
2017 年初试上篇：亲历全新 Panamera 行政加长版



2017-02-20 [保时捷新闻中心](#)



PORSCHE

3 次转机，16 小时的飞行，来到非洲大陆的最南端……只为了遇见它们：全新 Panamera 行政加长版车型于年初在北京惊艳亮相后，**全新 Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版**和 **Turbo 行政加长版**，在鸡年新春之前，在南非的开普敦迎来了它们的全球媒体初试。



事实上，Panamera 行政加长版车型的车身并非简单加长，而是与标准版同时开发的**第二种版本**。加长部分主要集中在后车门，车顶线可以看出明显不同，横向延伸的车窗线条醒目优雅。在外部，新车型 C 柱上及两侧车门的门槛板上带有“Executive”标志和饰条，细微之处尽显豪华。





李开宇
搜狐汽车

全新一代 Panamera 行政加长版车型所营造的奢华感受不同于那些老牌豪车，简约的内饰线条和近似于跑车的驾驶感让它在同级别中独树一帜，是一台让人不愿意离开驾驶席的豪华车。



目前，已有四款全新保时捷 Panamera 行政加长版车型已经在华可接受预定：行政加长版车型有 Panamera 4 行政加长版（243 kW / 330 hp）、Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版（340 kW / 462 hp）、Panamera 4S 行政加长版（324 kW / 440 hp）和 Panamera Turbo 行政加长版（404 kW / 550 hp）可供选择，均配备四轮驱动系统。



行政加长版车型轴距加长了 150 mm，达到了 3,100 mm，这使得整车长度从 **5,049 mm 增加到了 5,199 mm**，后排空间也更大，腿部空间和调节范围分别增加了 110 mm 和 40 mm。此外，其标准配置更丰富：**全景式天窗**（1,780 mm 长，宽 1,200 mm，其玻璃面积是保时捷车型有史以来最大的）、**采用三腔室的自适应空气悬架**（包括保时捷主动悬挂管理系统 PASM）、带多向电动调节功能和舒适头枕的后排舒适型座椅、前排和后排加热式座椅以及后排头枕后的遮阳卷帘……行政加长版车型**驾乘舒适性达到全新高度！**



对于全新 Panamera，如果说标准轴距版还执着于驾驶风格的话，那行政加长版则在舒适豪华与驾驶性能之间做到了大师级的平衡。加长的150毫米轴距，相信完全可以说服还在犹豫的客户，他们能够获得与奔驰 S 级和宝马7系一样的后排空间、奢华配置，以及舒适体验。与此同时，从独特的座椅、中央控制台以及精妙的细节设计，行政加长版车型还向后排的车主传递着同样强烈的保时捷运动基因，这些都是竞争对手所不及的。



刘宇
极驾客

亦可选配包括按摩座椅、后排折叠桌、Burmester® 高端 3D 环绕音响系统，以及全新保时捷后座娱乐系统在内的一系列舒适与商务配置。所以坐在后排娱乐，或者办公，其惬意程度将超乎你的想象……

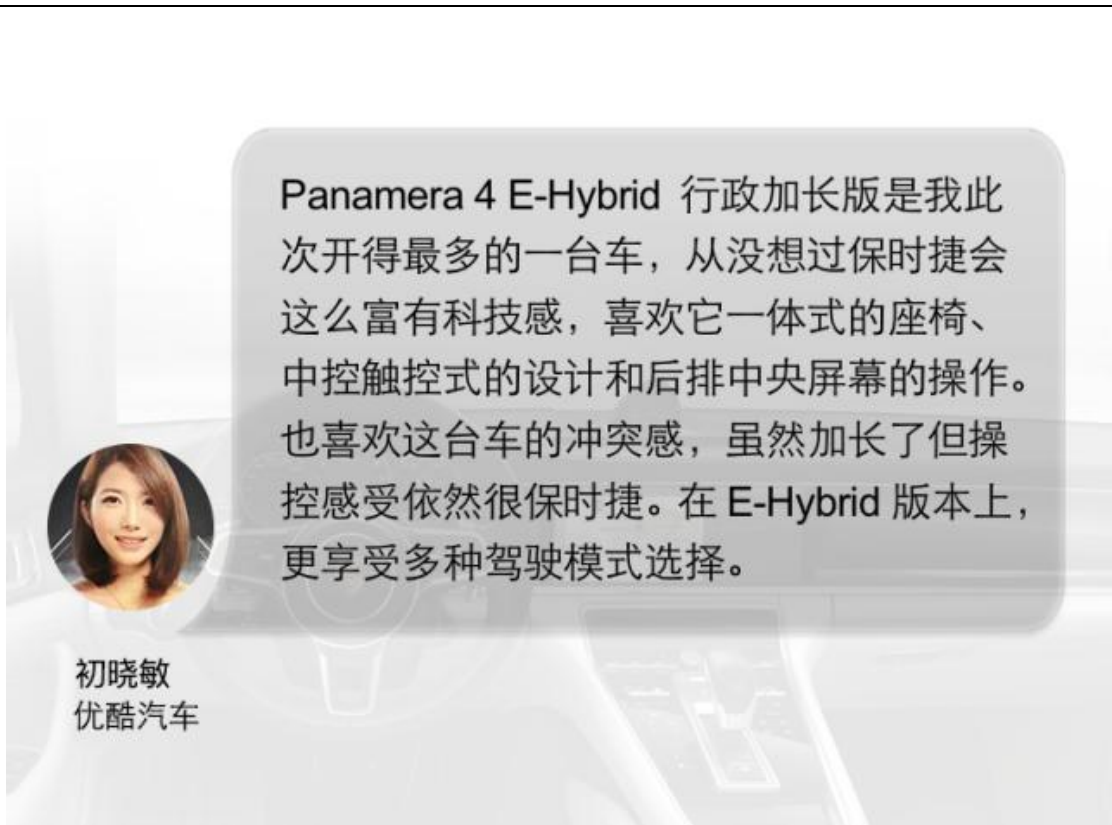


还特别值得一提的是，此次试驾的全新 Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版采用了全新的混合动力系统，将“**高效和性能**”完美结合在一起。该系统采用了保时捷超级跑车 918 Spyder 的动力设计理念：**当驾驶者轻踩油门踏板时，电动机便可同步介入工作，瞬间迸发出令人敬畏的加速动力**；而非此前的混合动力车型那样，需要至少 80% 的油门输入后混合动力系统才开始介入工作。





其 V6 2.9 升双涡轮增压发动机可输出 243 kW (330 hp) ,从而整个动力总成可产生 340 kW (462 hp) 的输出功率，峰值扭矩达到惊人的 700 Nm，仅需 4.7 秒即可从静止加速至 100 km/h，最高时速达 278 km/h，澎湃动力喷薄而出，加速体验非同凡响。在纯电动模式下，纯电动续航里程达到 50 km，最高时速 140 km/h。



顺便剧透一下，此次南非之行可不止 Panamera 行政加长版而已哦，下期敬请期待……



—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

