

除了勒芒，我们的身影也在这里……



2017-01-16 [保时捷新闻中心](#)



PORSCHE

2009 年

第一名，并且至今一直保持在世界记录前六位；

2015 年

以 1.779 秒的速度打破零至百公里加速记录；

2016 年

霍根海姆（Hockenheimring）赛道第三名；

2017 年

他们还在继续…

2017,他们还在继续…缔造这些成绩的并非职业车队，而是一支对目标坚定不移的大学生车队，它，就是 GreenTeam，一支由 45 名斯图加特大学学生组成的车队，成立于 2009 年，团队成员来自不同的专业：汽车制造、发动机技术、机械工程等，正所谓术业有专攻。自创立之初，GreenTeam 就树立了自己的目标：在每年的大学生方程式比赛电动车类别中夺得第一。



GreenTeam 在保时捷工程部的帮助下不断发展壮大

和在巴塞罗那、墨尔本和底特律等地为大学生举办的方程式赛事一样，大学生方程式（Formula Student）也是一项国际赛事。参赛队伍需要用仅一年的时间来设计并制造一台赛车，并与来自全世界范围内的车队进行终极对决。最终的王者不一定必须最快，但需要以下三者兼备，设计、比赛成绩、财务计划得分的总和傲视群雄才行。

大学生们可以在两个领域里进行竞技：大学生方程式（FSC）针对内燃机车辆开放，大学生电动方程式（FSE）针对霍根海姆测试过的电动车辆。因为赛事受欢迎度与日俱增，参赛门槛也水涨船高，参赛车辆也必须经过严格检查，确保符合大学生方程式的标准。



GreenTeam 的队服当然要充分体现绿色与激情

GreenTeam 对于速度的追求打动了保时捷，如今保时捷工程（Porsche Engineering）已经成为了 GreenTeam 最主要的赞助商之一，不仅为 GreenTeam 提供经济支持，还提供了许多工具和方法帮助 GreenTeam 更好地进行技术研究和赛车实验。



绿色 logo 不仅代表了车队对于赛事的满腔热忱，更代表着对速度的不懈追求

GreenTeam 中负责空气动力学和热力学的 Alexander Stemmler 衷心感谢保时捷：“与保时捷的合作帮助我们解决了很多问题，只有在保时捷的测试台上，我们才可以检测那些高压组件。如果没有他们的帮助，我们是无法获得今日成绩的。”



GreenTeam 与保时捷工程的合作堪称“校企联合”的优秀典范

通过这项合作，GreenTeam 中的年轻人可以在早期就接触到世界顶级公司，学习经验，建立人脉，并规划自己的职业生涯。保时捷也可以第一时间吸收到年轻工程师的新鲜想法。这种合作对于双方都大有裨益。



保时捷 918 Spyder 的一些技术对 GreenTeam 的 E0711-7 研发也很有启发

GreenTeam 的“战车”叫做 E0711-7。每个车轮旁安有一个交流电源，由一块 6.8KW 的高压电池提供 35KW 的动力输出，峰值扭矩可达 36Nm。值得一提的是 E0711-7 零至百公里加速仅需 2 秒左右，最高时速可达 123 km/h，这些数字既是 GreenTeam 实力的证明，也是保时捷工程鼎力支持的硕果。



虽然 GreenTeam 的赞助商有很多，但保时捷可能是其中最重要的那一位。GreenTeam 赛车的研发过程需要历时八个月，分别为概念生成、规划设计、生产和装配四个阶段。在每年的 9 月，研发过程会基于上一年的经验优化，保时捷工程也在这个阶段介入进来，着手帮助 GreenTeam 研究电池冷却、高压系统以及空气动力学等复杂的问题。



保时捷专门成立了“专家团”，帮助 GreenTeam 治疗各种“疑难杂症”，提供独家专业技术支持

为了更好地帮助 GreenTeam，保时捷工程单独设立了一个“专家团”，在研发的每个阶段以不同的方式指导学生。在概念初期，他们会分析车辆的制作周期以及之后的营销策略是否合理。之后，也会陪同学生们一起研究成本和其他细节。下一步生产组装，“陪审团”更会一同考虑每个零部件的功能，承载以及是否能和其他零部件协调工作。



一起跑完最后一公里！“专家团”亲历亲为，协助 GreenTeam 一同完成车辆测试工作

GreenTeam 的学生们追求极致表现，而且又有了保时捷的外挂指导，相信他们会在全球各地的大学生团队之中脱颖而出，持续创造辉煌，期待 GreenTeam 车队在 2017 年开创自己的全新战绩！

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

