滑向车尾。当车速高于 170 km/h 时，车顶扰流板会自动伸展至性能位置，呈正 1 度，从而有效提升驾驶稳定性和侧向动态性。而当车辆处于“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）驾驶模式时，车顶扰流板会在车速高于 90 km/h 时自动伸展至性能位置。此外，若在车速达到 90 km/h 或以上时开启全景天窗，PAA 系统将自动调节车顶扰流板至正 26 度的位置，以缓解车身颠簸。

此外，该顶配车型沿袭了 Panamera Sport Turismo 先锋设计的所有优点。相比标准版 Panamera 而提升的车顶线为车辆提供了更为充裕的后排头部空间，同时也令后排乘客的出入更为便捷。标配的宽大电动尾门和仅 628 mm 的装载高度极大提升了行李厢的实用性。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 同样配备三个后排座椅，其中靠窗的两个座椅采用独立座椅形式。2+1 的后排座椅模式既保留了 Panamera 车系惯有的运动性能，同时极大提升了乘坐舒适性。该车型同样提供四座形式，即在后排选装两个可电动调节的独立座椅。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 车型行李厢容积达 425 升。三个后排座椅可以同时或按 40:20:40 的比例分别折倒，并可与行李厢电动解锁；当全部折倒后，行李厢容积可增至 1,295 升。

含陶瓷制动盘的丰富标准配置

该车型提供丰富的标准配置：例如带保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）后差速器的电动机械式防侧倾稳定系统——保时捷动态底盘控制系统运动版（PDCC Sport）、高性能保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）、21 英寸 911 Turbo Design 合金车轮、动力转向系统升级版、Sport

Chrono 组件和辅助空调。鉴于所有 Panamera Sport Turismo 车型均提供超过 324 kW (440 hp) 的输出功率，这款最新顶配车型也配备了带保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 的自适应三腔室空气悬架，使车辆的驾驶动态性能和舒适性得到同步提升。

– 结束 –

关于保时捷中国

继 1931 年，费迪南德·保时捷 (Prof. Ferdinand Porsche) 先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948 年，其子费利·保时捷 (Ferry Porsche) 先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自 2001 年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——充满传奇色彩的 911 跑车、久负盛名的中置发动机跑车 718 Boxster 和 718 Cayman、豪华 SUV 翘楚 Cayenne、时尚 SUV 先锋 Macan 以及拥有纯正跑车基因的豪华轿车 Panamera 均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。至今，保时捷在中国共拥有 99 家保时捷中心，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。

2016 年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 65,246 台新车的杰出业绩，再度成为保时捷全球最大单一市场。2017 年，保时捷中国将着眼未来，为中国消费者带来更多世界级产品及服务，在华夏大地上续写传奇。

如需更多资讯，请访问 www.porsche.cn；或扫描下方二维码，关注保时捷新闻中心



或联系：

保时捷中国	
唐凤靓	公关传媒总监
电子邮件	jojo.tang@porsche.cn
张艳礼	公关传媒主管
电子邮件	elisa.zhang@porsche.cn
吴明霞	公关传媒区域经理（北区）
电子邮件	stephanie.wu@porsche.cn
张思玮	公关传媒区域主管（南区）
电子邮件	chester.zhang@porsche.cn
叶青	社会化媒体与赛事运动经理
电子邮件	rachel.ye@porsche.cn
电话	(86-21) 61565 911
传真	(86-21) 50584 200
媒体网站	press.porsche.cn