



PORSCHE

## 全新 Panamera 亚洲首秀

### 一. 全新 Panamera——拥有纯正跑车基因的豪华轿车

全新保时捷 Panamera 是一款拥有纯正跑车基因和非凡驾驶乐趣的豪华轿车。凭借融合经典与时尚的设计、完美平衡的舒适与豪华、傲视同级的操控与安全、前瞻性的互联化人机互动系统，以及无可比拟的运动性能，全新 Panamera 再次完美诠释了保时捷的核心品牌价值。最早引入中国市场的 Turbo 和 4S 车型预计将于 2017 年初抵达在华各保时捷中心，而其它车型预计将于 2017 年下半年登陆中国市场。

#### 1. 融合经典与时尚的外观设计

- 新一代 Panamera 长 5,049 mm (增加 34 mm)、宽 1,937 mm (增加 6 mm)、高 1,423 mm (增加 5 mm)，轴距增加了 30 mm，达到 2,950 mm。全面升级的车身尺寸赋予新车更为修长的比例，令这款豪华轿车看起来更加强健有力。
- 全新 Panamera 在保留了其独一无二的车型特征的同时，外观设计更加鲜明：修长而动感的车身比例、犀利的跑车轮廓、具有运动风格的侧翼以及向后收窄的流线型车顶，突显了一款纯正保时捷的特色。
- 四点式 LED 日间行车灯、优化设计的前保险杠和尺寸加大的进气口是全新 Panamera 前脸的显著特征；车尾堪称全新 Panamera 的一大亮点。带一体式四点制动灯的三维 LED 尾灯赋予车辆独一无二的夜间效果。带有立体 PORSCHE 标志的黑色饰条贯穿两侧尾灯之间，为保时捷设计语言带来了新的元素。
- 全新 Panamera 标配后扰流板：从 90 km/h 车速开始展开的与车身同色的自适应后扰流板。Panamera 4S 车型配备双向调节的后扰流板，而 Panamera Turbo 车型则配备还能向左右两侧横向展开的可四向调节型后扰流板。
- 全新 Panamera 的车轮直径增加了 1 英寸。Panamera 4S 标配 19 英寸车轮，Panamera Turbo 则标配 20 英寸车轮，营造出蓄势待发、澎湃向前的豪华气势。
- 多达 12 种丰富的车身颜色，搭配 10 种不同的内饰颜色和真皮，为消费者打造独具个性的时尚座驾。其中车身颜色除两款标准颜色（黑色和白色）外，8 种金属漆首次提供免费选择：细花白、深黑色、火山灰、铱银色、宝石蓝、午夜蓝、玛瑙灰和桃红木色。另外，还可选配两种特殊颜色：胭脂红和 GT 银金属漆。

#### 2. 无可比拟的运动性能

- 全新 Panamera 在低耗油及低排放，与高功率及高扭矩这两组相互对立的特性之间实现了完美平衡。全新设计的 V6 和 V8 双涡轮增压发动机带来更为澎湃的动力和更高的燃油经济性。
- 加持一系列先进技术，如中央涡轮布局、中央喷油器布局、满足赛道需求的机油循环体系和接近零磨损的气缸衬里涂层等。其中，全新 Panamera Turbo 是第一款在发动机内采用全新自适应气缸控制技术的保时捷。
- 首次配备全新 8 速 PDK 变速箱 - 8 速保时捷双离合变速箱 (PDKII)，提供不间断的动力传输，同时有效降低油耗。



PORSCHE

- Panamera Turbo 7 分 38 秒纽博格林北环赛道单圈用时为这款豪华轿车的极速性能做了最佳证明详细技术参数：

	全新 V8 发动机	全新 V6 发动机
排量, L	4.0 L	2.9 L
最大功率, kW (hp)	404 kW (550 hp), 比上一代+30hp	324 kW (440 hp) , 比上一代+30hp
最大扭矩, Nm	770 Nm, +70 Nm	550 Nm,+ 30 Nm
最高时速, km/h	306 km/h	289 km
百公里加速度, s	3.8 s	4.4 s
百公里加速度, s (配备 Sport Chrono 组件)	3.6 s	4.2 s

### 3. 完美平衡的豪华与舒适

- 得益于整车尺寸的变化，这款豪华四门轿车营造出同级领先的宽敞乘坐空间。同时，全新 Panamera 也拥有豪华车型级别中最灵活可变的空间布局，令车辆满足日常生活和工作所需。后排座椅可以根据驾乘者的实际需求分别独立折倒，行李厢容积因而更为灵活地从 495 升增至 1,304 升。
- 全新 Panamera 内饰基于面向未来的设计理念，布局简洁直观且充满了科技感。保时捷先进驾驶舱（Porsche Advanced Cockpit）使用触摸液晶屏，更为直观便捷。
- 重新设计的底盘使全新 Panamera 在拥有豪华轿车巡航舒适性的同时兼具跑车的赛道性能。保时捷主动悬挂管理系统（PASM）和采用全新三腔设计的自适应空气悬架在华作为标准配置，带来了出色的驾驶动态表现与驾乘舒适性。PASM 系统可根据路况和驾驶方式做出反应，并配合自适应空气悬架，同时改变每个车辆的减震特性和弹簧系数，从而同步提高了车辆的运动性和舒适性。
- 新车前排标配 14 向电动座椅，并可选装 18 向电动座椅；目前发售的 4S 和 Turbo 车型后排标配 8 向电动座椅，并且后倾调节角度较上一代车型增大了 3 度，带来了良好的头部和腿部空间。值得一提的是，全系可选装按摩座椅，有五种按摩程序和五种强度等级可供选择，极大提升了长途乘坐的舒心和惬意。而 Panamera Turbo 的前后排座椅标配加热和通风功能，不论寒冷冬季还是炎炎夏日均能为驾乘者提供适意的乘坐环境。
- 车内标配的全景式天窗、带触摸式显示屏和带离子空气净化器的四区域自动恒温空调、BOSE®环绕声音响系统，以及 Burmester®高端 3D 环绕声音响系统、后座娱乐设施等一系列全新的选装配置，进一步彰显了 Panamera 豪华、典雅的品质与格调。

### 4. 面向未来的信息娱乐系统

- 落座车内，最吸引眼球的莫过于中控台上配有新一代保时捷通讯管理系统（PCM 4.1）的 12.3 英寸高分辨率显示屏。该系统支持多点触控和手写输入，并提供实时导航、保时捷智慧互联模组的在线功能以及通过 Apple CarPlay 集成智能电话的功能。你可以在出发前手写输入目的地，Panamera 会帮你找到最佳路线。路途中，你还可以通过手指



PORSCHE

随意旋转查看导航地图，并根据实时交通信息不断更新路线。此外，一个非常贴心的设计亮点是，用户可以根据自己的喜好自定义显示屏右侧的功能模块，比如放入导航信息、当前播放列表或恒温空调控制，满足不同用户的个性化需求。

- 新一代保时捷通讯管理系统（PCM 4.1）标配保时捷智慧互联模组升级版（Connect Plus）及导航模块，提供智能数字化功能和在线服务，带来了全新互联体验。其中的互联服务包括：
  - ✓ 在线导航：实时交通信息、兴趣点在线搜索（3年免费）
  - ✓ 礼宾服务（兴趣点；酒店和餐厅预定；机票等订票服务；停车场信息；一般信息）
  - ✓ Apple CarPlay
  - ✓ Connect APP - 通过装载在智能手机中的 Connect APP，客户可以更为便利、迅捷地规划出行，只需在开始驾驶前将目的地信息发送至 PCM。另一个独特的功能是通过访问智能手机本地相册，可将照片拍摄地自动识别为导航目的地。此外，在线音乐、电台和其它功能极大丰富了行车乐趣。
  - ✓ 信息娱乐服务（3年免费，通过集成在 PCM 中，可实现在线兴趣点搜索、在线停车信息、查询新闻、天气、活动信息等一系列互联服务与功能）

## 5. 傲视同级的安全与操控

- Panamera 众多照明和辅助系统，包括智能 LED 矩阵大灯、全新夜视辅助功能、先进的车道变换辅助功能、升级版自适应巡航定速控制系统，以及车道偏离警告系统，为车主出行筑起了一道无形的安全防线，同时也带来了更为舒适的驾乘体验。
- 全新开发的带保时捷动态照明系统升级版（PDLS Plus）的 LED 矩阵大灯仅 LED 矩阵模块就有 84 个 LED 光源，可以智能灵活地控制 LED 光源的组合方式，带来完美的照明效果。
- 夜视辅助系统能通过热成像摄像机敏锐地探测道路上的行人和大型动物，在显示屏中的彩色高亮警告提醒驾驶员，让前路尽在掌握。
- 车道变换辅助系统用于监控车辆后方区域以及盲区，可探测到后方 70 米以内的车辆，并且可以在 15 至 250 km/h 的宽泛车速区间内启动。更低的初始车速启动使驾驶者即使在拥挤的闹市街角也能从容应对。
- 自适应巡航定速控制系统（ACC）在功能和性能上进一步升级。最重要的一处变化是用于监测路况的雷达传感器增至两个，同时纳入了摄像头传感器，令前方车距监控更加可靠，对并入本车道车辆的监测也更为及时。
- 其它新配置还包括后桥转向、带保时捷扭矩引导系统升级版（PTV 升级版）的运动版保时捷动态底盘控制系统（PDCC Sport）以及通过 4D 底盘控制而实现的所有底盘系统的联网协作。

## 6. 全新 Panamera 的多项第一次

- 动力总成
  - ✓ 提供两款全新的 V8 和 V6 双涡轮增压发动机
  - ✓ 新一代模块化设计的 V8 发动机集成了多项领先技术，包括自适应气缸控制技术、中央涡轮布局、双管路机油循环系统、气缸衬里涂层技术
  - ✓ 首度配置 8 速 PDK 变速箱，以及首次配备了应用于豪华轿车的电子排档



PORSCHE

- **车身与底盘系统**
  - ✓ 三腔室空气悬挂
  - ✓ 底盘首次配备 4D 底盘控制系统、后桥转向系统和电动机械式转向系统
  - ✓ 前围板横梁采用超高强度硼合金，这也是硼合金钢第一次被创造性地运用于汽车领域
- **电子/电气系统**
  - ✓ 引入保时捷先进驾驶舱，机械仪表盘被数字仪表盘取代，传统按键被触摸面板取代，配备 12.3 英寸高分辨率显示屏的新一代保时捷通讯管理系统
  - ✓ 可配置夜视辅助系统
  - ✓ 可配置带保时捷动态照明系统升级版（PDLS Plus）的 LED 矩阵大灯（可独立控制的 84 个 LED 光源）

## 二. 保时捷品牌层面

### 1) 保时捷全球及保时捷中国业绩表现

- 2015 年，中国以超过 58,000 辆的新车交付量，一跃成为保时捷全球最大单一市场。
- 2016 年前三季度，保时捷全球新车交付量稳步增长，达到 178,314 台，同比增长 3%。
- 中国市场销量大幅攀升，新车交付量高达 49,229 台，同比增长高达 11% — 中国再次超越美国，以两位数增长继续稳居全球最大单一市场。
- 全球市场信息公司 J.D. Power 发布了 2016 年度中国市场新车质量研究（IQS）报告。报告结果显示，保时捷三度蝉联豪华车品牌的新车质量榜首。
- 时尚先锋 Macan 以最高分在“中型豪华 SUV”细分市场中一举夺魁，再一次彰显了保时捷车型卓越的品质。此次获奖是 Macan 连续第二次获得 J.D. Power 中国新车质量研究报告所在细分市场的桂冠。
- 保时捷近日正式宣布萧达先生出任保时捷中国销售副总裁一职，履新的萧达先生将全面负责保时捷在中国所有车型的销量规划，制定相应的销售策略，进一步推进保时捷在华销售业务。

### 2) 保时捷中国的网络发展计划

- 保时捷稳定拓展经销网络，至今在全国共建立了 94 家保时捷中心，为车主提供享誉全球的至臻服务。
- 在中国，保时捷始终探索着更智能化、更灵活的网络发展布局，探索多样化的零售形式。

### 3) 保时捷中国里程碑

- 保时捷持续践行对中国市场的承诺，去年 12 月保时捷全球最大的培训中心在上海外高桥开业。为保时捷中国经销商网络的所有雇员提供高质量的培训课程，使之在各个环节上都能提供至臻服务，满足甚至超越客户的期望。
- 毗邻上海国际赛车场的保时捷驾驶体验中心即将进入建设的最后阶段，并将于 2017 年全面投入运营，为保时捷车迷提供非凡的赛道体验。





PORSCHE

### 三. 保时捷产品层面

保时捷是跑车制造商，无论是两门、还是四门，保时捷打造的始终都是跑车。保时捷进入中国市场只有 15 年的时间，但中国现已成为保时捷全球第四大跑车市场。

#### 1) 保时捷 911

自 1963 年诞生以来，911 始终是保时捷品牌的核心、跑车的代名词以及衡量一台优秀跑车的基准。迄今为止，911 已历经七代传承。现今全新 911 在性能、效率和日常实用性上堪称同级之最。水平对置式发动机从自然吸气到涡轮增压的进化，大幅提升了这款全球最畅销跑车的动力，同时燃油经济性也显著提升。

#### 2) 全新保时捷 718 车系

保时捷通过全新发布的 718 Boxster 和 718 Cayman 沿续了其使用四缸水平对置式发动机的传统。全新的双座敞篷和硬顶跑车动力更强、且更省油，完美展示了保时捷“适型化”发动机设计理念。

#### 3) 保时捷 Panamera

2016 年 6 月 28 日，新一代 Panamera 在德国柏林全球首发后便收获了无数赞誉。2016 年 11 月 7 日，新一代 Panamera 在上海亚洲首发。这款拥有跑车基因的豪华轿车诠释了革新性的设计理念，搭载全新的动力总成系统，并配置了最尖端的科技。它超越自身极限，以前所未有的独特方式将运动性和舒适性、动态响应和高能效提升至一个新高度。

#### 4) 保时捷 Cayenne

自问世以来，Cayenne 一直都被视为 SUV 中毋庸置疑的跑车。保时捷于 8 月 15 日推出的 Cayenne Platinum Edition 融合了精挑细选的材质与至臻的保时捷工艺，代表着保时捷最顶尖的设计。不仅气度更加不凡，性能潜力更是令人叹为观止。不管任何道路、任何地形、任何时候，它都能纵横无阻，带来极致驾驭乐趣。

#### 5) 保时捷 Macan

Macan 是保时捷登陆紧凑型 SUV 细分市场的首款车型，它结合了保时捷引以为傲的高水平驾驶动态与杰出的日常实用性。其中，新款 Macan GTS 是迄今为止保时捷时尚型 SUV 中最灵活的车型版本，它的出众品质带来更多驾驶乐趣，鲜明地体现了保时捷风格，再次强调了 Macan 当之无愧为时尚型 SUV 中的跑车。此外，加装性能组件的 Macan Turbo with Performance Package 正式面世，凭借更强劲的驾驶性能、更灵敏的响应和更吸引人的外观，进一步完善了 Macan 车系。

#### 6) 保时捷 918 Spyder

918 Spyder 是限量生产 918 辆的中置双座混动超级跑车。它结合了最强的驾驶动态与最低的燃油消耗。系统功率高达 887hp、最高时速可达 345 km/h 的超级跑车 918 Spyder 在纽博格林北环赛道创造了 6 分 57 秒的耀目成绩。



PORSCHE

## 四. E-Performance 及未来跑车计划

### 1) E-Hybrid 插电混合动力

- “混合动力技术是引领汽车市场发展的趋势之一”这已是业内共识；保时捷的插电式混合动力技术走在了趋势的前沿和市场的前端。
- 应用保时捷插电式混合动力技术的三款车型，Cayenne S E-Hybrid、Panamera S E-Hybrid 和 918 Spyder，使得保时捷成为全球首家提供三款插电式混合动力车型的跑车制造商。
- 保时捷插电式混合动力技术确实做到了这一点：保证原汁原味的保时捷跑车驾控乐趣。
- 保时捷在世界耐力锦标赛顶级赛事及勒芒 24 小时耐力赛中的创新型赛车 919 Hybrid，它只搭载了 V4 内燃发动机，但是配合保时捷插电式混合动力系统中的电动机，其令人震撼的动力表现绝对不属于任何一款搭载 V8 内燃发动机的竞品车型。

### 2) E-Performance

- 混动：插电式混合动力技术是保时捷创新技术的最佳体现。保时捷拥有 Cayenne S E-Hybrid，Panamera S E-Hybrid 以及 918 Spyder，是全球首家提供三款插电式混合动力车型的跑车制造商。
- 赛车技术移植：飞驰于世界耐力锦标赛赛场的 919 Hybrid 是保时捷测试混合动力系统的平台。赛道就是保时捷最为严格的移动开发实验室。
- 纯电驱动：于 2015 年法兰克福车展上首次亮相的纯电驱动 Mission E 概念车是保时捷迈向未来的重要一步，保时捷希望通过它表明纯电驱动技术在保时捷品牌发展中的重要性。无论性能、驾驶动态、续航里程还是充电时间，Mission E 都将成为未来汽车行业的一个标杆。
- Mission E 这款在技术方面开创先河的 4 门跑车将出色的行驶性能与卓越的日常实用性完美结合，将引领未来“电动技术”的发展趋势。
- 创新型 800 V 蓄电池：集成在车内的锂离子蓄电池可通过专为该车开发的 800 V 充电装置实现快速充电，只需 15 分钟即可为蓄电池充入的总电量的 80%，其功率是目前充电系统的两倍。输出功率超过 600 hp (440 kW)，从静止加速至 100 km/h 仅需不到 3.5 秒，续航里程超过 500 km。

### 3) Mission E 投产

- 作为保时捷品牌历史上首款全电动四座概念跑车，Mission E 将出色的行驶性能与卓越的日常实用性完美结合，这款在技术方面开创先河的 4 门跑车将引领未来“电动技术”的发展趋势。
- Mission E 配备 4 个独立座椅，输出功率超过 600 hp (440 kW)，从静止加速至 100 km/h 仅需不到 3.5 秒，续航里程超过 500 km。集成在车内的锂离子蓄电池可通过专为该车开发的 800 V 充电装置实现快速充电，只需 15 分钟即可为蓄电池充入的总电量的 80%，其功率是目前充电系统的两倍。
- 保时捷将投入超过 10 亿欧元打造 Mission E 车型，并于 2019 年左右实现量产。



**PORSCHE**

- 
- 通过 Mission E 项目，保时捷将继续推行可持续发展计划。仅在斯图加特-祖文豪森就将创造超过 1,000 个新的就业机会。公司将向斯图加特-祖文豪森主厂投资约 7 亿欧元，在未来几年内建立一个新的烤漆车间和一座新的装配厂。此外，原有的车身车间也正在扩建中。