

## 保时捷在制造商锦标赛中迎来赛点

上海/斯图加特. 在 11 月 6 日, 国际汽联世界耐力锦标赛 (WEC) 第 8 轮即将上演, 这同时也是 2016 赛季倒数第 2 轮比赛。一年前, 保时捷在上海早早就锁定了制造商世界冠军。今年, 在中国 F1 赛道上展开的 6 小时赛中, 卫冕是保时捷的唯一目标。截至目前, 本赛季保时捷车队携两辆 919 Hybrid 获得五场分站赛胜利。目前, 在制造商世界排名中, 保时捷积 263 分, 以 59 分的优势领先于奥迪 (204 分) 和丰田 (174 分)。在 6 小时比赛结束后, 如果分差不低于 44 分, 保时捷就可以庆祝胜利了。



对于从 2017 WEC 赛季开始将失去奥迪这个伟大的竞争对手, 我们感到非常遗憾。保时捷将如期出战整个 2017 WEC 赛季。到目前为止, 在量产车的知识和创新方面, 保时捷从 LMP1 项目中获益颇丰, 尤其是勒芒 24 小时耐力赛。



LMP1 副总裁安哲飞 (Fritz Enzinger) 提醒车队，不要放松精神，否则将自酿苦果。他在谈到去年的比赛时说：“2015 年，在最后一站巴林站的比赛中，车手冠军似乎唾手可得。我们有一辆车保持了很大优势，只要获得第 4 名就能拿下冠军。不料比赛过程一波三折，由于技术问题，这辆车最终只拿到第 5 名。当时，由于另一辆车成功赢得比赛，保时捷才保住了冠军。教训就是：在六个小时的比赛中，一切都可能发生，可能在比赛开始后的第一个弯道，也可能在最后几分钟，就像今年在勒芒那样。我们所面临的巨大挑战始终是在不出现问题的情况下跑完全程。”



车队负责人 Andreas Seidl 分析称：“相比最近跑过的富士赛道，上海赛道的格局更适合发

挥 919 的特性，但也取决于很多其它因素。在最近的两场比赛中，竞争对手与我们水平相当。在奥斯汀和富士，我们的 2 号赛车出现了问题，前端从赛道上粘到了很多轮胎橡胶，这破坏了赛车的平衡，最后我们更换了前部车身，情况才有所改变。在上海，我们希望借助久经考验并且非常可靠的 919 Hybrid 和同样完美的团队努力拔得头筹。”



在赛季的车手排名中，Romain Dumas（法国人）、Neel Jani（瑞士人）和 Marc Lieb（德国人）三人组排名第一，以 140 分领先于丰田（117 分）和奥迪车手（111.5 分）。如想提前锁定胜局，Dumas/Jani/Lieb 必须在上海站将现在 23 分的优势扩大到 26 分。保时捷兄弟战队 Timo Bernhard（德国人）、Brendon Hartley（新西兰人）和 Mark Webber（澳大利亚人）以 93.5 分排名第四。

保时捷 919 Hybrid 在魏斯阿赫开发研制，系统功率超过 900 hp（662 kW）。内燃机是一款创新地减小了排量的 2.0 升 V4 涡轮增压发动机，其结构非常紧凑，可为后桥输送约 500 hp（368 kW）的动力。两种不同的能量回收系统（前部制动能量回收以及排气能量回收）为锂离子电池供电，锂离子电池则根据用户要求将能量传输给电动机，为前桥额外提供超过 400 hp（294 kW）的动力。

赛前访问：

1 号保时捷 919 Hybrid 赛车的车手

Timo Bernhard（35 岁，德国人）：“上海赛道的比赛并不容易，但是我很喜欢在那里比赛。第一个弯道就很棘手：螺线型右转弯道似乎无穷无尽。一直向内收紧，车速也较慢。之后又需要大幅调整过弯速度。其中包含一些中速弯道和几个弯道组合，因此必须要准确地掌控赛车。”



Brendon Hartley (26 岁，新西兰人)：“在最近富士站的比赛中，成功已经近在咫尺，最终我们却遗憾地落败，现在看来，我们 1 号车不太可能卫冕车手冠军了。不过，我们会竭尽全力确保保时捷制造商冠军，因此，我们将努力争取更多的胜利。上海赛道应该很适合 919 Hybrid。”



Mark Webber (40 岁，澳大利亚人)：“在富士站与对手进行激烈角逐后，我真的很期待在上海再次上演激情对决。我相信保时捷 919 非常适合上海赛道，Timo、Brendon 和我真的很喜欢在这里比赛。我们本周末的目标无疑是站上最高领奖台，但正如我们在过去四、五场比赛中所看到的那样，只有各方面配合完美才能在六个小时内实现目标。我想我们能够做

到。”



2 号保时捷 919 Hybrid 赛车的车手

Romain Dumas (38 岁, 法国人)：“在上海, 我们必须全力以赴找回之前的良好状态。从勒芒 24 小时耐力赛之后我们便一直在奋战, 获得第四或第五当然不代表我们的真正实力。我们必须发挥出自己本来的 优势。”



Neel Jani (32 岁, 瑞士人)：“到目前为止, 无论是我们还是 919 Hybrid 赛车, 在上海一直发挥不错, 我希望在那里再次拔得头筹。当然会很艰难, 但我们的目标非常明确: 要获得车手冠军, 我们必须领先直接竞争对手 6 号丰田赛车和 8 号奥迪赛车完成比赛, 两位对手都实力强劲。传统的耐力赛理念已经过时了, WEC 的比赛水准需要车队从头到尾都在冲刺

的状态。6 个小时的比赛，胜败仅在几秒之间。我们的积分目前很好，但仍需在各个方面发挥全部潜力。”



Marc Lieb (36 岁，德国人)：“前面四场比赛都不太好，在赛事的关键时期，我们希望走出低迷，在上海找回状态，发挥自己的真实水平。我们对此很有信心。”



事实和数据：

- 上海 6 小时耐力锦标赛是 2016 FIA 世界耐力锦标赛的第 8 轮比赛，也是倒数第二轮比赛，于当地时间 11 月 6 日上午 11:00 点开始。
- 官方 WEC App 基础版可免费下载，可以通过功能扩充（收费）收看现场直播。Porsche

Motorsport App (免费) 和 [porsche.com/fiawec](http://porsche.com/fiawec) 网站将通过车载摄像头、计时设备和 GPS 追踪等带来现场报道。

- 2015 年, Hartley/Webber (1:42.719) 和 Dumas/Lieb (1:43.488) 锁定前几名。(在 WEC 中, 两位车手各自最快圈速的平均值决定排位位置。)

- 去年, 大约三分之二的比赛在湿滑赛道上举行。Bernhard/Hartley/Webber 领先于 Dumas/Jani/Lieb 完成比赛。在制造商世界锦标赛中, 保时捷第四次以赛季前两名提早锁定冠军。

- WEC 效率法规限制了赛车每圈可用的能量。在上海, 保时捷 919 Hybrid 可使用 4.95 兆焦来自能量回收系统的电力和 1.395 kg/1.910 升汽油。

- 在正常比赛情况下(不出动安全车), 保时捷 919 Hybrid 预计最迟每跑 31 圈加一次油。

- 加油和换轮胎可能只能先后进行, 而不能同时进行。更换轮胎时, 仅允许四名技师同时操作, 并且一次只能使用一个轮胎枪。这比 F1 等比赛的耗时要长得多。

- 车手一般只在需要换新胎时才进站。

- 在理想情况下, 一套米其林光面胎应该坚持到油箱加两次油。不过, 为了确保最佳单圈用时, 更频繁地更换轮胎可能比较明智。

- 可使用以下几种轮胎: 三种用于干燥路况的光面胎组合、一种用于混合路况的复合轮胎(也没有轮胎花纹, 但表层更软)以及一种雨胎。为每辆赛车提供 6.5 套干胎, 用于资格赛和正式比赛。

- 2004 年起, 上海国际赛车场加入 F1 大奖赛, 单圈长度 5.451 km。赛道含 16 个弯道, 9 个右转弯和 7 个左转弯, 其中举世周知的“螺线型弯道”位于每圈开始初, 视为双右弯。从鸟瞰图看, 赛道结构布局让人想到汉字的“上”, 意思为“向上”, 也是上海市名的一部分。

- 赛道距离市中心约 40 公里。