亚洲保时捷卡雷拉杯车手横扫亚洲顶级赛事

上海. 10 月 6 日至 7 日，中国超级跑车锦标赛收官战在上海举行。亚洲保时捷卡雷拉杯车手李超、张大胜及乔思迈（Maxime Jousse）分别驾驶保时捷 911 GT3 R 及 911 GT3 Cup 战车参与比赛，凭借亮眼表现收获多项胜利。除此之外，袁波也在本周末代表亚洲保时捷卡雷拉杯出征 2016 世界一级方程式锦标赛铃鹿站的比赛。

在 2016 年度亚洲保时捷卡雷拉杯中，李超与张大胜分别以百得利车队车手与新丰泰 Fun88 车队车手身份参赛。本次中国超级跑车锦标赛，两位车手代表 JRM 嘉锐腾达车队出战。

在本周四举行的第一场比赛中，李超及张大胜驾驶保时捷 911 GT3 R 亮相。两位车手利用巧妙的技术组合使保时捷战车完美的动力表现得以充分发挥。

发车伊始，来自区域内各车队的车手们便展开了激烈的追逐战。李超在严守现有位置的同时，也在寻求突破机会。赛程近半时，由于其他车手发生碰撞事故，安全车出动。借此机会，李超也将驾驶位转交予张大胜。得益于本次进站调整，张大胜驾驶保时捷战车一路赶超，重回首位。最终，张大胜以 GT3 组别第一名及全场第二名完成比赛。

在保时捷中国的倾力支持下，JRM 嘉锐腾达车队还获得了另一位杯赛顶尖车手乔思迈的加盟。本届杯赛中，来自锦龙车队的乔思迈展现了过人的驾驶实力，是本赛季年度总冠军的有力争夺者。在周四的比赛中，驾驶保时捷 911 GT3 Cup 的乔思迈同样凭借出色的发挥，与队友合力拿下 GTC 组别第一名。

第二天的比赛同样激烈异常。排位赛因雨势而提早结束，JRM 嘉锐腾达车队无法获得足够时间刷新最快圈速，仅收获排位赛第 11 名。恶劣的天气条件和不利的发车顺位并未令两位车手气馁。整场比赛中，李超和张大胜均表现果敢，连续超越多位对手，以 GT3 组别第三名和全场第五名完赛。

陪同车手们驾驶保时捷 911 GT3 R 赛车进行现场试车的是保时捷青年车手培训教练

Sascha Maassen，他也为车手们提供了很多针对性的专业意见。

Maassen 在赛后表示：“本次比赛，代表保时捷出战的 JRM 嘉锐腾达车队表现非常出色。比赛第一天便获得了喜人的成绩。第二天的比赛虽困难重重，但李超和张大胜两位车手仍无惧挑战，以零失误的表现圆满完成比赛，这令我很感动。”

保时捷中国赛事运动经理季博安（Alexandre Gibot）也在赛后向车手们表示祝贺：“很高兴能看到杯赛车手在本次中国超级跑车锦标赛中奋勇拼搏的场面，我也为他们能取得如此优异的成绩而感到骄傲。本次比赛中，他们能够运用战术充分发挥这款保时捷 911 GT3 R 的纯粹驾驶动力，展现了一场令人难忘的比赛。”

10 月 7 日至 9 日，2016 世界一级方程式锦标赛铃鹿站的比赛也接踵而至。作为在本赛季两场亚洲保时捷卡雷拉杯邀请赛中积分最高的车手，袁波在保时捷中国的全资赞助下赴日本参战。这也是袁波第一次来到这条远赴盛名的赛道。

来自 Absolute Racing 车队的袁波是 2016 亚洲保时捷卡雷拉杯目前的 B 组积分榜首。本周末，作为唯一的中国车手，袁波以嘉宾车手身份与日本保时捷卡雷拉杯的对手们同场竞技。

在周六的排位赛中，袁波以迅猛之势刷出全场第二快圈速，确保他在周日的比赛中得以全场第二位发车。

在周日的比赛中，袁波同样展现了过人的驾驶实力。比赛伊始，袁波由于发车失误跌落至车队末尾。但雄心勃勃的他仍全力追赶，仅用了五圈的时间便由第 21 位反超至第 9 位。然而在最后五圈时，安全车再次因事故出动，并持续领跑至比赛结束，致使袁波再难有机会实现进一步突破。

对于个人的首次日本铃鹿赛道之旅，袁波依旧感触良多：“铃鹿赛道的发车段是下坡，所以我的脚得同时踩住刹车和油门。这是我第一次以全场第二位发车，出现了失误，我的赛车停住了，因此我在发车时便掉到了最后一名。我认为这条技术性的赛道很有挑战性，让我很享受。”