WEC 蒙扎试车日 | 暴雨与烈日下的挑战

经过长达半年的等待，备受瞩目的世界耐力锦标赛（WEC）2017 赛季于 4 月 2 日揭开序幕，全球顶级车队聚集意大利蒙扎赛道进行了为期 2 天的官方测试赛。作为 WEC 及勒芒冠军保持者，保时捷携全面升级的新款 919 Hybrid （LMP 组别）震撼亮相。

作为赛前热身，本次蒙扎试车同样精彩纷呈，上演了从白昼到黑夜，烈日与暴雨交织的极速挑战。保时捷车队的表现也可圈可点，令人振奋。

保时捷携全面升级的新款 919 Hybrid 震撼亮相

新款 919 Hybrid 全面升级，60%至 70% 的部件经过改造，为新赛季做好了充分准备

面对新赛季的挑战，保时捷对在上一赛季中立下赫赫战功的 919 Hybrid 进行了全面升级。（了解新款 919 Hybrid 的详细信息，请点击这里：上一篇帖子的 link）而除了精良的战车，还需要什么？答案自然是：梦幻车队！

从左到右：2 号车赛手 Timo Bernhard，Brendon Hartley 及 Earl Bamber，和 1 号车赛手 André Lotterer，Neel Jani 及 Nick Tandy

随着 Romain Dumas，Marc Lieb 和 Mark Webber 的光荣身退，保时捷 LMP1 战队拥有了 3 名熟悉的新面孔：其中两位是来自新西兰的 Earl Bamber 和来自英国的 Nick Tandy，

他们曾经代表保时捷赢得了 2015 年的 WEC 冠军；而第三位车手 André Lotterer，他曾经在 2012 年代表奥迪车队赢得了勒芒站的第三名。

上演了从白昼到黑夜，烈日与暴雨交织的极速挑战

周六赛车日中，**Neel Jani 驾驶 919 Hybrid 跑出了 1 分 31 秒 666 的最快单圈用时。**作为去年的 WEC 世界冠军， Neel 经验丰富，并擅长应对各种突发状况。2017 赛季，他将与 André Lotterer 、 Nick Tandy 并肩作战，驾驶 1 号赛车出征 WEC。2 号赛车则由 Earl Bamber，Timo Bernhard 及 Brendon Hartley 驾驶。作为 Mark Webber 的继任者，Earl Bamber 展现了成熟稳健的大将风度，面对暴雨侵袭的蒙扎赛道，从容不迫地跑出了 1 分 31 秒 823 的良好成绩。

对于试车日中自己的表现，赛车手们的普遍反应是：” 享受（enjoy）” 。Neel Jani 说：“蒙扎的试车使我们能模拟真实比赛的情况，尤其是我们必须应对各种不同的赛道状况。我十分享受本次试车。蒙扎赛道历史悠久，而且不会容忍任何失误。”

Earl Bamber 则对新车赞不绝口："保时捷对 919 做了大量出色的升级。通过试车，我们对于这台车有了更深的了解，特别是如何在不同路况下进行操控。周六晚上我们遇到了一场暴风雨，这对于我们获得雨赛的圈速有极大帮助。"

这些为保时捷立下汗马功劳的赛车手们如今已经拥有一大批忠实粉丝，周末的蒙扎围栏上座无虚席，不时能听到为保时捷的欢呼呐喊。

而为了回报粉丝们的热情，我们也为大家准备了官方福利！在新赛季开始前，保时捷为车手们进行了一次官方肖像照的拍摄，而我们也捕捉到了他们在比赛前放松与阳光的一面。

工作人员紧张地布景，为了展现出王者战队的最佳风采