

2017 亚洲保时捷卡雷拉杯第一回合赛事

年轻车手排位赛表现抢眼 老将马丁首回合惊艳夺冠

上海。在 2017 赛季亚洲保时捷卡雷拉杯的第一回合比赛中，保时捷控股车队车手马丁（Martin Ragginger）展现出了过人的实力。自发车伊始，这位来自奥地利的车手便以迅猛之势占据前列，并最终斩获本赛季首回合冠军。

在经历了前一天的雨中练习后，新赛季的首场排位赛终于在今天上午的晴空中打响。期间，一众年轻车手们表现果敢，轮番刷新全场最快圈速。最终，来自保时捷中国青年车队的邓立恒（Andrew Tang）凭借 2:08.833 的全场最快圈速拿下第一回合杆位。追星车队车手菲利普·汉佩特（Philip Hamprecht）和另一位保时捷中国青年车队车手张大胜则紧随其后，分获排位赛的第二和第三名。

然而，三位年轻车手的发车优势未能维持多久。车手们在第一道弯的混乱致使张大胜和菲利普·汉佩特双双跌出头排阵容，以第四位发车的马丁趁势超至第二位，并向处在领跑位置的邓立恒发起追击。

一汽二级赛车队车手威廉（Will Bamber）同样在第一道弯借机超车，从第五升至第三位，并迅速转攻为守，对抗试图反超的菲利普·汉佩特和张大胜。

在这两位年轻车手的后方还存在着更大的威胁。来自 Team Formax 车队的范德瑞（Chris van der Drift）来势汹汹，渴望利用一切机会，弥补他在排位赛中仅位列第七的遗憾。

连续发动猛烈攻击的马丁在第二圈成功超越邓立恒，并在随后逐步扩大领先优势。在其后方，邓立恒与同样雄心勃勃的威廉陷入了拉锯战。



逐步扩大的差距并未使马丁胜券在握。比赛到第五圈时，来自 OpenRoad Racing 车队的谢汉耀轮胎撞毁，致使安全车出动，马丁的领先势头因而减弱，邓立恒也得以为反超稍作准备。

安全车在第八圈离场，紧张氛围再次笼罩整个赛道。范德瑞开始向前方车手菲利普·汉佩特、张大胜、捷成车队的崔岳、Absolute Racing 的赛斯汀拿（Tanart Sathienthirakul）以及建发车队的袁波发起冲击，中间梯队的顺位再次改写。

最终，马丁成功防御了邓立恒和威廉的进攻，赢得了本赛季第一回合比赛的冠军。而邓立恒和威廉则分别获得亚军和季军。

随着马丁的胜利，保时捷控股车队也收获了杯赛新设立的经销商车队积分榜的首个冠军。

“我的发车很好，是第二位发车。在暖胎不够充分的情况下，我的速度也非常不错，这使我迅速超越了邓立恒，并最终取得胜利，得到新赛季的首个冠军。这真的是太棒了，我和我的车队都非常期待明天的比赛。”马丁在赛后新闻发布会上说道。

第一回合比赛中的 Pro-Am 组别同样精彩。原本获得组别杆位的捷成车队陈友贤由于技术判罚被迫从未位发车。这使得重返杯赛的锦龙车队车手陈意凡意外获得杆位首发的机会。

尽管在排位赛中表现强劲，但陈意凡的优势很快在第一回合比赛中被百得利车队车手李超瓦解。以第三位发车的李超在第一回合比赛中强势抵挡来自 Modena Motorsports 车队的申威的进攻，并超车陈意凡。

在安全车撤离后，这三位车手便陷入了激烈的争夺中。李超和陈意凡多次超越彼此，同时还需面对来自后方申威的进攻压力。



就在 Pro-Am 前三位车手陷入胶着之时，殊不知陈友贤已从最后一位火速冲至前列，以事实再次证明了这位 2015 赛季 Pro-Am 组别冠军的速度与勇气。

陈友贤凭借实力与韧性一路赶超，却在追至车队中段时赛车不幸发生打滑。但是，陈友贤并未气馁，并快速调整状态，继续加速。最终，他在最后两圈时果断超越申威，拿下组别季军。

与此同时，陈意凡也在最后一刻超过了李超，获得 Pro-Am 组别第一名。而李超则收获第二名。

不料，陈意凡因为与李超发生碰撞而受处罚，使得李超最终升至 Pro-Am 组别冠军。

“老实说，末位发车让我感到很沮丧。我认为今年的 Pro-Am 组别是有史以来竞争最为激烈的。陈意凡虽然是新人，但他既年轻又速度快。所以我觉得要追上他可不简单。但我非常高兴大家都坚持到了最后，这已经是我意料之外的最好的结果了。”陈友贤在赛后新闻发布会上说道。

亚洲保时捷卡雷拉杯第一回合比赛结束了，车手们却依然没有松懈备战，明天迎接他们的将会是另一场激烈的厮杀。

-结束-

亚洲保时捷卡雷拉杯 2017 赛季

上海国际赛车场

第一回合成绩

排位	车号	车手/国籍	组别	车队/国籍	时间
----	----	-------	----	-------	----



1	86	马丁 Martin RAGGINGER (奥地利)		保时捷控股车队 (中国)	27:52.723
2	10	邓立恒 Andrew TANG (新加坡)		保时捷中国青年车队 (马来西亚)	27:53.020
3	12	威廉 Will Bamber (新西兰)		一汽二级赛车队 (中国)	27:54.345
4	07	范德瑞 Chris van der DRIFT (新西兰)		Team Formax (马来西亚)	27:57.470
5	19	张大胜 (中国)		保时捷中国青年车队 (马来西亚)	28:01.779
6	88	袁波 (中国)		建发车队 (中国香港)	28:03.470
7	77	崔岳 (中国)		捷成车队 (中国香港)	28:09.099
8	15	赛斯汀拿 Tanart SATHIENTHIRAKUL (泰国)		Absolute Racing (中国香港)	28:09.388
9	99	菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT (奥地利)		追星车队 (中国香港)	28:10.295
10	55	包金龙 (中国)		正通汽车车队 (中国)	28:17.043
11	9	李超 (中国)	PA	百得利车队 (中国)	28:24.039
12	5	陈友贤 (新加坡)	PA	捷成车队 (中国香港)	28:27.906
13	78	宾查劳 Suttiluck BUNCHAROEN (泰国)	PA	True Visions Motorsports Thailand (泰国)	28:28.481
14	28	申庄 (中国香港)	PA	Modena Motorsports (中国香港)	28:39.147
15	16	申威 (中国香港)	PA	Modena Motorsports (中国香港)	28:41.778
16	8	普利达 Preeda TANTEM SAPYA (泰国)	PA	Racing Spirit Thailand (泰国)	28:43.329
17	23	特里斯达 Paul TRESIDDER (澳大利亚)	PA	Paul TRESIDDER (澳大利亚)	28:46.011
18	33	区天骏 (中国香港)	PA	OpenRoad Racing (中国香港)	28:46.395
19	17	冯锐森 (中国香港)	PA	Arrows Racing (马来西亚)	28:49.048
20	68	陈意凡 (中华台北) *	PA	锦龙车队 (中国)	28:49.318
21	22	邵玉龙 (中国香港) *	PA	LKM Racing (马来西亚)	29:18.543
22	2	廖力嘉 (中国澳门)	PA	Arrow Racing (马来西亚)	29:55.030
23	69	谢纪庭 (加拿大)	PA	OpenRoad Racing (中国香港)	29:55.406
	21	谢汉耀 (中国香港)	PA	OpenRoad Racing (中国香港)	DNF
	29	亚卡思 Akash Neil NANDY (马来西亚)		Force Asia Racing (马来西亚)	DNF

亚洲保时捷卡雷拉杯 2017

合作伙伴

亚洲保时捷卡雷拉杯获美孚 1 号及米其林轮胎两家车坛知名企业鼎力支持。保时捷和美孚 1 号最早于 1996 年就建立伙伴关系，双方在研发方面紧密合作，如今每一台新制成的保时捷发动机



均注入了 Mobil1 的高性能润滑油。米其林是亚洲保时捷卡雷拉杯的轮胎合作伙伴，每位参赛车手都能体验到最先进的轮胎，米其林轮胎的稳定表现和崭新科技使许多世界级车队的成绩不断提升。保时捷和米其林签订全球合作协议，继续米其林和亚洲保时捷卡雷拉杯的伙伴关系，彼此合作亲密无间。亚洲保时捷卡雷拉杯由马来西亚的亚洲赛车运动有限公司（Motorsport Asia Limited）筹办。

保时捷 911 GT3 Cup (991 款)

保时捷 911 GT3 Cup 赛车是新款 911 GT3 (991 款) 的赛车版。这款全新标准赛车基于第七代 911 车型，2013 赛季用于保时捷美孚 1 号超级杯，2014 赛季首次亮相亚洲保时捷卡雷拉杯。

新款保时捷 911 GT3 Cup 赛车采用 3.8 升水平对置六缸发动机，功率达到 460hp (338kW)，对应转速为 7500 转，比旧款的功率增加 10hp。由保时捷赛车运动部门研发的六速式变速箱（采用方向盘换挡拨片）首次应用于保时捷的杯赛赛车上，车手可通过控制方向盘上的换挡拨片把动力传送到后轴。此外，保时捷赛车运动部还全新研发了赛车采用的中央固定式（单螺丝快拆式）轮毂。米其林提供的赛车专用轮胎宽度有所增加，前轮为 27cm，增加了 2cm，后轮为 31cm，增加了 10mm。

跟前代相比，轴距增加了 100 毫米，改进了极限环境下的操控。赛车采用了保时捷赛车运动部门全新研发而成的 18 寸中央固定式（单螺丝快拆式）轮毂。新款 911 GT3 Cup 赛车的制动系统在耐久度上更进一步，采用前通风全钢刹车碟，铝制六活塞卡钳（前轴）和四活塞卡钳（后轴）。

安全设施得到强化，全新设计的防滚架和赛车座椅能够全面保护车手，位于车顶的救援专用口可令救援人员更容易对车手进行医疗施救，或把车手从赛车中救出。

跟公路版一样，新款 911 GT3 Cup 赛车采用铝合金结构，车重仅为 1175 公斤，在减轻车身重量的同时，进一步优化了刚性。

关于亚洲保时捷卡雷拉杯



亚洲保时捷卡雷拉杯迎来第15个赛季，于2003年首次开赛后从未中断。作为保时捷“单一车型”赛事成员，它在亚洲GT跑车赛事中独占鳌头，获得车迷热烈拥戴，传媒争相报导。

赛事将刺激的赛车比赛带到区内每一个角落。车手阵容多元化，来自亚洲、欧洲各地以及泛太平洋地区，包括经验丰富的专业车手，以及天份极高且雄心勃勃的“绅士”车手。

关于保时捷中国

继1931年，费迪南德·保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948年，其子费利·保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自2001年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——以全新718 Boxster及718 Cayman之名续写传奇色彩的原911系列跑车、久负盛名的中置发动机跑车Boxster和Cayman、豪华SUV翘楚Cayenne、时尚SUV先锋Macan、拥有纯正跑车基因的豪华轿车Panamera均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。

至今，保时捷在中国共拥有97家保时捷中心，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。2016年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 65,246台新车的杰出业绩，中国已经成为保时捷全球最大的单一市场。2017年，保时捷中国期待在华夏大地上谱写更加辉煌灿烂的全新篇章。

亚洲保时捷卡雷拉杯官方社交媒体

了解最新赛事咨询，请关注以下官方社交媒体账号：



官方微博:



<http://weibo.com/carreracupasia>

官方微信:



Facebook:



<https://www.facebook.com/carreracupasia>

Twitter:



<https://twitter.com/carreracupasia>

Instagram:



<http://instagram.com/carreracupasia/>

如需更多资讯, 请访问 <http://www.porsche.cn/>或联系:



张思玮小姐

保时捷中国

传媒公关主管 - 赛车运动

电话：(86-21) 6156 5911

传真：(86-21) 5058 4210

电邮：chester.zhang@porsche.cn

网页：www.carreracupasia.com

