

故地重游 | 全新 718 Cayman 在西西里的洗礼

今年，西西里岛将迎来塔格·佛罗热大赛（Targa Florio）100 周年。最适合在这条风景如画的赛道上风驰电掣的跑车，非保时捷全新 718 Cayman 莫属。它的前辈们曾在这段长达 72 公里的环形赛道上谱写过光彩的篇章。而现在，全新 718 Cayman 再次来到这条满是岁月痕迹的赛道，重温前辈们辉煌的历史。



寻觅塔格·佛罗热大赛的踪迹，没有比保时捷全新 718 Cayman 更合适的了。这辆纯粹的跑车除了同 1959 年、1960 年、1963 年塔格·佛罗热大赛冠军一脉相承，它与保时捷传奇赛车间还有很多共同话题——四缸发动机、非同寻常的运动性和操控性。



蜿蜒的赛道，流露出无限壮美

在 1959 年 5 月的塔格·佛罗热大赛，50 多辆赛车集结塞尔达，准备在这险峻盘山路上一试高下。而保时捷推出了一款轻盈易操控的中置发动机赛车 718 RSK 迎战。这辆有着 1.5 升四缸发动机的车仅重 530 公斤，能输出达 148 马力的动力。最终，编号为 112 的 718 RSK 赛车以 11 小时 2 分钟的成绩一举夺魁，后面紧跟三台保时捷赛车。



穿

越古今，718 RS 60 Spyder 与全新 718 Boxster 传奇相遇

继 1959 年后，1960 年 718 RS 再度摘得塔格·佛罗热大赛桂冠。1963 年，718 GTR 也在比赛中一举夺魁。在这场世界级的赛事，经典保时捷 718 夺下了三届冠军。



科莱萨诺塔格·佛罗热博物馆极具艺术气息的马赛克墙上，印记着那段难忘的历史

半个多世纪后，开启中置四缸发动机跑车新篇章的全新 718 Cayman 再次回到塔格·佛罗热赛道。沿着崎岖山路而行，全新 718 Cayman S 2.5 升涡轮增压发动机可释放 350 马力

的动力。扭矩也让人惊叹，不到 2,000 的转数下能产生 420 牛·米的扭力。配有可变几何涡轮增压器（VTG）的驱动系统最高转速可达 4500 rpm，此前 VTG 仅安装在有喷气式飞机般加速性能的 911 Turbo 车型上。



全新 718 Cayman S 以运动之名，为弯道而生

在经典的 72 公里马多涅山小赛道，面对近 900 个弯道，全新 718 Cayman S 依然显现了它身上流淌的和前辈们相同的 DNA。开启运动升级模式后弯道表现绝佳。即使地面凹凸不平，它依然反应敏捷且精确地行驶在最理想的路线上。与之前版本相比，工程师重新调校了底盘，拉紧了弹簧和防倾杆，方向盘设计也更为直观，并将后轮拓宽了半英寸。



在郁郁葱葱的公路赛道，全新 718 Cayman S 过弯姿态更显潇洒

唯一遗憾的是，西西里岛的基础设施跟不上保时捷研发速度：行驶数公里后，道路变得破旧不堪。但纵使速度缓慢行驶在在坑洼不平的路上，全新 718 Cayman S 的灵活性依然无

与伦比。



在充满历史印记的街道，全新 718 Cayman S 俨然一道靓丽的风景

全新 718 Cayman 系列以四缸代替历来的六缸发动机，让人不禁联想起它的前辈们，凭借灵活性以小人物挑战巨人的姿态迎战功率强劲的对手。



古典场景：塔格·佛罗热每一公里都伴随着令人沉醉的美景

塔格·佛罗热大赛于 1974 年退出世界锦标赛，仅作为象征性赛事而存在。但直至今日，西西里岛的环岛路线对于保时捷新款中置发动机跑车依然意味着最高挑战。全新 718 Cayman 亦不例外，经历了此次“西西里式洗礼”后，它车尾的名字也更加熠熠闪耀。