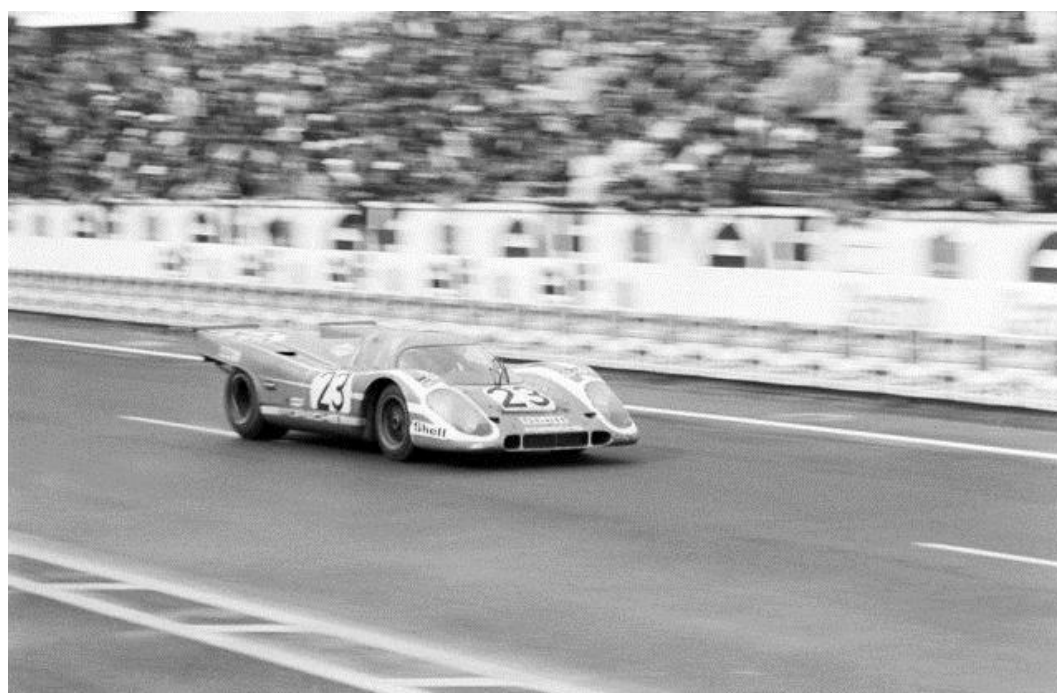


保时捷伟大瞬间 No. 6 | 涡轮新纪元

涡轮增压技术的问世给汽车动力带来了一次巨大的变革。今天的保时捷伟大瞬间就带您回到 20 世纪 70 年代，回顾保时捷涡轮增压技术诞生的历史。

上世纪 70 年代，保时捷在赛场如日中天。1970 年，保时捷 917K 赛车首次在勒芒 24 小时耐力赛上成功夺冠，这台功率近 600 马力的 4.5 升 12 缸发动机跑车也让保时捷在世界跑车锦标赛（World Sportscar Championship）上赢得了胜利。在下一个赛季，这辆性能怪兽仍然无往而不利——先是称雄勒芒，后又赢得跑车世锦赛冠军。



征战在 1970 年勒芒 24 小时耐力赛的 917K 赛车

然而 1972 年，勒芒的组织方认为这种搭载大排量发动机的赛车太过强大——在通过勒芒 Mulsanne 直道时，这款赛车甚至能达到 400 公里/小时的速度。组织方认为这样的高速赛车存在风险。于是决定对比赛规则作出重大改动：今后的赛车发动机最大排量不得超过 3 升。



4.5 升排量的性能“怪兽”惨遭“嫌弃”

为了躲避规则，保时捷决定下一赛季去美国参加加拿大—美国挑战杯赛，那里没有排量限制。但工程师们又发现，相比加拿大-美国挑战杯赛上八升排量的巨兽们，保时捷 917K 太不起眼了。保时捷开发部主管费迪南德·保时捷（Ferdinand Porsche）一直设想采用涡轮让发动机释放出强大动力。因此，保时捷召集了一次特殊会议，成立了一个专门的涡轮技术智库：Hans Mezger、Valentin Schäffer 以及来自赛车部门和开发部门的工程师聚在一起从头开始思考涡轮技术——这个时刻影响了涡轮技术此后数十年的发展。

最终，涡轮技术的开发催生了三项成果：**一款体型更小、响应更快的增压器，一种经过重新设计、用于调节增压压力的旁通阀，以及一款动力强大而又易于驾驭的发动机。**凭借 12 缸涡轮增压发动机，保时捷 917/10 在 1972 年的加拿大-美国挑战杯赛上大获全胜；翌年，917/30 的输出功率还突破 1100 马力大关——真正成为了碾压竞争对手的无敌战车。



保时捷 917/30 是 70 年代横扫赛场的无敌战车



搭载涡轮增压发动机，保时捷 917/30 从此改变了赛场的制胜规则

保时捷开发出了第一款能巧妙转化狂暴动力的涡轮增压发动机。这项来自赛车部门的专门技术很快就应用到了公路跑车上。早在 1973 年，保时捷就在法兰克福国际车展上展示了强大的涡轮增压发动机原型；一年后，又在巴黎展出了 911 Turbo 的量产版本。它的性能

数据非常惊人，消费者和行业媒体都欣喜若狂，而保时捷也凭此车型取得了辉煌而持久的成功。



保时捷首次搭载涡轮增压技术的公路跑车—— 911 Turbo (G 系列)

时至今日，人们在听到“涡轮”这个词时仍然会立即想到保时捷。不知道在当天魏斯阿赫的会议上，那群保时捷工程师们是否意识到了他们的讨论能成就汽车业的一次重大进步？