

烽火重燃，亚洲保时捷卡雷拉杯悉尼站开赛在即

亚洲保时捷卡雷拉杯第七和第八回合比赛将于北京时间 8 月 27 至 28 日在澳大利亚悉尼赛车公园举行。目前位居总积分榜首的车手乔思迈（Maxime Jousse，锦龙车队）将迎来最大竞争对手门尼克（Nico Menzel，PICC 追星车队）的强力挑战。



乔思迈（Maxime Jousse）目前位列总积分榜第一名

新一轮的王者之战将在这两位积分差仅为 2 分的车手间展开。由于在泰国武里南站的第五回合比赛中，乔思迈因在一号弯道发生事故而退赛，导致其积分优势变得岌岌可危，19 岁小将门尼克凭借之前优秀的发挥迎来了绝佳的反超机会



凭借惊艳且稳定的发挥，门尼克（Nico Menzel）终于在澳大利亚站迎来了赶超乔思迈（Maxime Jousse）的机会

除了万众瞩目的王者之战，亚洲军团的发挥同样值得期待。新加坡车手邓立恒（Andrew Tang，保时捷中国青年车队）位居门尼克之后排在总积分第三名，他能否坐拥“渔翁之利”？刚刚在保时捷美孚 1 号超级杯上与邓立恒搭档获得冠军的张大胜（新丰泰 Fun88 车队）同样也对邓立恒总积分第三名的位置“虎视眈眈”。



群雄争霸澳大利亚站，积分榜首之战一触即发

亚洲保时捷卡雷拉杯赛的所有参赛选手都实力不俗。吉伯特（Mitchell Gilbert，Absolute Racing 车队）期待延续泰国站的精彩表现；崔岳（捷成车队）和包金龙（正通车队）的争

夺也将趋于白热化；刚刚从德国 ADAC GT 大师赛凯旋的马丁（Martin Ragginger，保时捷控股车队）同样来势汹汹。

悉尼赛车公园的特别之处在于其可变化为四种不同赛道模式。而此次亚洲保时捷卡雷拉杯将采用其中极具挑战性的格兰匹治赛道。格兰匹治赛道全长 3.93 公里，大量弯道与直道并存的技术性设置要求车手具备相当的把控力。



袁

波与符迪干（Vuttikorn Inthraphuvasak）对 F1 日本站热身赛参赛机会的争夺将是 PCCA 澳大利亚站 B 组的最大看点

B 组方面，袁波（Absolute Racing 车队）凭借在泰国站的双冠军表现，以 137 分雄踞榜首。唯一能对他产生威胁的符迪干（Vuttikorn Inthraphuvasak，est Cola Thailand 车队）仍然将全力以赴。除了分站赛的冠军殊荣，二位还会角逐由保时捷中国全资赞助，出战 2016 世界一级方程式大奖赛日本铃鹿站热身赛事的机会。

本比赛周末还将迎来保时捷卡雷拉杯亚澳邀请赛，这也是本赛季继 6 月份在日本富士举行的亚洲保时捷卡雷拉杯邀请赛之后的第二场邀请赛。这也是亚洲保时捷卡雷拉杯首次在同一赛季举办两场邀请赛。

保时捷赛事运动经理季博安（Alexandre Gibot）表示：“我对亚洲保时捷卡雷拉杯的悉尼首秀非常期待，也很高兴能有机会与澳大利亚保时捷卡雷拉杯的伙伴们同场竞技。这也再次印证了保时捷赛事运动不仅呈现了精彩绝伦的赛事比拼，更铸就了一个全球文化交流的平台。”