



— PORSCHE —

## 勒芒故事 1 | 保时捷的启动钥匙为何在方向盘左边？

保时捷车的钥匙孔为什么在方向盘左边？这似乎是从保时捷 356 诞生至今，一个永远会被提出的问题。

一个合格的波子粉会自豪地告诉你，这是为了纪念保时捷与勒芒赛车的渊源。而一个深谙保时捷历史的骨灰波子粉则会向你娓娓道来这个渊源背后的故事：**勒芒式发车**。



起源于 1923 年的勒芒 24 小时耐力赛是世界上最严酷的赛车比赛之一。早期的勒芒采用了一种独特而富有观赏性的发车方式 - 赛车停靠在发车直道靠近主看台的一边，车手们站在直道另一边，在信号旗放下时奔向自己的赛车，点火起步。



赛车统一摆放在勒芒发车直道的一边

须知在变数极大的一整天中，车队和车手的任何动作都是争分夺秒的，因为比赛结束时第一第二名的差距可能只有几秒钟。所以车手不但要跑得快，还得熟练地以最快的动作点火发车，以取得几秒钟的优势。



1969 年勒芒终点线，冠军福特 6 号 GT40 赛车仅领先保时捷 64 号 908 赛车短短数秒，这也是 1970 年前保时捷离勒芒冠军最近的一次

下面两张图是 1969 年勒芒发车的两个瞬间：



代表比赛正式开始的法国国旗刚刚挥下(图左下角)车手们冲向赛车



比赛开始几秒后，4 台保时捷领先冲出发车区

从上图可以看到，几秒后，4台保时捷赛车（14, 12, 20, 23号）已经领先冲出发车区时，大多数赛车还在启动中。

保时捷是怎么做到的呢？聪明的德国人提出了一个很简单的理论：双手做事比单手快。当时的大部分赛车的点火开关（钥匙孔）和排挡杆放在同一侧，车手需要拧钥匙点火之后再挂档起步。

这时候另一只手是闲着的。那为什么不让闲着的手也忙起来呢？于是在保时捷赛车上钥匙孔被移到了方向盘相对排挡杆的另一边。



排杆另一边的蓝圈中就是点火钥匙

车手跳进赛车后，左手点火右手挂档，再一脚油门起步，一气呵成。

由于赛车越来越快，比赛的危险性也逐渐提高。甚至有车手为了争取更多的优势，而在车辆开出去后才开始系安全带。

1969 年，是的就是上面反复提到过的那年，后来为保时捷砍下多个冠军的传奇车手 Jacky Ickx 在这年勒芒选择了在旗帜挥下后走向自己的福特赛车，而不是跑步。



他不紧不慢地走过赛道(甚至差点被动作最快的车撞到)，坐进赛车，系上安全带后再起步，以表达自己对这种危险发车方式的抗议。而他最终驾驶那台 6 号福特 GT40 赛车获得了全场冠军。



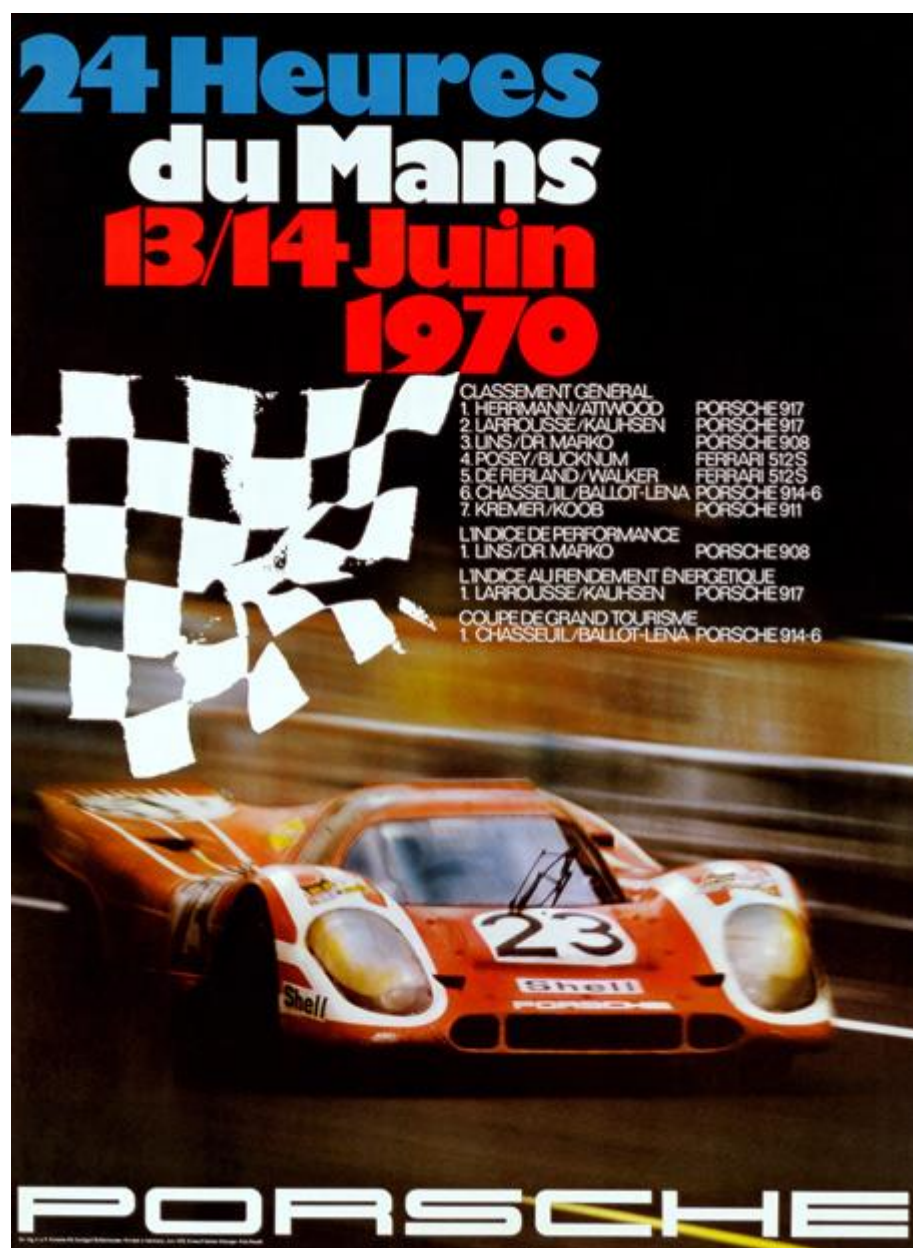
帅气地挥手致意的就是 Jacky Ickx

也是这场比赛，雄心勃勃的私人车队老板兼车手 John Woolfe 驾驶保时捷新推出的 917 赛车起跑。他选择了不系安全带就开上赛道，结果在第一圈就发生事故，人被甩出赛车当场殒命。



身着白色赛车服，John Woolfe 最后的笑容

在这两件事的推动下，国际汽联终于从 1970 年取消了勒芒式发车，改为车手坐在赛车里静止发车。保时捷也在这年用改良的 917K 赛车获得了第一个勒芒冠军。



危险而刺激，正是这种无穷的魅力推动着保时捷在赛场上持续前进。现如今的世界耐力锦标赛（WEC），在勒芒式发车取消 40 多年后，赛事主办方在 2015 年再一次让所有赛车在发车直道边一字排开。当然这不是为了重现那种危险的发车，而只是为了纪念。



保时捷则是用另一种方式将这一经典传承了下来 - 从 356 开始, 到全新 Panamera G2, 所有的民用保时捷钥匙孔都被放置在了方向盘的左边(右舵车则相反), 并且必须拧钥匙, 没有一键启动的按钮哦。







现在，当你用左手启动保时捷的时候，是不是会不由自主地把右手搭上排挡杆？

—— 长按二维码 ——  
即刻关注**保时捷新闻中心**  
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

