



PORSCHE

China GT 揭幕战 | GT3 组多位保时捷车手登上领奖台 GTC 组潘超邓立恒两度夺魁

为期两天的中国超级跑车锦标赛第一、二回合在北京金港国际赛车场落下帷幕。保时捷车手在 GTC 和 GT3 组别的比赛中屡次登上领奖台,代表 JRM 嘉锐腾达车队出战的潘超/邓立恒组合包揽了首个比赛周末的两个保时捷 GT3 中国挑战赛冠军。

GT3 组别

第一回合中,第 2 名发车的一汽二级车队包金龙一度落至第 6,但其迅速进站并将方向盘交于队友马丁 (Martin Ragginger),马丁接手后一骑绝尘,最终斩获亚军。驾驶 991 号赛车的 JRM 车队乔思迈 (Maxime JOUSSE) 和同队 911 号的李超在发车后都有很好的节奏,但最终以第六名完赛,李超遗憾提前退赛。

第二回合的挑战更大。李超率先出战,在上半程比赛中克服了诸多挑战,最终顺利将接力棒传给了搭档范德瑞 (Chris Van der Drift)。范德瑞上场后一路发力,追到第三,更是在最后一圈中超越另一台来自一汽二级车队的 911 GT3 R 赛车,以第二名完赛。驾驶 89 号赛车的陈俊杉 (Morris Chen) /保时捷日本卡雷拉同胞吉本大树 (Hiroki Yo) 则以第三名的成绩为保时捷挣得了 GT3 组别第二回合的又一块奖牌。

GTC 组别

第一回合中,JRM 车队的首发车手邓立恒从杆位起步,一路领先,但安全车出动后,其优势被对手夺走。邓立恒很快稳住阵脚,迅速超越对手,并将优势逐渐扩大到半分钟之多。队友潘超接手后大部分时间维持领先,直到最后关头被 22 号赛车超越。这对组合最终以第 2 名冲线,并成为首个保时捷 GT3 中国挑战赛冠军。

第二回合比赛中,JRM 车队从第二位发车,潘超多次成功防御后方 99 号车的进攻。至邓立恒上场后一度成功将排名推进至第二位,但最终未能成功防守,以第四名完赛,同时也摘得保时捷中国 GT3 挑战赛本年度的第二枚冠军。

下面,以一组精彩照片回顾周末的比赛:





作为中国首个国家级别的 GT 赛事，中国超级跑车锦标赛于去年 7 月首次开赛，吸引了亚洲各地乃至全球赛车迷的持续关注。今年，比赛进一步升级，在跨越 6 个周末的赛程中，30 多辆赛车将在中国最著名的赛道展开 12 个回合的较量。保时捷 GT3 中国挑战赛则是中国超级跑车锦标最新加入的杯赛。比赛得到了新成立的保时捷亚太赛车运动部门的鼎力支持，后者将在技术和配件方面为中国超级跑车锦标赛以及参赛的保时捷车队提供广泛的协助。

感兴趣的车迷朋友千万不要错过这场国内顶级的 GT 盛宴：

中国超级跑车锦标赛 2017 赛季赛程：

时间	赛道，国家	回合
5月13-14日	金港汽车公园	第一及第二回合
7月08-09日	鄂尔多斯国际赛车场	第三及第四回合
7月29-30日	珠海国际赛车场	第五及第六回合
9月09-10日	上海国际赛车场	第七及第八回合
10月03-05日	成都国际赛车场	第九及第十回合
10月21-22日	浙江国际赛车场	第十一及第十二回合

除了比赛本身之外,更加吸引车迷眼球的要数如今赛道上炙手可热的“爆款”车——保时捷911 GT3 Cup 赛车了。凭借其出色的性能、平衡性和稳定性,它已然成为了诸多车手最可靠的队友。在本届中国超级跑车锦标赛上,911 GT3 Cup 991/997 就占据了半壁江山,这周末,它是否也出现在了你的朋友圈中呢?

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

