



PORSCHE

周六晚上 18:30 分,对于保时捷车手班博(Earl Bamber,新西兰籍)、Timo Bernhard(德国籍)和 Brendon Hartley(新西兰籍)来说,勒芒 24 小时耐力赛似乎已经结束了。他们的赛车前驱动轴失效,耗费了 1 个多小时进行维修,待到返回赛道时已经落后 18 圈。

然而,第 85 届勒芒 24 小时耐力赛却上演了一场如此戏剧性的变局,能让不可能之事成真:通过艰苦卓绝的努力,三位车手从第 56 名一路赶超,直到**拿下全场冠军**。作为勒芒冠军总数纪录的保持者,这是保时捷第 19 次在这场世界上最艰难的赛事上夺冠,“**三连冠**”的成绩令这家德国制造商得以永久的保留这座著名的奖杯。





对于班博来说，这是他 2015 年以来驾驶保时捷 919 Hybrid 拿下的第二个勒芒全场冠军。Timo Bernhard 同样是第二次荣获勒芒全场冠军。2010 年，借调到奥迪车队的他首次拿下勒芒冠军，此后他一直梦想着能为保时捷复现这样的荣誉。Brendon Hartley 无疑是保时捷厂队六名车手阵容中最渴望胜利的一位，因为他之前尚未将自己的名字留在奖杯上。



2 号保时捷 919 Hybrid 如何在最后阶段赢得这场比赛：

上午 11 时左右，同战队的 1 号保时捷 919 Hybrid 在领先全场超过 10 小时后，意外地停在了赛道边，此时，猎手们反超的机会到了。Hartley 驾

驶 2 号保时捷 919 Hybrid 连续作战，多次进站的同时不断提升名次。在第 312 圈时，他最后一次进站加油，并在第 325 圈取得第 4 名成绩后，将赛车交给了 Bernhard。在下午 12 点 50 分，这辆保时捷 919 Hybrid 终于在第 330 圈时将与领先者的差距缩短到一圈以内。在 LMP1 组别所有的厂队混合动力赛车都出现退赛或者是延时的情况下，一辆 LMP2 组别的赛车领先全场。Bernhard 在完成第 338 圈后进站加油，并在第 347 圈超越前车，夺得领先位置。随后，Bernhard 在跑完第 351 圈后倒数第二次进站加油，在完成 360 圈后发起最终冲刺，终于在第 367 圈后率先越过终点线，如愿夺冠。



赛后评论：

保时捷全球董事会成员、负责研究与开发的施德纳博士（Michael Steiner）：
“赢得勒芒 24 小时耐力赛的‘三连冠’，让保时捷的梦想成真，而今年获胜的方式也非常特别。保时捷车队在长时间维修的情况下仍保持着斗志，这让我感到非常骄傲。同时，这一胜利也得益于强大的 E performance 和 创新的混合动力技术。”

LMP1 副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）：“我们在 2017 赛季的一大目标就是在勒芒赢取三连冠，上演帽子戏法。但我们在过去的 24 小时内经历的状况，超越了人们最狂野的想象。这场历时 24 小时的比赛把每件事、每个人都推至极限。对于一个高度专业的团队来说，它所能取得的成绩是无比惊人的。有时候，决定成败的不一定是最快的车，而更可能是出色的团队表现。这是一支最出色的团队并将今天的成功变成了可能。无论从保时捷员工乃至全世界都引发了巨大反响。我个人非常感谢保时捷能够让我站在这样的位置上，带领团队，启动这样伟大的项目，同时我也要感谢团队的每位成员为大家的共同目标所做出的积极贡献，感谢这样伟大的团队精神。”

车队负责人 Andreas Seidl: “很难用言语来形容这次所发生的一切。车手及整个团队都表现得非常出色。在过去的两周中，我们历经了跌荡起伏，但是我们一直在用真正的保时捷精神努力战斗。我们今天所创下的成绩，会在很长一段时期内为人称道。非常令人激动的是，我们现在已经赢得了勒芒的三连冠。在过去的 12 个月里，整个团队不断地为了这一胜利而努力。丰田是一个非常强劲的对手，并将我们推向甚至超越极限，而我们双方也为此付出了代价。对于 Neel Jani, André Lotterer 和 Nick Tandy 的退赛，我非常遗憾，他们在比赛中曾长时间取得了领先的位置。班博 (Earl Bamber)、Brendon Hartley、特别是 Timo Bernhard 赢得比赛，也的确是实至名归。Timo 从项目一开始就是参与研发的车手，虽然经历了很长的维修时间，但最终他们三个还是继续奋战，获得了最终的胜利。”

2 号保时捷 919 Hybrid 赛车车手:

班博 (Earl Bamber, 26 岁, 新西兰籍):

“真的不敢想象我们竟然在维修站耗费一小时后、重回赛道又远远落后于别人的情况下取得了胜利。Brendon 和 Timo 从一开始就参与了 LMP1 的项目，而且这次胜利应该归功于维修站的同事们。没有他们的努力工作，我们无法重新返回赛道，所以这个荣誉真的属于他们。”

Timo Bernhard (36 岁, 德国籍):

“这真的是超现实。从 1999 年我以一名青年车手的身份加入保时捷起，我就小心翼翼地做一个梦，希望有一天能有机会为勒芒冠军而战。我一直都希望自己能够变得足够优秀，有机会实现这一梦想。18 年后的今天，和队友们一起，我真的做到了。最后一圈让我感慨万分。我得需要一些时间来消化所发生的一切。”

Brendon Hartley (27, 新西兰籍):

“勒芒是一项疯狂的比赛。在周六晚上团队的技师表现得非常出色，在极短的时间内就完成了我们赛车的维修，而且从那一刻起，我、Timo、班博和团队的工程师一起，每分每秒都百分百全力以赴，热切地渴望我们的努力最终能得以回报。”



两位前亚洲保时捷卡雷拉杯车手首次同时荣登勒芒领奖台：

这场比赛同时也见证了两位前亚洲保时捷卡雷拉杯车手同时登上勒芒领奖台的历史瞬间，除了再次拿下勒芒 24 小时冠军的班博，代表耀莱成龙 DC 车队出战的董荷斌首次赢得 LMP2 组别的冠军，耀莱成龙 DC 车队也成为历史上首支登上勒芒领奖台的拿下 LMP2 组别冠军的中国车队，为中国赛车运动史上画上了浓墨重彩的一笔。



在这场令人精疲力竭的 24 小时耐力赛中，董荷斌表现优异，冲劲十足，赢得了该组别的冠军，并且有史以来第一次让中国国歌在勒芒 24 小时耐力赛的领奖台上光荣奏响。董荷斌和他的队友 Thomas Laurent 及 Oliver Jarvis 共同代表耀莱成龙车队驾驶 38 号车出战，最终以完成 366 圈的成绩获胜。这是董荷斌第五次参加勒芒，第一次登上领奖台。两位车手同时荣登领奖台，再一次充分证明了亚洲保时捷卡雷拉杯以及全世界范围内举行的 8 个卡雷拉杯，是职业车手走向赛车运动金字塔顶端的强有力的垫脚石。

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

