



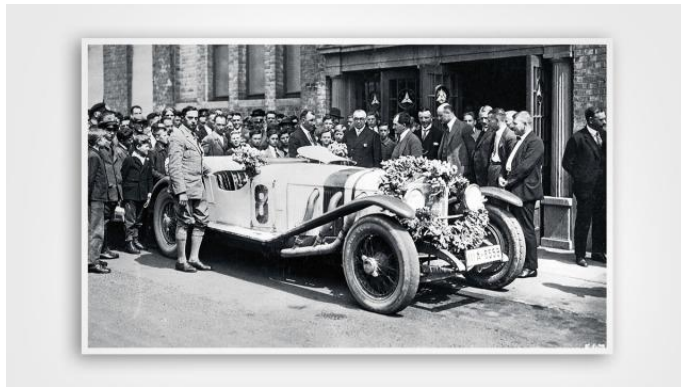
PORSCHE

WEC 纽伯格林 | 是险象环生的“绿色地狱”，却是保时捷的“绝对领地”

经历了勒芒站的历史性决战，本周末，FIA 世界耐力锦标赛（WEC）即将迎来又一场扣人心弦的实力较量——纽伯格林站。作为全球最知名的赛道之一，纽伯格林赛道以距离长、弯道多、落差大著称，但正是在这条险象环生、危机四伏的赛道上，保时捷留下了无数传奇故事。今天，保时捷新闻中心就与大家共同回顾这些经典瞬间。

1927

费迪南德·保时捷（Ferdinand Porsche）的壮举



1927 年纽伯格林赛道德国大奖赛：冠军车手 Otto Merz 与费迪南德·保时捷（Ferdinand Porsche）在斯图加特庆祝夺冠。

1927 年，万众期待的德国大奖赛在刚刚竣工的纽伯格林赛道举行。85,000 名观众把整条赛道围得水泄不通，经过长达 5 小时、500 公里的激烈角逐，由车手 Otto Merz 驾驶的梅赛德斯-奔驰 S 型赛车最终斩获冠军。而这场比赛的胜利也属于费迪南德·保时捷（Ferdinand Porsche）——因为冠军赛车的发动机正是由他一手设计。6.8 升排量和 180 匹马力的功率使其成为机械增压发动机时代的佼佼者，而赛车运动也因此进入了一个崭新的高度。

1956

第一次历史性的胜利

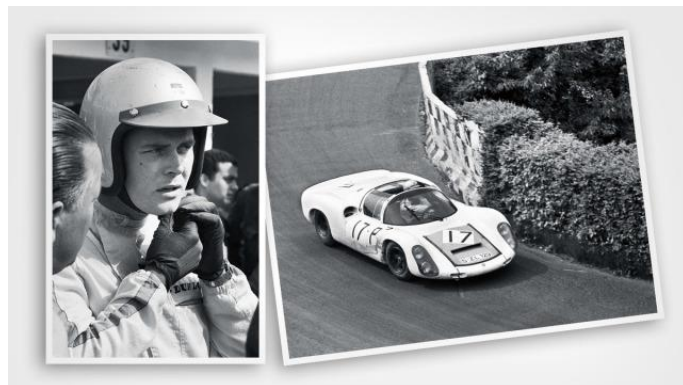


左：保时捷车手 Wolfgang Graf Berghe von Trips 和 Umberto Maglioli 庆祝获胜
右：Umberto Maglioli 进站加油

1956 年的纽伯格林 1,000 公里耐力赛堪称保时捷的“表演赛”。在 22 支参赛的私人车队中，有 6 台保时捷 550 A Spyder，16 台保时捷 356 和 356 Carrera。厂队阵容也由两台 550 A Spyder 组成，车手 Wolfgang Graf Berghe von Trips 和 Umberto Maglioli 为保时捷夺得了第一个 1.5 升排量级别的冠军。

1967

永载史册的 1,000 公里



左：保时捷车手 Udo Schütz
右：冠军赛车保时捷 910

自车手 Graf Berghe von Trips 在事故中不幸丧生后，这条闻名遐迩的纽伯格林赛道也因此沉寂了整整 6 年。6 年后，科技的进步使纽伯格林 1,000 公里耐力赛迎来了电视实况转播，而赛车历史也在保时捷的带领下掀开了崭新的篇章——来自祖文豪森的保时捷车队首次赢得总冠军。这一历史性的胜利重燃了人们对于赛车运动的热爱，也激励着一代又一代的汽车制造商去打造更安全、更稳定同时不牺牲性能的强劲赛车。

1970

夺冠连连的黄金年代



左：保时捷冠军车手 Kurt Ahrens

右：保时捷冠军车手 Vic Elford

如果 20 世纪 70 年代也有国民级的偶像天团，那非保时捷车队莫属。1970 年，在十万名观众的见证下，Kurt Ahrens 和 Vic Elford 驾驶保时捷 908/03 取得了 1,000 公里耐力赛的冠军，而他们的队友 Hans Herrmann 和 Richard Attwood 紧随其后，保时捷提前锁定冠军头衔。两周后，Herrmann 和 Attwood 驾驶 917 K 为保时捷夺得了历史上第一个勒芒 24 小时耐力赛的总冠军。

1983

最快圈速



左：保时捷 956 C

右：车手 Stefan Bellof

在纽伯格林赛道建成后的 90 年中，第一次有车手跑出了 6 分 11 秒 13 的纪录。1983 年 5 月 28 日，Stefan Bellof 驾驶一台保时捷 956 C 在训练中创造了这一历史性记录，无论在此之前还是之后，从没有车手能在这条赛道上跑出超过 200 km/h 的平均时速，也没有哪位车手像 Bellof 一样敢于驾驶一台悬挂调校得如此硬并且极限范围如此狭窄的单座赛车。

2010

混合动力的崛起



保时捷 911 GT3 R Hybrid 挑战纽伯格林 24 小时耐力赛，混合动力理念刷新赛车界格局

费迪南德 • 保时捷开发出全球首款混合动力汽车 Lohner Porsche Semper Vivus 后 100 多年，保时捷再次打破格局，呈现出革命性的混合动力理念 —— 911 GT3 R Hybrid。这款采用混合动力技术的超级赛车也接受了最为严苛的测试：挑战纽伯格林北环赛道 24 小时耐力赛。911 GT3 R Hybrid 凭借着出色的性能一路领先至第 22 小时，虽然最后由于内燃机故障未能夺冠，但它所诠释的赛车未来在当时的赛车界引发轰动，同时也为混合动力技术在公路版车型的运用提供了极富价值的参考。

2013

6 分 57 秒的极速未来



插电式混合动力车型保时捷 918 Spyder 在纽伯格林北环赛道跑出低于 7 分钟的成绩

2013 年的夏天，保时捷超级跑车 918 Spyder 成为第一台以低于 7 分钟圈速跑完纽伯格林北环赛道的量产公路跑车。厂队车手 Marc Lieb 驾驶保时捷 918 Spyder 以 6 分 57 秒刷新纪录，采用插电式混合动力技术的 918 Spyder 再次证明了保时捷打造未来跑车的坚定信念。

2017

下一个经典瞬间？



保时捷在古德伍德速度节上发布全新 911 GT2 RS

就在今年，保时捷推出了“史上速度最快、动力最迅猛的公路跑车 911”—— 911 GT2 RS。保时捷新闻中心更获得一则独家消息：据保时捷品牌大使 Mark Webber 透露，他已在研发阶段驾驶 911 GT2 RS 跑过纽北赛道了！提到这台新车的表现，他只给了一个字——“快”！保时捷再次把赛道技术运用到公路跑车之中，以创新理念开拓出未来跑车的无限可能。

如果要评出保时捷在纽伯格林赛道“最”辉煌的瞬间，那答案必然是：下一个！无论是纽伯格林，还是其它赛道，每一次挑战，都是保时捷超越自我的机会，每一次纪录，都是下一台保时捷跑车的目标。

在赢得 2017 勒芒 24 小时耐力赛总冠军后，保时捷目前以 111 分居制造商积分榜榜首。同时，保时捷车手、本届勒芒冠军 Earl Bamber（新西兰）、Timo Bernhard（德国）和 Brendon Hartley（新西兰）以 83 分名列车手积分榜榜首。本周末，WEC 纽伯格林站烽烟重燃，让我们拭目以待！

WEC 纽伯格林站

北京时间

7月14日 17:35 - 19:05 自由练习 1
(周五) 22:15 - 23:15 自由练习 2

7月15日 20:55 - 21:15 排位赛 (GT 组别)
(周六) 21:25 - 21:45 排位赛 (LMP 组别)

/ 7月16日 19:00 - 01:00 正式比赛 /
(周日)

—— 长按二维码 ——
即刻关注保时捷新闻中心
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

