

世界拉力赛冠军的凌驾风雪秘诀在此！



2017-02-08 [保时捷新闻中心](#)



PORSCHE

心有猛虎，细嗅蔷薇。在冰天雪地的严寒北疆，海拉尔广袤的雪域上，驾驭着保时捷跑车一路高歌猛进，与以往的驾驶习惯进行背水一战，忘却以往，从头来过，尽享发动机奏响的“冰与火之歌”，让参加过保时捷凌驾风雪的人都毕生难忘。同时，这也正是保时捷凌驾风雪的终极魅力所在。



浩瀚无疆的无垠雪域，唯有王者方能出征

2017 年保时捷凌驾风雪即将拉开帷幕，可在极寒情况下如何完美驾驭一台保时捷呢？世界拉力赛冠军、保时捷官方试车手 **Walter Röhrl** 的回答简单明了：

“就和往常一样。”罗尔是一名专业的拉力赛车手，已经 69 岁的他无论在干燥的沥青路面，还是在尘土飞扬的砂石路面，亦或是在冰冷湿滑的冬季车道上，都不会让我们失望。他的名言：“跟着感觉走，就能做到最好。”



在赛道上经过无数次淬炼的罗尔，积累了宝贵的驾驶经验

在湿滑路面上行驶时，驾驶者需要具备哪些实际的驾驶技巧，才能避免轮胎失去抓地力的问题？为此，沃尔特·罗尔已经贴心地为大家准备了几条关于如何更安全地在冰雪路面上行驶的建议。



“在冰雪路面上行驶，你需要更多的车感。”——沃尔特·罗尔

“在这种情况下，你需要保持更集中的注意力，并跟随你的车感行驶。”罗尔强调道。同时应细心地关注车辆任何细微的变化。然而这还是远远不够的。“在冰雪路面上，车辆与地面的摩擦系数会变得极低——因此轮胎抓地力也会急剧下降。所以驾驶者必须降低行车速度。”



凌驾风雪，不仅需要心如猛虎，更需要细嗅蔷薇的精心

罗尔认为，四轮驱动的车辆在行车安全性和其他方面都是极具优势的。“当发动机的动力被平均分散到四个轮胎上时，车辆在加速过程中就能保持更加稳定。同时也会减少各个轮胎在加速中丧失附着力以及转向失控的可能性。”即使驾驶着一辆高性能的 Macan，也不能在冰雪路面上过于自信地驾驶。”经验丰富的老车手一边打着手势，一边向大家提出警示。



在这种路面上行驶，方能感受到别样的速度与激情

因为在拉力赛中也会出现相似的情况：如果有人**在弯道处非常高速地行驶**，那么他离胜利就会渐行渐远。“在冰雪路面上，当一辆四轮驱动的汽车通过弯道时**车身出现摇摆的状况**，是非常危险的。”罗尔说。“最好的解决办法是**凭借着强劲的牵引力在驶出弯道前就提前补油**。这样动力就会保持平衡。”



加足马力，飙到底，释放身体里最大的潜能

罗尔作为一名专业的拉力赛车手，面对驾驶者在弯道行驶过快的情况，自然经验丰富：“可以在进入弯道前**踩下刹车**，然后**凭借经验进行转向**——但一定不

能幅度太大。然后等待车辆摆正。如果有必要的话，可以小幅度反打方向，这是为了避免转向过度——如此可使车辆保持在车道上。”



驾驶者，保时捷，冰天雪地的大自然，完美地融为一体

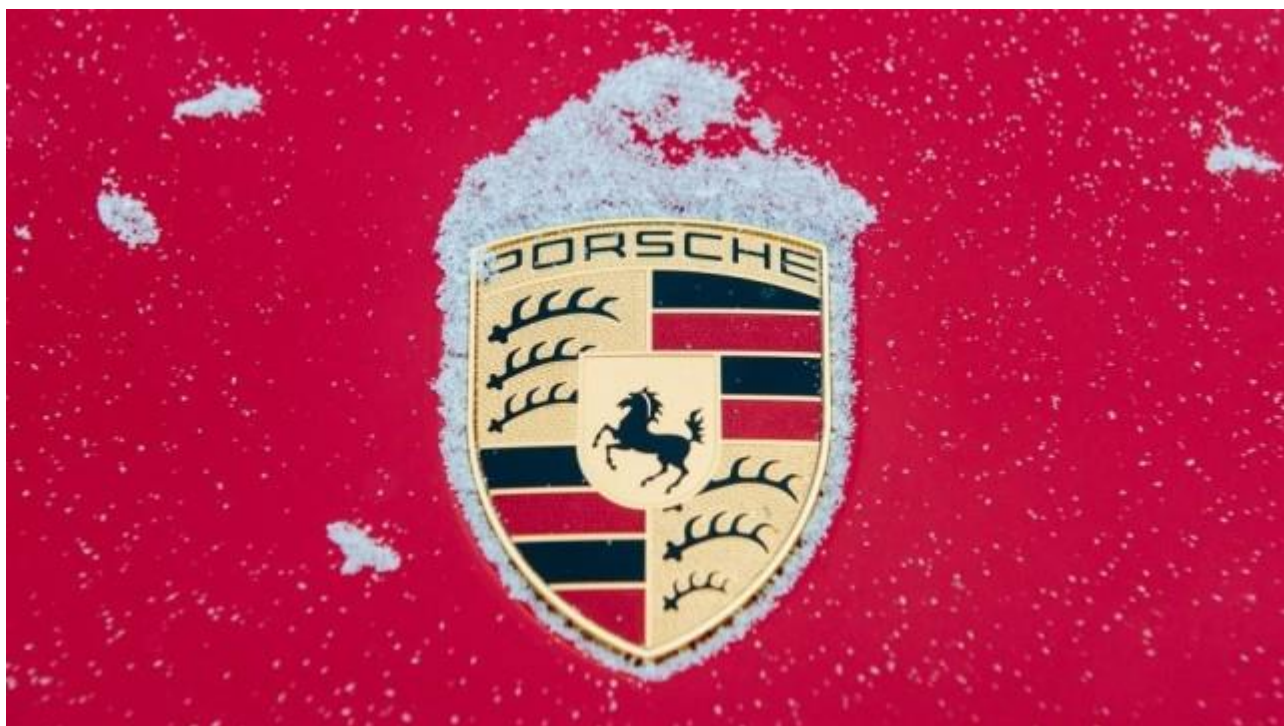
想成为冬季驾驶的专业人士，有一点必须要做到：使用冬季轮胎。“只有轮胎拥有足够的抓地力，所有的转向技巧和驾驶技巧才能发挥作用。所以冬季要使用专业的混炼胶轮胎，以抵御寒冷的温度。”两届世界冠军罗尔介绍说。无论车辆是前驱动、后驱动或者四轮驱动——为了能够使其显现更好的性能，以及在刹车时最大限度地进行减速，就算是专业车手罗尔也一定需要冬季轮胎。



钉胎极致试驾环节是保时捷凌驾风雪的专属体验

“在与保时捷多次的驾驶测试中，冬季测试最能让我找到拉力赛时的感觉。”罗尔说。“入弯转向时可以带着刹车，让车辆轻松驶入车道，然后在出弯进入直道时再加速前进，在普通路段上绝对不能这样行驶。”

罗尔最终也给出了自己的建议：每位驾驶者都应该了解自己车辆在冬季道路上的转向性能，并且能够通过多次训练来掌握操作技巧——众所周知，熟能生巧。



看完了驾驶技巧，准备好以澎湃之心，去凌驾风雪了么？

—— 长按二维码 ——
即刻关注保时捷新闻中心
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

