



PORSCHE

WEC 纽伯格林站 | 保时捷包揽冠亚军，再次上演“帽子戏法”

既勒芒三连胜后，保时捷在 FIA 世界耐力锦标赛（WEC）纽伯格林站再度上演“帽子戏法”——919 Hybrid 成功包揽本站冠亚军，连续三年称雄纽伯格林站。这也是 2 号车车手 Timo Bernhard（德国）与 Brendon Hartley（新西兰）继 2015、2016 年后，第三次登上纽伯格林分站领奖台最高位置，今年与他们共同分享荣耀的还有新加入的 Earl Bamber（新西兰）。

整场比赛中，保时捷车队发挥稳定，势在必得。首次启用的全新高下压力空气动力套件发挥出色，优势明显。比赛进行的第一个小时，两台 919 Hybrid 便抓准时机，超越前方的丰田 7 号车，并将领先优势不断扩大。之后的比赛便在两台 919 Hybrid 的友好竞逐中展开。最终，2 号车利用进站优势反超领先的 1 号车，夺得冠军。



本站中 919 Hybrid 启用了全新高下压力空气动力套件

这是保时捷继勒芒问鼎后，斩获的本赛季第二场胜利，同时也是 919 Hybrid 自 2014 年回归 WEC 后的第 15 个冠军。凭借这次胜利，保时捷进一步扩大了在积分榜上的优势，以 154 分稳居制造商榜首，丰田车队以 114.5 分居第二。2 号车车手 Earl Bamber/Timo Bernhard/Brendon Hartley 以 108 分居车手榜冠军。1 号车车手 Jani/Lotterer/Tandy 因获得本站亚军，积分榜排名提升至第 4 位。

下面，让我们以一组精彩照片回顾周日的“帽子戏法”：









—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

