
Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版将首度发布于日内瓦车展：在华行政加长版车型拓展至六款



2017-02-24 [保时捷新闻中心](#)



PORSCHE

上海/斯图加特。保时捷不断践行其打造拥有极致性能跑车的承诺：全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 及其行政加长版将在日内瓦车展同步发布，标志着保时捷首次将插电式混合动力车型列为车系旗舰车型。Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版配备了与 Panamera Turbo 相同的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机。搭配电动机后，该车型系统功率可达 500 kW/680 hp，最大扭矩达 850 Nm，从静止加速至 100 km/h 仅需 3.5 秒，最高时速可达 310 km/h。其设计理念源于超级跑车 918 Spyder，彰显了电动化对保时捷的重要战略意义。



Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版搭载一台电动机（100 kW/136 hp）和一台 V8 双涡轮增压发动机（404 kW/550 hp）。和 Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版一样，这款顶配车型上的分离器由电动离合器执行器（ECA）以机电控制方式启动，响应更迅速，从而使车辆在运动性和舒适性之间完美平衡。通过搭载 8 速保时捷双离合变速箱（PDK），Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版能够在不中断牵引力的情况下实现快速换挡，从而瞬间将澎湃的动力传输给恒时可变四轮驱动系统——保时捷牵引力控制管理系统（PTM），实现车辆的最佳动态性。标配的三腔室空气悬架亦使得这款 Panamera 旗舰车型拥有超凡的舒适性。



不仅具备优异的动力输出，舒适性也不打丝毫折扣

新车型的混合动力系统由一块容量达 14.1 kWh 的水冷锂离子蓄电池供应电能。在 230 伏电压、10 安电流及 3.6kW 标配车载充电器的充电条件下，集成于车后的高压蓄电池在 6 小时内便可充满。若采用选配的 7.2 kW 车载充电器，充电时间则缩短至 2.4 小时。用户也可通过保时捷通讯管理系统（PCM）中的定时器启动充电过程。此外，即使在车辆充电时，Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版配备的辅助空调也可以为乘坐舱制冷或加热。



兼具跑车的运动性、长途旅行的舒适性和出色的燃油经济性

不仅在性能和舒适性上“鱼与熊掌兼得”，Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版还将高效融入其中：在默认配置下，这款运动型豪华旗舰车型将以“E-Power”（电力驱动）模式起步，当车辆需要加速，油门达到某一临界值，或者当蓄电池电量低于某一临界值时，车辆将自动转换至“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式，发动机与电动机将相互协作，共同运行。



兼具性能与燃油经济性的全新混合动力策略

所有与众不同，只为你。Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版为中国消费者提供了**丰富的标准配置**，包括保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）、带保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）的保时捷动态底盘控制系统运动版（PDCC Sport）、动力转向系统升级版，后桥转向系统以及 21 英寸 911 Turbo Design 车轮。



独特的装饰条彰显与众不同的尊贵身份

在华全新 **Panamera** 行政加长版车型拓展至六款。2017 年 10 月起，保时捷将专为中国市场推出一款极具竞争力的长轴版运动型豪华轿车：搭载 3.0 升 V6 涡轮增压发动机 Panamera 行政加长版，其最大功率达到 243 kW / 330 hp，轴距比标准版增加 150 mm 至 3100 mm，并配备后驱系统。Panamera 行政加长版与 Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版两款新车型的上市，使得该车系的行政加长版车型的在华阵容达到六款，另外四款包括：Panamera Turbo 行政加长版（404 kW / 550 hp）、Panamera 4S 行政加长版（324 kW / 440 hp）、Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版（340 kW / 462 hp）和 Panamera 4 行政加长版（243 kW / 330 hp）。

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

