

保时捷全球执行董事会奥博穆博士 (Dr.Oliver Blume) 2017 上海车展新闻发布会演讲稿



很高兴在 2017 年上海车展见到各位。女士们、先生们：大家早上好。欢迎来到保时捷新闻发布会。今天，三款保时捷 Panamera 车型将迎来它们的亚洲首秀。首先为大家介绍 Panamera Sport Turismo。在我看来，它是保时捷成功的最佳例证。它代表着创新精神，即将保时捷的造车理念完美融入新车的设计中。全新 Panamera Sport Turismo 在这一细分市场中比任何同级车更实用。我们以不断壮大的产品阵容吸引更多的新客户，同时，更好满足忠实客户不断变化的需求。

全新 Panamra Sport Turismo 的到来，让我们有信心取得更大成功。2016 年是保时捷创纪录的一年，全球销量同比增长 6%。保时捷在中国的销量同比增长更是达到了 12%。2016 年中国市场共交付超过 65,000 台新车，中国也再次成为保时捷全球最大单一市场。为了表示对中国市场的重视，我们专为中国市场打造了一台全新 Panamera 车型。

这款全新 Panamera 行政加长版车型搭载一台 330 匹马力的 V6 涡轮增压发动机，采用后轮驱动的形式。增加了 150 毫米的轴距为后排乘客提供了更多腿部空间。豪华舒适的车内配置包括：标配的全景天窗、可选配的后排中央控制面板、两个后置扶手箱折叠桌板，以及全新一代保时捷后座娱乐系统。该系统拥有高品质显示屏，使得 Panamera 的后排宛如私人影院，或者是数字化办公场所。

随着 Panamera 行政加长版在中国的推出，在丰富 Panamera 车系之余，也为国内消费者带来更多的选择。今天首秀的第三台车型是 Panamera 车系的又一巅峰之作：Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版。这台车彻底改变了“游戏规则”。因为保时捷有史以来第一次将插电式混合动力技术运用到高性能旗舰车型上。

Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版搭载一台 550 匹马力的 V8 双涡轮增压发动机以及一台 136 匹马力的电动机。这使得新车拥有 680 匹马力的最大功率，也让它成为全世界最强劲的混合动力豪华轿车。和 Panamera 行政加长版一样，车主既可以在商务用途时，通过加长的轴距获得更为充裕的后排腿部空间，又可以在周末自驾时感受其超凡驾驶乐趣。

毋庸置疑：这台加长的豪华轿车仍然是一台纯正的跑车。其混动系统的设计理念源于超级跑车 918 Spyder。这套 V8 发动机与电动机的组合使新车的百公里加速仅需 3.5 秒，同时能提供 50 公里的纯电续航里程（在 NEDC 新欧洲行驶循环工况下）。

为了证明 Panamera 是一台不折不扣的保时捷，保时捷中国的同仁们提出了一个有趣的想法。他们将保时捷中国总裁及首席执行官方智勇先生的座驾——全新 Panamera Turbo 的车钥匙给了保时捷勒芒冠军车手班博。

开老板的车去刷圈速是需要勇气的！

尽管这台 Panamera 未经过任何改装，配备该车型的原装轮胎和制动系统，班博依旧驾驶着它在上海国际赛车场创造了 2 分 27 秒 7 的四门豪华轿车单圈最快圈速。方智勇先生当晚坐着他的座驾回家并无察觉任何异样。

除此之外，我们还带来了更多的好消息。保时捷在中国的销量节节攀升，保时捷倡导的跑车文化亦是如此。来自全球各地的保时捷车主们都想驾驶自己的保时捷跑车与其他车主切磋、交流。

中国当然也不例外。

今天，我们宣布中国首家官方保时捷车主俱乐部正式成立，它将为中国的保时捷车主搭建起保时捷信息互联的线上平台。该俱乐部由保时捷中国运营，将为会员带来更多保时捷独家体验活动及福利。保时捷车主将不受地域限制，在线上平台上畅所欲言。同时，也可以通过各种保时捷活动进行线下互动。

除此之外，赛事运动也在此蓬勃发展。亚洲保时捷卡雷拉杯已经进入第 15 个赛季。去年，共有 150 万车迷关注了我们的赛事在线直播，其中超过 50 万人亲临赛场观看比赛。今年，共有来自 10 个不同国家的 25 台车以及 26 位车手将同场竞技。随着赛车运动在中国和亚太地区的逐渐兴起，我们想借此契机进一步拓展保时捷赛车运动在亚太区的蓝图。今天，我们很荣幸地宣布保时捷亚太赛车运动部正式在上海成立。

保时捷亚太赛车运动部将从技术支持及市场推广等方面，全力支持客户角逐区域内各级赛车运动，比如：入门级的 Cayman GT4 Clubsport, 911 GT3 Cup 和更高性能的 911 GT3 R。