

## 想做保时捷赛车部老大？先从乐高玩起



2016-12-05 [保时捷新闻中心](#)



PORSCHE



*它，远不止 2,704 个零件那么简单*

三十年前，一个男孩拿到了一套代号为 8860 的乐高玩具，这套共有 662 个零件的模型瞬间点燃了他对汽车的兴趣，他享受着拼接的每一个细节。这名男孩现在已然成为业界精英，他，就是保时捷全球赛车运动部副总裁王礼思博士（Dr. Frank-Steffen Walliser）。



当年风靡一时的乐高 8860 ， 燃起了王礼思博士对于汽车的热爱

“不可否认，是那台模型燃起了我对于汽车的兴趣，并促使我之后学习工程学，继而进入汽车领域工作。” 王礼思博士至今仍对那台模型念念不忘。



王礼思博士带领着保时捷赛车部不断刷新纪录

三十年后的今天，面对手中这台车模有着符合空气动力学的车身、可调式后扰流板、前大灯和尾灯、红色的悬架弹簧，甚至连刹车卡钳及双离合变速箱都一应俱全，王礼思博士叹为观止。相较 8860，眼前的这台模型宛如来自科幻世界，它就是被称为“史上最强科技旗舰”的保时捷 911 GT3 RS 乐高玩具。



*这台 911 GT3 RS 无疑已经唤醒了王礼思博士的童年记忆*

想要完成这部拥有 2,704 个零件的乐高 911 GT3 RS 绝非易事，模型制造的过程更是让乐高的设计师们绞尽脑汁。技术团队的资深设计师 Uwe Wabra 表示：“这台保时捷 911 GT3 RS 绝对是乐高中最强旗舰了，整个研发过程耗时两年，并且一直是公司的顶级机密。”



*每个细节都要追求完美，还原真实的 911 GT3 RS*

早在 2013 年，乐高团队与保时捷团队经过 8 次会议才确定最终的模型，两年后的秋天，当乐高设计师 Uwe Wabra 拿出这台熔岩橙色的 911 GT3 RS 时，所有人都惊呆了。

“我真的没有想到它会和真正的 911 GT3 RS 如此相似，车身的流线，侧围，扰流板，每个细节都如此完美，看着它，仿佛一台真实的 911 GT3 RS 在你身边。” 王礼思博士说道，“它完全超出了我的预期！”



*黑色车轮也是新开发独家特供的限量版零件，只为和真正的 911 GT3 RS 一样*

为了“史上最强的科技旗舰”，乐高团队前前后后制作了 40 次才得到令大家满意的模型，这和保时捷追求极致完美的精神相得益彰。这台 57 厘米长的乐高车模融合了当下最顶尖的技术，简而言之，它的意义早已经超过了把 2,704 个零件拼凑在一起那么简单，这台乐高 911 GT3 RS 是体现了保时捷精神的艺术品！



*保时捷 911 GT3 RS 充满了浓浓的“战斗气息”*

无论是跑车还是玩具，“精益求精”总会得到市场的认可，8 月上市以来，乐高收藏家和“波子粉”们将这台 911 GT3 RS 疯抢一空，得到它的“幸运儿”们都会在社交媒体上好好显摆一番，甚至“以模会友”，相信这股“熔岩橙的旋风”还将继续席卷世界。