

保时捷伟大瞬间 No.4 | 当第一辆保时捷汽车遇上完美主义者

几十年来，费迪南德·保时捷以优秀的工程思维、卓越的创意理念和独出心裁的产品设计闻名于世。他既从事单一部件开发，也操刀整车设计，服务过 Zündapp、NSU、大众汽车、戴姆勒-奔驰等客户。但他的“作品集”里还缺少一款车头上镌刻着本人大名的汽车。



今天的故事主角，第一款带有“保时捷”标志的汽车——保时捷 356

由于战争的原因，保时捷于 1944 年将他的设计办公室从斯图加特搬到了奥地利克恩顿州的格明德（Gmünd），他在奥地利总共打造了 53 辆汽车。



1948年在奥地利格明德建造的1号保时捷356敞篷车



1949年在奥地利格明德的356双门轿跑车

1948年，当时的保时捷工厂被美军占领；大众汽车承诺的许可费也只能缓慢支付到位；筹措资金去建造一座设施齐全的工厂还需要时间。这样的境地之下，如何保证第一辆拥有保时捷标志的356完美投产呢？



河畔的保时捷 356 静静聆听大自然的声音，优雅而宁静

保时捷决定与之前的合作伙伴合作——同样位于祖文豪森的车身制造公司 Reutter。双方的合作计划要求保时捷 356 的钢制外壳由 Reutter 制造，因为 Reutter 具备必要的技术专长和基础设施来制造并组装曲线优美的轿跑车和敞篷车部件。

1950 年 3 月的一个早晨，计划终于结出硕果，在祖文豪森制造的第一副保时捷车身完成送检。Reutter 机械师给未涂装的白车身装上车轮，将 356 推到工厂大院里。费迪南德·保时捷博士带着儿子费利·保时捷，和车身设计师 Erwin Komenda 一起走进大院。

费迪南德对自己的得意之作仔细审视。他绕着汽车走了好几圈，仔细查看 356 的每一面，一言不发。然后，他在发动机罩前方的一个凳子上坐了下来。“车子得打回车间返工。”他不满地说，“车身做错了，不对称！”



保时捷 356/2 敞篷车与费利·保时捷

确实，356 的车身轴线向右偏了 20 毫米。随后，机械师进行了必要的纠正。毫无疑问，费迪南德·保时捷的直截了当、不留情面是出名的，在 Reutter 工厂大院的这一幕恰恰说明了这一点。但是，他的完美主义和力求精确、不达最优品质誓不罢休的精神也广为人知。

这些原则同样深深地融入到公司的文化和传统之中。1950 年年底，317 辆崭新的保时捷 356 驶下生产线，走出祖文豪森工厂的大门，并迅速受到客户欢迎。每一辆保时捷 356 都动感而优雅——并且完美对称。



历经半个多世纪的风雨，保时捷 356 依然身姿潇洒



保时捷 356 的古典风韵完美点缀了城市街道



保时捷 356 背影与海岸美景融为一体，美不胜收