



PORSCHE

更智能高效的全新 LED 矩阵大灯

全新 Panamera：以创新之光点亮前程

远处，两道锐利的灯光刺破黑暗，伴随着浑厚而动听的发动机嘶吼，一款四门豪华轿车如离弦之箭在暗夜里绝尘而去。炫目的光束时近时远，时明时暗，根据前方路况不停变幻。这辆豪华轿车也随之灵活地摆动身躯，优雅地将其它车辆甩在身后。后车仅来得及从它转瞬远去的背影中，那醒目的三维 LED 尾灯得知对方的身份。没错，这是一辆保时捷全新 Panamera。

车灯向来被喻为汽车的眼睛，通过极具辨识度的造型设计，往往成为汽车独特的外观标识。然而，除了具备美学价值外，车灯同时也肩负着确保驾乘人员行车安全和舒适的重任。于今年 6 月刚刚面世的新一代 Panamera 凭借一众尖端技术的加持，搭载全新的发动机和变速箱、完美调校的底盘，配备前瞻性的互联化人机互动系统，为豪华轿车领域树立了新标杆。在照明系统方面，这款拥有纯正跑车基因的豪华轿车同样傲视同级。

保时捷为全新 Panamera 开发了带保时捷动态照明系统升级版（PDLS Plus）的全新 LED 矩阵大灯，提供了当今先进的动态照明技术。全新 LED 矩阵大灯共有 109 个 LED 灯，其中包括 LED 矩阵模块的 84 个可单独调节的 LED 灯。这是 LED 矩阵大灯的核心部件。它们整齐地集成在仅有成人手掌大小的电路板上。每颗 LED 灯仅有针头般大，排列在一起不过两根手指的宽度，却可以通过多种不同组合，智能地控制灯光的强弱和分布，应对不同路况。

LED 矩阵模块通过透镜和反光片调节近光灯和自适应远光灯的光程。84 颗 LED 灯分三层排布，每一排都侧重不同的功能。最下层的 30 个 LED 为近光灯的照明提供辅助。中层的 28 个 LED 构成了保时捷的一种独特的照明技术：集成型弯道辅助灯。它们可以智能地配合弯道半径的大小，动态地向左或者向右旋转，从而在入弯过程中提供极佳的照明效果。此外，中层的 28 个 LED 以及上层的 26 个 LED 还会根据远光灯指令而做出调节。

通过全新 LED 矩阵大灯的智能灯光控制，全新 Panamera 的行车舒适性和安全性得到了极大提升。照明系统还可与挡风玻璃上的摄像头实现联网，从而探测前方和对面的来车，并以智能

方式控制远光灯的灯光分布，避免对来车的驾驶员造成眩目。同时，系统也可以根据路况，自动调节远光灯，而始终保持最佳道路照明。

此外，智能灯光分布控制功能还可以与其它舒适和安全功能配合使用。例如，系统能够识别引起眩目的反光道路标志，之后将调暗大灯中的相关区域的 LED 灯，以免造成驾驶员眩目。夜间行驶过程中，当夜视辅助系统探测到近光灯光程之外的行人处于预估行车路线上时，LED 矩阵大灯会机灵地连眨三次“眼睛”，以此来警示行人及早做出反应。大灯不仅可以调暗部分区域的灯光，还能在启用超级加速功能时增强车辆所在车道的照明，最大限度提升驾驶员的视野。

如果说发动机给了汽车前行的动力，车灯则赋予了汽车冲破黑暗的勇气。随着在灯光技术上的不断探索和突破，保时捷为消费者构建起安全和舒适的双重保障，以创新之光让前路尽在掌握。

— 结束 —