

兼听则明，尽情宠溺你的耳朵！



2016-12-14 [保时捷新闻中心](#)



PORSCHE

你手机里装了哪些音乐类 APP？开车的时候你喜欢用哪个 APP 来播放音乐？

时下，借助移动设备收听音乐已成为大势所趋，APP 商店里各种音乐类播放器层出不穷，海量音乐应有尽有，确实非常便捷。但质量么，就不是那么完美了。一方面，流媒体音源在压缩编码过程中不可避免地摒弃部分音频细节，这些细节缺失在耳机中表现得并不明显，而一旦通过音响播放就立刻原形毕露；另一方面，车辆行驶中复杂的车内声学环境也会严重干扰音乐表现。



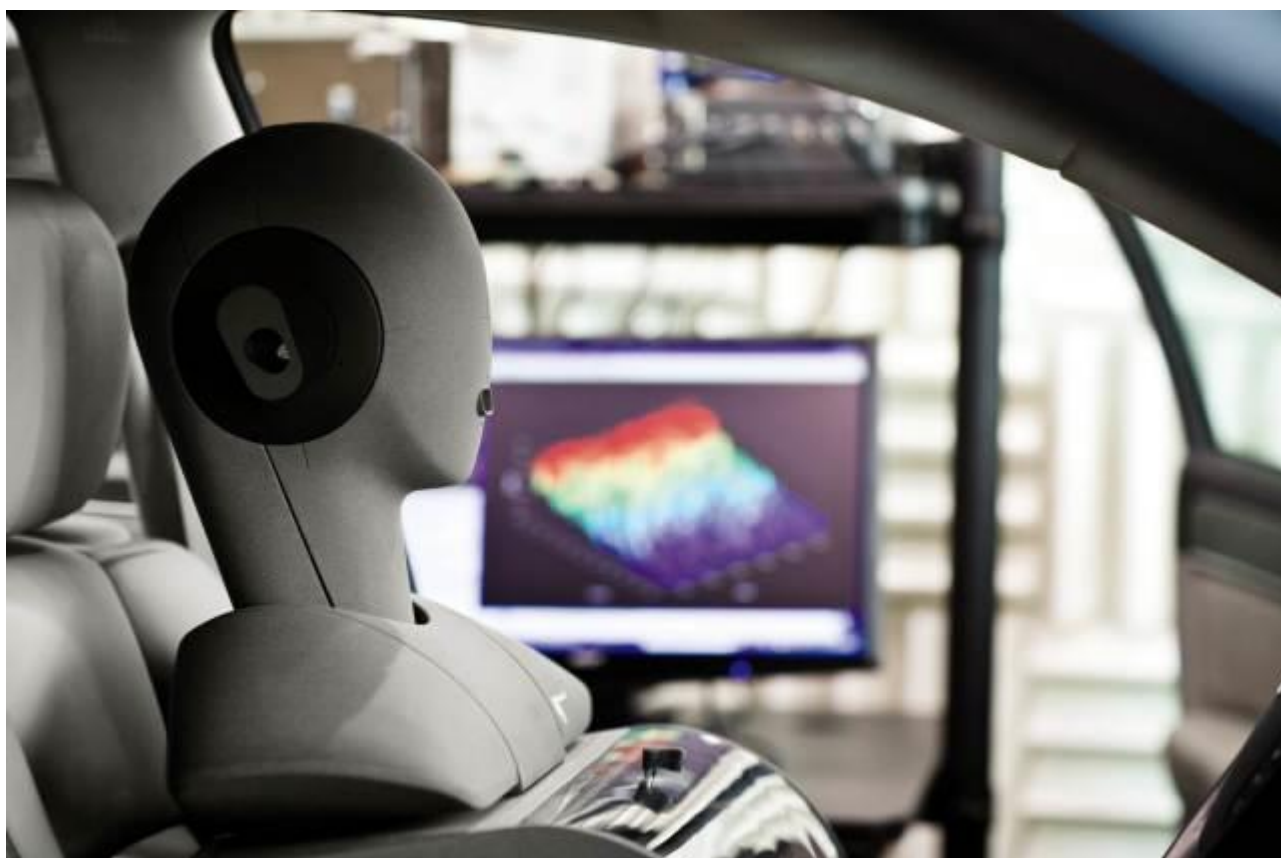
面临艰难挑战，全新Panamera 满分表现

但这两个问题对全新保时捷 Panamera 完全不构成挑战，既然是豪华座驾，全新 Panamera 当然要宠溺每个感官。4S 和 Turbo 车型上标配的 BOSE® 环绕声音响系统为消费者提供了最完美的听觉解决方案。该系统由 14 个扬声器，一个独立副低音音箱和 14 个放大器通道组成，总输出功率达到 710 W，拥有 SoundTrue™，AudioPilot®，Centerpoint®，SurroundStage® 等多项专利技术，声音表现堪称惊艳，丝丝入扣，有 Ta 相伴，思考人生也变得轻松自然。



后排座椅可以尽享与前排同等质量的天籁之声

其中，SoundTrue™ 是 BOSE® 独创并第一个在全新 Panamera 上应用的技术。SoundTrue™ 的独特之处表现在对由于音乐压缩而损失的部分音频，特别是高频的补偿；同时它能智能地补偿声场以及动态的音乐细节，犹如请出整支乐队环绕周围，做到三频的衔接十分平滑，层次感清晰又干净，真正达到原音重现。推开车门，肩负社会人的多重身份，关上车门，这里是自己的一片乐土。



思考人生的时刻，岂容丝毫杂音？

针对车内噪音的问题，虽然随速感应音量补偿在大部分豪华车上已被应用，但其仍存在低速行驶时噪音补偿无法有效发挥作用，而高速行驶时单纯整体提升音量又造成高频部分表现失真的问题。在通用难题面前，全新 Panamera 始终游刃有余。借助 BOSE® 的 AudioPilot® 噪音补偿技术，智能地通过车舱内的麦克风实时监测车内噪音水平，经过分析后，对被噪音覆盖的部分做出快速调整，无须手动调节音量。第二代 AudioPilot® 技术，反应更加快速，噪音补偿更有效。



打开音响，是时候宠溺自己的耳朵了

除此之外，最新的 BOSE® 环绕声音响还搭载了 Centerpoint® 2 以及 SurroundStage® 技术，其能将几乎所有的数码立体声音源转换成模拟的环绕声效果，闭上眼睛，瞬间让人感觉置身表演现场，能清晰辨识到每一种乐器表演的方位。同时，通过将每个声道的音频信号传递给特别选择的扬声器组合，为车内任何位置营造一个包裹感极强的环绕声场，保证了车内所有座位都能获得最佳听觉效果。买下一台车，就有了私人音乐厅。



要听顶级音乐，何必去维也纳？

坐在全新 Panamera 座舱之内，除了体验独具一格的排气声浪，如果你愿意，随时可以享受原汁原味的音乐。无论是古典、歌剧还是流行、摇滚，无论初级玩家抑或音乐发烧友，BOSE® 都忠实还原声音最自然的表现，于方寸之

间带你领略富有包裹性的开阔空间感，立体的高低错落，高中低频的层次分明，所有作曲家的情感，都在瞬间准确传达。



无论坐在车内哪一个座位上，都能享受到 360 度环绕声学体验，无时无刻

虽然标配的 BOSE® 环绕声音响系统已经足够完美，但不断地超越完美才是保时捷的宗旨，全新 Panamera 更可选配 Burmester® 高端 3D 环绕声音响系统，总输出功率达到 1,455 W，不仅将听觉享受提升到巅峰水准，外观设计上更是出类拔萃，听觉视觉两全其美！点击视频，感受一下真真正正的移动音乐厅！

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

