

## 全新 Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版亚洲首秀

上海/北京。勇于改变始终是保时捷永恒不变的基因。1月9日晚，300多名保时捷贵宾与首次在亚洲亮相的全新 Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版齐聚北京，共赴一场以“一往无前”为主题的保时捷尊享盛宴。此外，活动现场不仅高朋满座、明星云集，两位来自勒芒赛场的保时捷传奇车手也一同登台亮相，用自己的故事，生动演绎了保时捷“一往无前”的品牌基因。

从费迪南德·保时捷 (Ferdinand Porsche) 创立保时捷品牌，推出首款量产车型 356 起，一往无前的勇气便深深根植于品牌的血液中。“65 年来，保时捷一直秉持着一个简单、坚定的信念：‘将一切发挥到极致’。”负责销售与市场的保时捷全球执行董事会成员冯佩德先生 (Mr. Detlev von Platen) 当晚如是讲述了保时捷的品牌精神，“正是这一信念，使得保时捷成功卫冕 2016 年国际汽联世界耐力锦标赛制造商与车手年度世界双料冠军。在赛场外，2016 年是保时捷销量再创新高的一年，这一骄人的成绩一方面来自我们强大的产品阵容，另一方面也离不开中国市场、中国消费者的支持。”

继 2015 年中国首次跃居保时捷全球最大单一市场，2016 年保时捷中国继续保持强劲的增长势头，实现超过 65,000 台新车的交付量。“随着中国豪华车细分市场结构的调整和消费者需求的成熟化，我们将继续推出更具竞争力的产品，不断积累和提升保时捷的品牌价值。”保时捷中国总裁及首席执行官方智勇先生 (Franz Jung) 表示，“此次亮相的全新 Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版将非凡的驾乘舒适性和卓越的运动性能完美融合，并提升至全新高度。”

保时捷 Panamera 自第一代起就提供行政加长版车型。全新保时捷 Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版车型的轴距加长了 150 mm，达到了 3,100 mm。这使得这款四门豪华轿车的整车长度从 5,049 mm 增加到了 5,199 mm，后排空间也更大，腿部空间和调节范围分别增加了 110 mm 和 40 mm，极大地提升了驾乘舒适性。事实上，Panamera 行政加长版车型并不是一款车身简单加长的车型，而是一款与标准版同时开发的第二种车身版本。加长部分主要集中在后车门，并且因此而修改了车顶线。横向延伸的车窗线条尤其醒目，显得十分优雅。在外部，新车型还增加了细微而典雅的“Executive”装饰：两侧车门的门槛板上带有高光银色饰条，前翼子板上带有与之相搭配的出风口饰件；前进气口同样带有高光银色饰条；此外，交付至中国的保时捷 Panamera 行政加长版车型在 C 柱上带有“Executive”标志。

除了轴距增加之外，此次推出的全新 Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版车型标准配置更丰富，比如：全景式天窗（1,780 mm 长，宽 1,200 mm，其玻璃面积是保时捷车型有史以来最大的）、采用三腔室技术（包括保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)）的自适应空气悬架、带多向电动调节功能和舒适头枕的后排舒适型座椅、前排和后排加热式座椅以及后排头枕后的遮阳卷帘。

全新 Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版车型还可在后排选配全新研发的黑色中控触摸面板、后排折叠桌，可与智能手机相连的感应天线，以及其他舒适与商务配置。在中国市场，保时捷还特别提供了另一实用的选装配置——最新一代保时捷后座娱乐系统。所有四个座椅还可选配按摩功能。按下按钮，每个靠背中的 10 个气垫就能为您提供一次放松的按摩，有五种模式和五档强度可供选择。

全新 Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版的最大亮点无疑是其全新内燃发动机和高效电动机的完美组合，其 V6 2.9 升双涡轮增压发动机可输出 243kW (330hp)，电动机的输出功率为 100kW (136hp)，纯电动模式下的续航能力最高可达 50 公里。从而整个动力总成可产生 340kW (462hp) 的输出功率，峰值扭矩达到惊人的 700Nm，仅需 4.7 秒即可从静止加速至 100 km/h，最高时速达 278 km/h。更值得一提的是，新款的混合动力系统采用了保时捷超级跑车 918 Spyder 的动力设计理念：当驾驶者轻踩油门踏板时，电动机便可同步介入工作，瞬间迸发出令人敬畏的加速动力；而非此前的混合动力车型那样，需要至少 80% 的油门输入后混合动力系统才开始介入工作。

国际著名影帝梁朝伟；新锐女演员江疏影；维密超模奚梦瑶等众多明星一同亮相此次盛宴。特别惊喜的是中国女排领军人物郎平的到来，去年中国女排突破极限、勇夺冠军的精神正是她们和全新 Panamera 共同拥有的品质：充满勇气，一往无前！

作为一家跑车制造商，保时捷对于赛车运动的执着和热情为其赢得了赫赫战绩。2016 年，保时捷再次摘得勒芒 24 小时耐力赛冠军桂冠，以王者的姿态第 18 次登上最高领奖台。同时，在 2016 年赛季末，保时捷还成功卫冕国际汽联世界耐力锦标赛制造商和车手年度双料冠军，再一次展示了保时捷在赛车运动中的深厚底蕴。今天，两位赛场传奇人物也出席了本次保时捷尊享盛宴，讲述他们与保时捷之间的故事。

如果说 Jacky Ickx 是为勒芒而生一点都不夸张，他在此项全球最艰难的 24 小时耐力赛中曾夺冠 6 次，被称为“勒芒先生”。1976 年后，他担任保时捷的厂队车手，分别在 1976 年、1977 年、1981 年和 1982 年为保时捷赢得勒芒冠军。

Earl Bamber（班博）从亚洲保时捷卡雷拉杯走向全球顶级赛事的职业车手历程，激励着世界各地具有潜力的赛车新人加入到保时捷赛车运动中来。早在 2013 年，23 岁的班博便以亚洲保时捷卡雷拉杯年度总冠军的头衔证明了自己的实力。2017 赛季，他将驾驶保时捷 919 Hybrid 2 号车征战国际汽联世界耐力锦标赛（FIA WEC）的 LMP1 赛场。

无论面对怎样的困境，真正的英雄始终拥有一往无前，突破极限的态度。正如全新 Panamera 将两个对比鲜明的特征以前所未有的方式完美融合：纯正跑车的运动性与豪华轿车的舒适性。