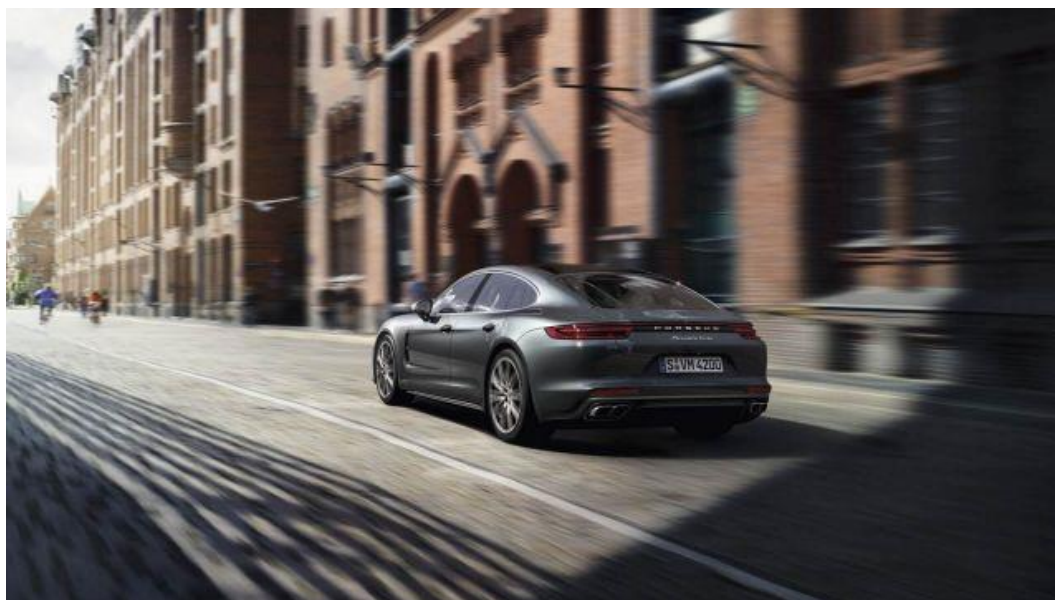


## 终于等到你！保时捷全新 Panamera 国内正式接受预定

“一个男人要走多少路，才能被称作男人……” 鲍勃·迪伦曾经唱道。怎样的男人才算真男人呢？这是鲍勃迪伦在 1963 年提出的疑问，40 多年过去了，答案依然在风中飘。那什么样的车才能将豪华轿车和纯正跑车合二为一？答案现在就有。



历经五年、100 万英里的测试，在南非经历了严苛的路试考验，在德国柏林首发惊艳了时光。现在，全新 Panamera 终于要来到中国消费者身边。

新一代 Panamera Turbo 和 4S 车型预计将于 2017 年初抵达在华各保时捷中心，而其它车型预计将于 2017 年下半年登陆中国市场。全新 Panamera Turbo 和 4S 车型具体定价敬请参见下表（含增值税）。

车型	零售价（人民币），包含增值税
Panamera 4S	1,698,000
Panamera Turbo	2,198,000



### *全新 Panamera，一往无前来袭*

全新 Panamera 经过了重新设计，向世人诠释了保时捷一往无前的勇气：更加犀利的外观，车身线条更加修长，车身设计元素与 911 之间的血脉联系更加紧密。

尾部采用了贯穿式光带，造型更加扁平，视觉中心更低，使外观动感十足。无怪乎全新 Panamera 尾部被媒体称为“最美艳车尾”。



*清晰而流畅的线条和犀利的跑车轮廓充分凸显“根正苗红”的跑车基因*



### 新一代保时捷通讯管理系统 (PCM) 的 12.3 英寸中控触摸屏带你进入纯数字境界

车内的配置更是彰显全新 Panamera 的豪华气质，中控台上曾经的各种按钮和旋钮在数字时代已经被退休了，取而代之的是更时髦更 chic 的 12.3 英寸液晶屏！通讯系统也俨然跟 Apple CarPlay 玩出新高度。



### 与 Apple Watch 也能玩出新高度

在追求极致美感的同时 Panamera 并没有牺牲后排乘客的舒适性，不仅头部空间充足，后排座椅对腿部的足够支撑作用使得即便长途乘坐依然舒适如初。有身高 2 米的媒体曾经试过后排空间，表示后排空间毫无压力。



豪华车型级别中最灵活可变的空间布局，无处不奢华



坐

后排也能控制空调系统，导航系统及车载娱乐功能

得益于涡轮增压器和独具特色的中央涡轮布局，全新 Panamera 重新设计的两款双涡轮增压发动机动力更强劲，且具有更出色的燃油经济性，其中，全新 Panamera Turbo 搭载 4.0 升 V8 发动机，可爆发 404 kW (550 hp) 的输出功率和 770 Nm 的最大扭矩，更迅捷的响应速度，更极致的驾驶体验。



更强动力，更高燃油经济性，在全新 Panamera 身上却毫无矛盾

**一台拥有纯正跑车基因的豪华轿车。**

全新 Panamera 独树一帜将两个对立的特性融合，亦能尽享舒适人生，亦能狂躁征服赛道。



*全新 Panamera Turbo 用 7'38" 缔造了纽博格林北环四门 GT 最快圈速*

怎样？这个答案是否切题？赶紧下订单吧！