



PORSCHE

新闻稿

2017 年 4 月 19 日

No. 20/17

保时捷亮相 2017 上海国际车展

### 三款 Panamera 在 2017 上海车展震撼首发

上海。4 月 19 日至 28 日期间，保时捷携旗下全系顶级跑车亮相第 17 届上海国际汽车工业展览会，并为中国车迷带来旗下四门运动型豪华轿车 Panamera 的三款全新车型：其中最抢眼的当属车身设计焕然一新的 Panamera Sport Turismo，这也是其在不久前的日内瓦国际车展全球首秀后第一次亮相亚洲；第二款亚洲首发的全新车型是 Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版，这款全新旗舰车型是目前全球最强劲的混合动力豪华轿车；最后则是首次亮相的全新 Panamera 行政加长版：该款车型专为中国市场打造，标准配置更加丰富。

与此同时，新款 911 GT3 Cup 赛车也于本次车展亚洲首发，这也印证了亚洲保时捷卡雷拉杯这项单一品牌赛事正受越来越多中国车迷的欢迎。此外，新款 911 GTS 车型也借上海车展在亚洲首次亮相。

“2016 年是见证保时捷创纪录的一年，也是中国市场继续保持保时捷全球最大单一市场的关键性一年。”保时捷全球执行董事会主席奥博穆博士（Dr. Oliver Blume）表示，“为了表达对中国市场的高度重视，除了带来更丰富更定制化的车型之外，我们还将继续在此不遗余力地推广保时捷所倡导的跑车文化。”

### 重新诠释的全能型跑车：Panamera Sport Turismo

Panamera Sport Turismo 重新诠释了运动型豪华轿车的设计理念。这款拥有全新车身设计的车型创新地将性能跑车与豪华轿车合二为一，完美融合了经典的保时捷设计基因和日常实用性，在所属细分市场中可谓独树一帜。Panamera Sport Turismo 车型的车顶线条从 B 柱开始向后延伸，比 Panamera 其他车型更加硬朗。采用 4+1 座椅设计理念，这款全新车型给用户带来更宽

敞的乘坐与行李空间，而宽大的电动尾门则更方便取放大型运动器械或者行李。同时，这款运动型豪华轿车仍保留了保时捷原汁原味的跑车血统。Panamera Sport Turismo 预计将于 2017 年 11 月初在中国上市。保时捷目前在中国市场提供四款 Panamera Sport Turismo 车型：Panamera 4 Sport Turismo、Panamera 4S Sport Turismo、Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 和 Panamera Turbo Sport Turismo。

### **承袭 918 Spyder 设计理念：Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版**

搭载动力强劲的 V8 发动机搭配高扭矩电力驱动装置，保时捷 918 Spyder 承载着人类对于技术突破的无限欲望，成为未来超跑的定义者。如今，全新旗舰车型 Panamera Turbo S E-Hybrid 承袭其设计理念，既能在短途中实现零排放电动驾驶，又具备高性能跑车的驾驶动态性，当之无愧地成为了当今世界上动力最强劲的混合动力豪华轿车。为满足中国市场的特定需求，保时捷将仅引进其行政加长版。该车型将于 2017 年 10 月起在中国上市。凭借八缸发动机（404 kW/550 hp）和电动机（100 kW/136 hp）的完美结合，该车从静止加速至 100 km/h 仅需 3.5 秒，性能比肩顶级跑车。底盘融合了跑车的动态过弯性能与豪华轿车的舒适性。同时，Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版的耀世而出也彰显了电动化对保时捷的重要战略意义。

### **为中国市场度身打造的新车型：Panamera 行政加长版**

Panamera 行政加长版于上海车展迎来首秀。这款专为中国市场打造的长轴版运动型豪华轿车（轴距加长 150 mm）采用后轮驱动系统，搭载 3.0 升 V6 涡轮增压发动机，输出功率达到 243 kW（330 hp），是一款极具竞争力的长轴版运动型豪华轿车。该车型预计于 2017 年 10 月在国内上市。

### **更强大的运动性能：保时捷新款 911 GTS 车型**

为了满足 911 客户对动力的追求，保时捷以五款新车型掀开了 GTS 跑车的新篇章。这五款车型包括 911 Carrera 和 911 Carrera 4 的硬顶跑车和敞篷跑车以及 911 Targa 4 GTS。它们均配备 331 kW（450 hp）性能升级版发动机和 PASM 运动型底盘，拥有四轮驱动车型的宽大车身，并采用独特的内饰设计。与 911 Carrera 和 Targa S 车型搭载的发动机相比，新开发的涡轮增压器将 3.0 升六缸发动机的功率提高了 22 kW（30 hp）。比 911 Carrera S 车型更低的前扰流板和更高的后扰流板伸展高度进一步减小了前桥和后桥的升力。黑色设计元素、带中央锁

止装置的 20 英寸涂黑色漆车轮，以及车门上的黑色 GTS 标志，令新车型的外观更加与众不同。

### **保时捷在中国实现可持续发展**

截至今年第一季度，保时捷中国的新车交付量达到 18,126 台，同比增长 10%，吹响了 2017 年崭新的号角。自 2015 年以来，中国已连续两年位居保时捷全球最大单一市场的地位，保时捷也将以不断优化的车型阵容应对日益复杂多变的市场环境，为中国消费者带来集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车。去年，完美融合非凡运动性和豪华舒适性的全新保时捷 Panamera 傲然出世，为其细分市场树立了全新标杆。目前，全新 Panamera 在华已发布 13 款车型，并均可接受预定，在 2017 年将成为推动业绩的新增长点。保时捷持续在中国市场稳步地扩展经销商网络，至今在中国共拥有 98 家保时捷中心。

### **新发展：保时捷中国车主俱乐部和保时捷亚太赛车运动部正式成立**

保时捷在本届上海国际车展上正式宣布成立其中国首家官方俱乐部，继续扩大品牌影响力。全新成立的保时捷中国车主俱乐部由保时捷中国运营，将现有的地区性俱乐部纳入旗下，目前大约已拥有 250 多名会员。俱乐部将实施会员制，为中国保时捷车主搭建保时捷信息互联的线上平台，带来保时捷独家体验活动及福利。

在保时捷，量产车的开发与赛车运动始终密不可分。15 个赛季来，亚洲保时捷卡雷拉杯吸引了众多车队和观众。今年，更有来自 10 个国家的 26 位车手同场竞技。为了更好地支持亚洲地区对 GT 赛事日益高涨的热情，进一步拓展保时捷赛车运动在亚太区的蓝图，保时捷也于上海车展正式宣布设立亚太赛车运动部，不遗余力地推广保时捷的赛车文化。保时捷亚太赛车运动部将从技术支持及市场推广等方面，全力支持客户角逐区域内各级赛车运动，比如：入门级的 Cayman GT4 Clubsport，911 GT3 Cup 和更高性能的 911 GT3 R。