

为勒芒而生！—— 保时捷打造出史上最强 911 GT 赛车



2016-11-23 [保时捷新闻中心](#)



PORSCHE



有史以来最出色的911 横空出世

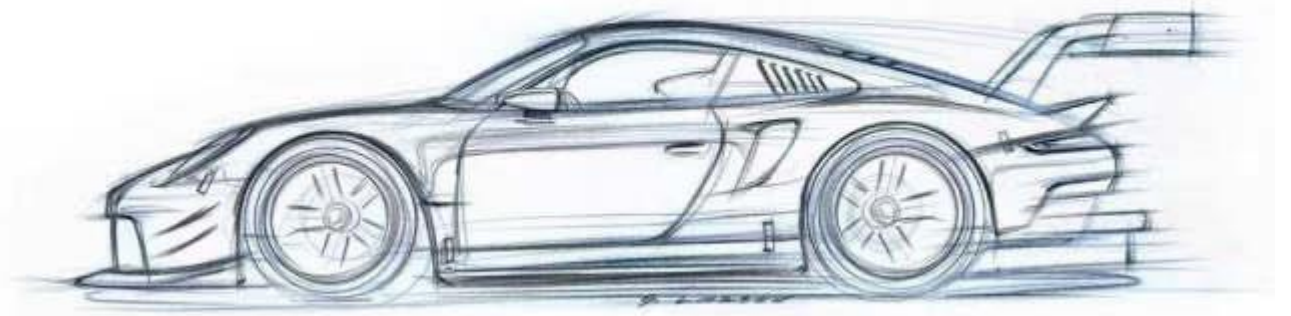
保时捷 911 的设计理念向来突破极限，凭借经典外观、别具一格的技术特性以及傲视群雄的赛事战绩闻名于世。如今，这个传奇系列中又多了一名“猛

将”：保时捷将携全新开发的 GT 赛车—— 911 RSR，出征 2017 赛季，它亦是有史以来最出色的 911。



这台黑红涂装的“闪电”将会驰骋在2017年的各大比赛中，展露峥嵘

911 RSR 采用了系统化的轻质设计，即使还未征战沙场，可车迷们已经对他充满了期待。



运用了最先进的空气动力学理念，911 RSR 只为赛道而生

保时捷全球赛事运动副总裁王礼思博士（ Dr. Frank-Steffen Walliser ）表示：
“对这款车，我们将重点放在先进的轻质自然吸气式发动机上，为工程师提供了研发空间。这是保时捷顶级 GT 车型截止目前作出的最大革新。911 RSR 经过彻底的重新开发：悬挂系统、车身结构、空气动力学理念、发动机和传动系统均已重新设计。”



王礼思博士和整个团队都对 911 RSR 的表现充满期待

全新 911 RSR 搭载先进的六缸水平对置（Boxer）发动机，并创新性地采用了中置的发动机布置策略，其 4.0 升超轻发动机配备燃油直喷以及刚性气门驱动装置效率出色，方向盘上的换挡拨片可实现六速变速箱的换挡，将动力传输给后轮，其输出功率约 375 Kw（510 hp）。



是时候去赛场展现一下超高动力和非凡效率了

如今赛场，除了一颗强劲的“心脏”，还需凭借各种黑科技方能独步武林。在 911 RSR 上，保时捷首次给 GT 赛车配备了先进的辅助系统，例如，基于雷达的碰撞警示系统，或称为“免碰撞系统”：即便是在黑夜，速度更快的 LMP 原型车也能被 911 RSR 提前探测到，并且避免发生误判。



带一体式显示屏的碳纤维增强复合材料多功能方向盘，是 911 RSR 运筹帷幄的“主战场”

真正的高手讲究进退有余。在可维修性上，全新 919 RSR 也有了质的飞跃，凭借巧妙的快速拆卸固定器，可以在极短时间内更换碳纤维车身的全部部件。悬挂设置也能更快、更便捷地变更，相信在 2017 赛季，保时捷进站的时间将会再次缩短。



全新中置发动机的设计理念使得设计师能够安装超大的后扩散器。

在 2017 赛季，全新保时捷 911 RSR 将出战 19 场、超过 140 小时的赛事。保时捷将派出两组厂队参加国际汽联世界耐力锦标赛（WEC），包括勒芒 24 小时耐力赛以及美国国际汽车运动协会 Weathertech 锦标赛（IMSA）。相信这位 911 家族最强 GT 赛车一定会不负众望，勇夺头筹！



百炼成钢，911 RSR 在赛道上试驾了 35,000 公里，将在 2017 年 1 月 28 日的戴通纳赛道迎来首秀

2017 年款保时捷 911 RSR 的主要技术数据：

设计理念

用于 LM-GTE 级别的单座赛车

重量/尺寸

重量 约 1,243 kg（赛事规定的基本重量）

长度 4,557 mm（不包括风刀、尾翼、扩散器）

宽度 2,042 mm（前桥） / 2,048 mm（后桥）

轴距 2,516 mm

发动机

水冷六缸水平对置（Boxer）发动机，安装在后桥前；排量 4,000 cm，冲程 81.5 mm，缸径 102 mm；输出功率约为 375 kW（510 hp），具体数值将取

决于限制器；四气门技术；燃油直喷；干式油底壳；单片式飞轮；通过限制器限制输出功率；电子节气门。

传动系统

六速常啮合式序列变速箱；带锥齿轮的双轴纵向布置形式；通过电子换档执行器换档；方向盘上带换档拨片；镁制变速箱壳体；带粘性联轴器的多片自锁式差速器；三片式碳纤维赛车离合器。

车身

采用铝钢复合结构的重量优化底盘；可拆卸式车顶盖，便于驾驶室救援；车顶中集成有提升衬套；前置 FT3 油箱；焊接防滚架；符合国际汽联 8862-2009 标准的座椅；在底盘上采用刚性安装；六点式安全带与 HANS 头颈保护系统搭配；纵向可调踏板；碳纤维增强复合材料车身，可快速更换；尾翼带“鹅颈形”悬挂；带安全压力阀的四柱式气压千斤顶系统；电子激活式灭火器系统；可加热式挡风玻璃。

悬挂系统

前桥：双摇臂前桥；四向减振器；双螺旋弹簧设置（主弹簧和辅助弹簧）；通过叶片位置调节的防侧倾杆；电液式动力转向

后桥：带双摇臂车桥的一体式后桥副车架；四向减振器；双螺旋弹簧设置（主弹簧和辅助弹簧）；通过叶片位置调节的防侧倾杆；电液式动力转向；三轴式驱动轴。

制动系统

前后桥分离式双回路制动系统，可通过平衡杆调节。

前桥：单件式铝制六活塞赛车卡钳，带快速接头；内部通风式钢制制动盘，直径 390 mm ；赛车用刹车片；经过优化的制动器冷却管道。

后桥：单件式铝制四活塞赛车卡钳，带快速接头；内部通风式钢制制动盘，直径 355 mm ；赛车用刹车片；经过优化的制动器冷却管道。

车轮/轮胎

前桥：单件式锻造轻合金车轮，12.5 J x 18 ， 偏距 25 ， 带中央锁紧螺母；米其林光胎，尺寸 30 / 68 - 18 。

后桥：单件式锻造轻合金车轮，13 J x 18 ， 偏距 37 ， 带中央锁紧螺母；米其林光胎，尺寸 31 / 71 - 18 。