



媒体资料

2016 年 11 月 05 日

第十一和十二回合赛事

2016 上海收官战圆满完赛 PICC 追星车队门尼克荣耀加冕

上海. 本赛季最后一面方格旗出动，所有积分完成清算。19 岁的年轻小将门尼克（Nico Menzel）荣膺 2016 赛季亚洲保时捷卡雷拉杯年度总冠军。

今天的两回合比赛中，车手们皆拼尽全力，向赛季终点奋力冲击，上演了数次堪称赛季以来最为激烈的缠斗。

最终，门尼克成功创造了亚洲保时捷卡雷拉杯的新历史，成为杯赛史上最年轻的年度总冠军。在最后两回合比赛中，门尼克巧妙地采取保守策略，平安完赛，共积 203 分，顺利地将年度总冠军收入囊中。

来自锦龙车队的乔思迈（Maxime Jousse）凭借比赛中的猛烈进攻拿下 195 分，获得年度总亚军。来自 Aabsolute Racing 的小将吉伯特（Nitchell Gilbert）则不幸在比赛后期遭遇事故，但仍坚持完赛，以 173 分拿下年度总季军，以 1 分之差险胜保时捷中国青年车队的邓立恒（Andrew Tang）。

在今天下午第十一回合的比赛中，两届亚洲保时捷卡雷拉杯年度总冠军及 2015 勒芒 24 小时耐力赛冠军班博（Earl Bamber）以嘉宾车手身份出战，杆位首发的他凭借绝对的冠军实力全程领跑。

在班博身后，激烈的角逐正在上演。第三位发车的乔思迈在第十一回合换上新胎，比赛一开始便对总积分榜首门尼克发动猛攻。而同样使用新胎的门尼克发车状态也异常良好，乔思迈难以轻易将其攻克。

来自捷成车队的 B 组车手陈友贤不幸在第四圈时发生打滑，随后安全车出动，乔思迈暂时放缓攻势，蓄力调整。就在安全车离场后不久，乔思迈成功超越门尼克。然而，第三名的成绩足以捍卫门尼克的总积分优势，使他以轻松的状态进入第十二回合比赛。

在前三名之后，使用旧胎的马丁（Martin Ragginger）正在艰难地抵挡着一众劲敌，包括新丰泰 Fun88 车队的张大胜、Absolute Racing 车队的吉伯特，以及保时捷中国青年车队

的邓立恒在内的三位车手接连发动进攻。

比赛中，马丁的轮胎持续发生锁死，吉伯特伺机而动，率先利用长直道成功超越。不久后，张大胜也顺利超车马丁。最后一分钟，邓立恒以马丁之间也上演了惊险的追逐战。

B组方面同样战况连连。来自 **Absolute Racing** 的袁波自发车伊始便被来自 **est Cola Thailand** 的宿敌符迪干（**Vutthikorn Inthraphuvasak**）超越。两位车手彼时仅有 2 分的差距，因此比赛的每一分钟都很关键。

最终，袁波成功反超，拿下 B 组第一名，符迪干获得第二，第三名是来自 **OpenRoad Racing** 的苏雅达（**Michael S.**），第四名是来自 **Modena Motorsports** 的申威。但是，袁波在赛后受到处罚，丢失了冠军位置。符迪干借此暂时升至 B 组积分榜第一名。

在比赛前半段便不幸遭遇故障的陈友贤无法继续完成第十一回合，致使其原有的 B 组积分榜第三名之位岌岌可危。丧失了原本唾手可得的最终领奖台席位，陈友贤感到十分失望。

为了给后辈车手更多最后冲刺的机会，班博低调地退出了第十二回合的比赛，以便让其他车手更充分地享受本赛季的收官时刻。

在蓝天与夕阳的辉映下，第十二回合比赛在上海国际赛车场正式打响。积分榜首门尼克杆位首发，沉着应战。任由来自保时捷控股车队的马丁及来自锦龙车队的乔思迈超车，以保守策略确保完赛。

要想击败比其领先 13 分的门尼克，乔思迈需要在第十二回合中领先至少 5 个车位。因此，门尼克理智地放任对手超车，避免以身犯险。最终，马丁则获得第十二回合第一名，乔思迈获得第二。尽管只拿下第十二回合第三名，门尼克也足以确保其总冠军之位。

门尼克在第十二回合后的新闻发布会中表示：“我不想冒任何风险，最终以第三名完赛。很高兴能拿下本赛季的年度总冠军，这才是最重要的。”

年度总冠亚军已尘埃落定，年度总季军之位则要在仅有 2 分之差的邓立恒与吉伯特之间见分晓。两位年轻敢为的小将在比赛中上演了紧张的缠斗。邓立恒在第十二回合以第五位发车，比赛中接连与吉伯特、张大胜，及崔岳展开了激烈的角逐。来自捷成车队的中国车手崔岳今天的主场表现让人眼前一亮。

第六圈时，吉伯特与在后方试图超车的邓立恒发生碰撞，随后，邓立恒稍微放缓追击。在第十圈，邓立恒再次尝试超车，与吉伯特再次发生碰撞，致使吉伯特冲出赛道。邓立恒展现了良好的运动精神，随吉伯特一起跑出赛道，给予对方机会重拾顺位。但此时，包括张大胜、崔岳，及袁波在内的几位车手都已赶超上来。

在最后一圈的最后一段，崔岳已超至第四位，领跑中间梯队，在超长直道上发起最后冲刺。崔岳身后的是 B 组车手袁波，在奋力突破的同时，袁波也注意避免对 **Absolute Racing** 队友吉伯特造成干扰。此时，吉伯特正饱受邓立恒的超车攻势。最终，吉伯特仅以全场第六

名完赛。不过，他的总积分榜顺位已升至第三。

B组的对决也同样精彩。第二圈时，中间梯队便发生了猛烈碰撞，符迪干因此冲出赛道。相比之下，袁波则在前方不断突进，两位宿敌间的差距不断拉大。最终，符迪干由于散热片故障无奈进站。他在赛后提到是因为有沙石卡在了一个关键部件里。而此时，在前方奋勇拼杀的袁波并不知道他只需跑完全场便可拿下B组年度总冠军。

在第十一回合中因事故遗憾退赛的陈友贤再次重回赛场，这位火力全开的新加坡车手紧跟专业车手身后，拿下B组第二名。而来自 Modena Motorsports 的申威则凭借一贯的稳定发挥，拿下第十二回合的B组第三名，同时也成功晋升B组积分榜第三名。

在经历了6个国家共12回合比赛之后，第十四届亚洲保时捷卡雷拉杯作为史上最激烈的赛季之一圆满落幕。在落日的余晖下，本赛季的两位年度冠军也将再次蓄势待发，向全新的2017赛季发起冲击。



Round 11&12 - Bamber & Menzel



Round 11&12 - Overall Podium celebration



Round 11&12 - Nico Menzel



Round 11&12- Team Porsche holding, Absolute Racing