

## 保时捷美孚 1 号超级杯

### 在速度中成长 保时捷中国青年车队征战霍肯海姆保时捷美孚 1 号超级杯

霍肯海姆. 对于来自亚洲保时捷卡雷拉杯的邓立恒 (Andrew Tang) 和张大胜而言, 这是一个挑战极限的周末。两位车手在本周末代表保时捷中国青年车队出征在德国霍肯海姆举行的保时捷美孚 1 号超级杯。

两位青年车手作为比赛有史以来首支亚洲参赛队伍, 在这个周末与来自全球各地的 26 位车手驾驶保时捷同场竞技, 他们的对手中不乏世界级顶尖车手。

在周五的练习赛中, 两位车手首次驰骋于霍肯海姆赛道, 并以稳定的发挥把持中间顺位。最终, 邓立恒以 16 名的成绩结束练习赛。而在亚洲保时捷卡雷拉杯中代表新丰泰 Fun88 车队出战的张大胜则在本次练习赛中获得第 21 名。

在 保时捷冠军车手班博 (Earl Bamber) 的指导下, 两位车手迅速掌握了在技术性赛道上作战的技巧和要领。在这个比赛周末中, 班博全程陪伴两位车手, 进行现场专业指导。两位车手也在 周六的排位赛中有了很大的提升——邓立恒拿下排位赛第 11 名, 张大胜则升至排位赛第 17 名。

两位车手都渴望在周日的正赛中证明自己, 而结果也并未令他们失望。从发车开始, 两位车手便全力守住现有位置。第二圈时, 在第二道弯发生的碰撞致使安全车出动, 为两位保时捷中国青年车手提供了重新调整的机会。

安全车直到第六圈后才撤离赛道, 车手们只剩下最后一分钟进行突破。在一次大胆的超车尝试中, 邓立恒因偏离赛道而减慢速度。邓立恒以第 11 位发车, 与杆位首发的发车时间差不到一秒, 最终, 他以 3 名的成绩结束比赛。

“我在尝试超车时冲击过猛, 稍稍偏离了赛道, 但在比赛中我观察到了其他车手的驾驶, 看到他们如何奋力尝试突破, 这已经是非常棒的经历了。” 邓立恒在赛后的采访中表示, “我将带着这些宝贵的经验回到亚洲。”

而张大胜则在稍早时因后方超车而跌至第 19 位, 但他仍奋力拼搏, 并在最后一圈凭借一个巧妙的超车成功超越一名对手, 获得第 18 名。

“本周末的比赛非常艰难, 我也发现了自身的一些可进步空间。我在车里学习到了有关赛车的知识, 以及工程师们和教练们的工作经验。在我们评测赛车的数据时, 需要关注每一个细节, ” 张大胜说到, “很高兴能拥有这段比赛经历。”

保时捷中国赛车运动经理季博安 (Alexandre Gibot) 对两位青年车手的表现感到非常骄傲, 他表示 “这个比赛周末太棒了。本次比赛印证了这个项目的成功。从测试赛到排位赛, 两位车手用实力证明了他们快速的学习能力, 比赛结果就是最好的证据。”

“我对两位车手今天的表现都非常满意。他们在排位赛中都取得了可喜的成绩，”班博表示，“接下来，就看两位车手将这次比赛的宝贵经验带回亚洲赛场了。”

这个比赛周末中，邓立恒和张大胜与一众表现果敢的保时捷车手同场拼杀，积累了大量的技术经验。两位车手将会在悉尼赛车公园展示这些新技术。8月26日至28日，亚洲保时捷卡雷拉杯将首次登陆澳大利亚，展开第七和第八回合的比赛，届时还将举行保时捷卡雷拉杯亚澳邀请赛。