



PORSCHE

趣闻 | 只恨诞生太早，第 999,999 台 911 注定被人“遗忘”？



今年哪台 **911** 最受瞩目？具有里程碑意义的第一百万台 **911** 自然是当仁不让。自今年 5 月下线之后，它已踏上全球巡展之旅，所到之处皆是粉丝们热情欢迎。但如果说起和它只差一个编号的第 **999,999** 台 **911**，你是否会一脸茫然？今天，我们就要揭开这台被“遗忘”的 **911** 背后精彩的故事。

只因编号差了一位，与定格历史失之交臂



这是一个具有历史意义的时刻：沃尔夫冈·保时捷博士（**Dr. Wolfgang Porsche**）静静地等待着，身边的其他人也屏息凝神。终于，一抹深邃动人的爱尔兰绿从生产线上出现——第一百万台 **911** 驶出生产线！一瞬间，无数镁光灯竞相闪烁，鲜花和掌声包围了这台具有里程碑意义的 **911 Carrera S**，现场的人们都为见证 **Ta** 的诞生而激动万分。



然而很少有人意识到，就在同一个地点，另一台 **911** 也刚刚下线 —— 那就是第 **999,999** 台 **911** —— 一台红色的 **911 Targa 4 GTS**。只因早了一步，**Ta** 的登场既没有新闻媒体的关注，也没有鲜花与掌声。造型上虽然完美因袭了保时捷家族无可挑剔的外观设计，却并不及第一百万台 **911** 那般独一无二。

“平凡”之路也可以精彩纷呈



如果跑车也有人类的情感，第 **999,999** 台 **911** 一定非常失落吧？但如果这样想，你就错了。

对于一台跑车来说，最向往的舞台不仅是供人瞻仰的博物馆，更是开阔的道路 —— 等待第 **999,999** 台 **911** 的虽然不是博物馆中访客们惊羨的目光，却是自由驰骋的一方天地。在未来，**Ta** 可以去一望无垠的荒漠任性撒野，去百转千回的山道挑战极限，去海天一色的沿海公路随性奔跑 —— 释放作为一台保时捷跑车的天性，实现自己探索世界的伟大梦想。



哪一种“车生”更令人羡慕？也许，最终将陈列在保时捷博物馆的第一百万台 **911** 也会羡慕第 **999,999** 台 **911** 的命运吧。

幸运车主：**Rob Tenuta**



这台 **911 Targa 4 GTS** 也幸运地遇到了它的主人 —— 来自加拿大的 **Rob Tenuta**。今年 **51** 岁的 **Rob** 已经拥有了一台 **Cayman** 和一台 **911 Turbo**，当他得知这台 **Targa** 有这样一个与众不同的编号后感到惊喜不已：“我告诉我自己：我要好好照顾它。这是我第一次按照自己意愿配置的跑车。我很期待在天空下，打开玻璃顶篷，尽情享受驾驶乐趣。”

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

