亚洲保时捷卡雷拉杯富士站展开了第四回合的激烈角逐。Team Formax 的范德瑞（Chris van der Drift）以一场精妙的战术秀为自己赢得冠军。在第四回合的比赛之后，还上演了第二届亚洲和日本保时捷卡雷拉杯邀请赛。

比赛从开始便惊心动魄。追星车队的菲利普·汉佩特（Philip Hamprecht）发车不久便被保时捷控股车队冲劲十足的马丁（Martin Ragginger）夺去了领跑位置。与此同时，保时捷中国青年车队的邓立恒（Andrew Tang）虽然迅速超过了范德瑞跻身前三，但也随后陷入了与后者的攻防交锋中。

第一个转弯结束后，争夺仍在继续。菲利普很快从马丁手中夺回第一的位置，范德瑞趁机发力，利用菲利普超车留下的空隙抢到了第二位并开始挑战领头羊。邓立恒则被马丁挤到了第四位。趁马丁忙于应对邓立恒之机，菲利普与范德瑞的头名之争持续到了第 2 圈。进入第 2 圈不久，范德瑞抓住战机，以外科手术式的精准切入超车将年轻的菲利普挤到了第二名。

随着白热化的争夺进入高潮，意外发生了。在富士赛道 1.5 公里的长直道上，当邓立恒在马丁座驾的尾流中试图切到外道时，后者恰巧在进入 1 号弯前减速。邓立恒的前保险杠与前车发生了碰擦，他的赛车随即高速撞上了护栏。但令车手、车迷以及在场所有人都感到万幸的是，邓立恒并未在事故中受伤，显然，以如此意外的方式退赛，邓立恒有些震惊和懊恼。由于 1 号弯洒满了大量的碎片，安全车在第 3 圈出动，比赛节奏因此放缓，车手之间的距离也得以缩短。

在跟随安全车行驶一圈后，菲利普进入维修区。一只在事故中被撞飞的车轮击中了菲利普赛车的右前方，损坏了散热器，这位年轻德国车手原本前景大好的比赛也就此告终。

安全车在第 7 圈离场，但戏剧性的场面仍在上演。处在领头位置的范德瑞，并没有感受到马丁太多的压力。第三名的位置却有多位竞争者。保时捷中国青年车队的张大胜率先抢得这一位置，但随即遭到了一汽二级车队威廉（Will Bamber）的强大挑战，后者不断向张大胜发起冲击，但屡屡吃到闭门羹。当威廉过于专注挑战张大胜时，Absolute Racing 的赛斯汀拿（Tanart Sathienthirakul）趁虚而入，以一个精彩的超车动作将威廉轻松超越。随着终点逼近，队伍中段的交锋仍在继续。威廉终于夺回了第四名的位置，并继续向张大胜施压。但这位青年车手施展了完美的防守，凭借 0.5 秒的优势以第三名完成比赛。范德瑞和马丁分列第一和第二名。

“我昨天的起步很好，所以我今天还想再来一次。不过周围的车手起步都很好，我们从一开始就争夺得很激烈。我设法尽早冲了出来，所以占到了领先的位置。感谢我们的技师和团队成员为赛车所做的工作。我们经历了一些挑战，但是我们成功了。”范德瑞在赛后的新闻发布会上表示。

绅士组的比赛来得更简洁明快一些。来自捷成车队的陈友贤（Yuey Tan）在本周末二度以绅士组杆位发车，和他并列绅士组积分榜首、来自锦龙车队的陈意凡（Evan Chen）在第二位发车，OpenRaod Racing 的苏雅达（Michael S.）紧随其后。

凭借丰富的比赛磨练出的专业水准，陈友贤成功压制了动作迅猛的陈意凡，在比赛初期守住了领先的位置。在他们身后，OpenRoad Racing 的谢汉耀（Francis Tjia）设法超过了队友苏雅达，并稳步接近绅士组的第一集团。

领跑的陈友贤，也成为了绅士组中第一个在赛道上遭遇碎片的车手。他的轮胎因此受损，只得放慢步伐。安全车在第 7 圈离场后，陈意凡抓住这一机会迅速超车，占据了绅士组第一的位置。陈友贤艰难的做出决定，用损坏的轮胎坚持比赛，顽强的抵挡住谢汉耀的步步紧逼，后者是他 2016 年的老对手。陈友贤的坚持得到了回报，成功以第二名完赛。陈意凡轻松的赢得了本周末的第二场胜利。在经历了上海站两个回合的不顺和富士站第三回合的艰难之后，谢汉耀终于苦尽甘来，以第三名的成绩在本赛季首次完赛。

“我的起步不太好，被不少人超车，还被堵在了好几辆赛车中间，所以我只好等待时机。很不幸在撞车发生后陈友贤可能碾到了碎片，伤到了轮胎，而这正是我需要的机会。”陈意凡在赛后的新闻发布会上表示。

随着傍晚时分亚洲和日本保时捷卡雷拉杯邀请赛开始，赛道上的氛围也由“你争我抢”变成了“友谊第一”。41 辆赛车在发车区轰鸣，组成了整个赛季最为庞大的发车阵容。

亚洲保时捷卡雷拉杯的代表在早些时候的掷硬币环节中胜出，为己方参赛车辆赢得了发车时的优势。保时捷控股车队的马丁为己方占得杆位，Sky Racing 车手三笠雄一(Yuichi Mikasa)在日本保时捷卡雷拉杯阵容中首先发车。亚洲保时捷卡雷拉杯的车手们最大限度的发挥了占据内道的优势，起步都非常迅猛。马丁赢得了本周末第二个全程领先的胜利，和来自亚洲保时捷卡雷拉杯的同袍一起包揽了总成绩的前五名。

绅士车手方面，Bingo Racing 的武井真司（Shinji Takei）在日本保时捷卡雷拉杯参赛阵容中首先发车，并迅速提升排名，跻身与专业车手队列。武井身后不远的是来自亚洲保时捷卡雷拉杯的陈意凡和陈友贤，二人把贯穿这个周末的角逐延续到了邀请赛

中，相互超越五六次之多。最终武井证明了自己的强劲实力，不但领先其他的绅士车手，也在多位专业车手之前完成比赛，为日本保时捷卡雷拉杯车手赢得了唯一一个领奖台席位。

“这是一场非常刺激的比赛，很高兴能站上领奖台，非常感谢大家！”武井真司在赛后的联合新闻发布会上表示。

6 月 30 日，亚洲保时捷卡雷拉杯将移师泰国展开第五及第六回合的争夺，届时一场精彩的街道赛车将在挽盛的海边道路中上演。

亚洲保时捷卡雷拉杯-第四回合赛果

排名	车号	车手	组别	车队	成绩
1	7	范德瑞 Chris Van Der DRIFT	专业	Team Formax	31'37.497
2	86	马丁 Martin RAGGINGER	专业	保时捷控股车队 #	31'38.792
3	19	张大胜	专业	保时捷中国青年车队	31'42.761
4	12	威廉 Will BAMBER	专业	一汽二级车队	31'43.272
5	15	赛斯汀拿 Tanart SATHIENTHIRAKUL	专业	Absolute Racing	31'44.401
6	29	亚卡思 Akash Neil NANDY	专业	Force Asia Racing	31'45.341
7	68	陈意凡 Evan CHEN Yi Fan	绅士	锦龙车队 #	31'54.866
8	5	陈友贤 Yuey TAN Yu Hian	绅士	捷成车队	31'58.889

9	21	谢汉耀 Francis TJIA	绅士	OpenRoad Racing	31'59.557
10	3	苏雅达 Michael S.	绅士	OpenRoad Racing	32'00.905
11	77	崔岳	专业	捷成车队 #	32'00.991
12	16	申威 Wayne SHEN	绅士	Modena Motorsports	32'01.589
13	11	Stephen GROVE *	绅士	RC Racing	32'02.691
14	78	宾查劳 Suttiluck BUNCHAROEN	绅士	True Visions Motorsports Thailand	32'05.162
15	55	包金龙	专业	正通车队 #	32'06.443
16	28	申庄 John SHEN	绅士	Modena Motorsports	32'12.548
17	2	廖力嘉 Alex Liu Lic Ka *	绅士	Arrows Racing	32'15.921
18	8	昆普洛美 Sontaya KUNPLOME	绅士	Racing Spirit Thailand	32'27.906
19	17	冯锐森 FUNG Yui Sum	绅士	Arrows Racing	32'29.933
20	22	邵玉龙 SIU Yuk Lung	绅士	LKM Racing	32'30.940
21	88	袁波	专业	建发车队 #	32'50.359
22	23	特里斯达 Paul TRESIDDER	绅士	Paul TRESIDDER	32'16.031
23	99	菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT	专业	追星车队 #	16'24.848
24	10	邓立恒 Andrew TANG	专业	保时捷中国青年车队	7'01.626
25	9	李超	绅士	百得利车队 #	DNF

总积分(前 5 名)

排名	车号	车手	车队	积分
1	86	马丁 Martin RAGGINGER	保时捷控股车队	88
2	12	范德瑞 Chris Van Der DRIFT	Team Formax	77
3	10	威廉 Will BAMBER	一汽二级车队	74
4	7	邓立恒 Andrew TANG	保时捷中国青年车队	55
5	99	张大胜	保时捷中国青年车队	52

绅士组积分（前 5 名）

排名	车号	车手	车队	积分
1	68	陈意凡 Evan CHEN Yi Fan	锦龙车队	30
2	5	陈友贤 Yuey TAN Yu Hian	捷成车队	30
3	9	李超	百得利车队	30
4	16	申威 Wayne SHEN	Modena Motorsport	28
5	78	宾查劳 Suttiluck BUNCHAROEN	True Vision Motorsport Thailiand	26

经销商车队积分（前 5 名）

排名	车号	车队	车手	积分
1	86	保时捷控股车队	马丁 Martin RAGGINGER	80
2	88	建发车队	袁波	62
3	68	锦龙车队	陈意凡 Evan CHEN Yi Fan	51
4	99	追星车队	菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT	50
5	55	正通车队	包金龙	48

长按二维码
即刻关注保时捷新闻中心
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘