

相随九载 亚洲保时捷卡雷拉杯再次用极速引爆狮城滨海湾



新加坡. 本周末，亚洲保时捷卡雷拉杯将作为世界一级方程式的热身赛事登陆新加坡滨海湾赛道。届时，来自保时捷中国青年车队的新加坡车手邓立恒（Andrew Tang）也将首次随亚洲保时捷卡雷拉杯于本土作战。

尽管是第一年参加亚洲保时捷卡雷拉杯，这位年仅 21 岁的小将却势不可挡，在本赛季前八回合的比赛中多次登上领奖台。目前，邓立恒以 132 分位列总积分榜第三名，与以 138 分居总积分榜首的锦龙车队车手乔思迈（Maxime Jousse）之间仅有 6 分的差距。

来自 Absolute racing 车队的吉伯特（Mitchell Gilbert）在澳大利亚站的比赛中凭借惊艳表现拿下双回合冠军，以 133 分晋升至总积分榜第二名，距离榜首之位不过咫尺。

与吉伯特相反，PICC 追星车队车手门尼克（Nico Menzel）的澳大利亚之旅并不顺遂。排位赛中的撞车事故致使他在两回合比赛中均以末位发车，但这位年轻的德国车手并未就此气馁，反而凭借英勇的奋战成功捍卫了自己在总积分榜的前列席位。目前，门尼克积 130 分，排在总积分榜第四名。

悉尼赛车公园相对狭窄的路面和崎岖的弯道同样给来自新丰泰 Fun88 车队的张大胜制造了不小的挑战。澳大利亚站的比赛中，张大胜虽全力以赴却未能登上领奖台。赛后，他以 111 分暂列总积分榜第五名。张大胜之后，总积分榜上的专业车手依次为积 77 分排在第八名的捷成车队车手崔岳，以及积 68 分排在第九名的正通车队车手包金龙。

来自保时捷控股车队的奥地利车手马丁（Martin Ragginger）尽管只参加了两站的比赛，但在积分排名上却毫不逊色。在前两站的比赛中，发挥出色的马丁均收获了不错的名次，成功

累积 56 分。

自 2003 年开赛以来，这已经是亚洲保时捷卡雷拉杯第九次角逐于新加坡滨海湾赛道。这是一条穿梭在城市楼宇间的街道赛道，除了逆时针的走向，急弯角与短直道并存也是其一大特点。

对于捷成车队的新加坡车手陈友贤而言，这条独特的赛道却意味着机会。在上个比赛周末，陈友贤成功两次登上领奖台，势如破竹的他或将在第九回合充分发挥主场优势，继续刷新战绩。

B 组的比赛也同样艰难。本赛季以来，来自 Absolute Racing 车队的中国车手袁波以绝对的實力狂揽 170 分，雄踞 B 组积分榜第一名。

袁波的劲敌是来自 est Cola Thailand 的符迪干 (Vutthikorn Inthraphuvasak)。此前长期屈居于袁波之下的符迪干终于在澳大利亚站成功爆发，在第八回合一举拿下 B 组冠军及全场亚军。目前，这位泰国车手积 164 分暂列 B 组积分榜第二名，大幅领先以 119 分排名第三的 Modena Motorsports 车手申威。

除了以绝对优势占据积分榜前两名的车手之外，B 组其他车手间的对决依旧悬念重重。B 组积分榜第四名是积 113 分的捷成车队车手陈友贤，第五名是积 102 分的百得利车队车手李超，同积 101 分的 OpenRoad Racing 车手谢汉耀与 Modena Motorsports 车手申庄则并列第六。由此可见，B 组中段车手的积分相差无几，竞争激烈异常。

新加坡滨海湾赛道因存在大量技术性弯角而被定位为中低速赛道。本周末，来自 True Visions Motorsports Thailand 的宾查劳 (Suttiluck Buncharoen)、来自澳大利亚的特里斯达 (Paul Tresidder)、来自 Racing Spirit Thailand 的昆普洛美 (Sontaya Kunplome)，以及来自 LKM Racing 的邵玉龙都将有机会展示自己的针对性战术，制造进一步的突破。

缺席上一站比赛的 Prince Racing 车队车手刘志勇也将在新加坡站重返赛场，与来自 Team Formax 的王曦、来自 RC Racing 的蒋长青，及来自 Arrows Racing 的冯锐森等对手展开较量。

相差无几的积分和独特的赛道设置必将令新加坡站的比赛看点连连。伴随着保时捷 911 GT3 Cup 赛车的引擎轰鸣声，亚洲顶级单一品牌赛事将再次用极速引爆新加坡滨海湾赛道。

保时捷中国赛事运动经理季博安 (Alexander Gibot) 对于这个比赛周末同样充满期待：“本赛季以来，车手间的激烈对决已数度上演。两个组别积分榜前列的差距不断缩小，新加坡站或将成为决定胜负的关键一役。这将是一场值得铭记的比赛。”