

年过半百，356 C 的平凡之路

历经严寒和酷暑，穿越了一条极具挑战性的路线——在 2016 北京-巴黎汽车挑战赛，120 辆经典汽车一个月内走过了 13,695 公里的路程。保时捷 356 C 也是其中一员。



年已暮夕，征服之心不改——夕阳下的保时捷 356 C 静静与夕阳对话

“这次拉力赛正变得越来越有挑战性。条件本已艰苦，穿越荒漠就更加艰难。” Charbel Habib 说道。46 岁的建筑师和他的团队成员 Walid Samaha 从 6 月 12 日开始就启程了。他们驾驶着 1964 年的保时捷 356 C 参加了这次北京-巴黎汽车挑战赛。

这次挑战赛共有来自 20 个国家的队伍，参赛车辆根据生产日期分为类：1945 年前的车和 1941 年前的车。Habib 和 Samaha 来自黎巴嫩，他们每天大概要行驶 180 到 668 公里。这条路线经过蒙古、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、斯洛伐克、匈牙利，斯洛文尼亚、意大利和瑞士，最终到达巴黎——在那里参赛者要在 7 月 17 日前穿越终点线。



参与本次拉力赛的保时捷 356 C 被装饰一新

沿途，驾驶员和车辆都面临很多考验。Charbel Habib, Walid Samaha 和他们的 356 C 也不例外。穿越酷热和严寒，这台车在未经修筑的路上开拓道路，在艰难地形上蜿蜒行走。黎巴嫩保时捷中心主席 Assaad Raphael 知道，保时捷老爷车俱乐部的两个成员很了解他们的“老伙计”：“见证他们二位是如何延续这款传奇轿车的历史，这件事本身弥足兴奋。我们祝福他们一切顺利，并且这场比赛保持长久的耐力。”



保时捷 356 C 在 2016 北京-巴黎汽车挑战赛途径红土地

Charbel Habib 的旅行日志可以展现他们在这场艰难的拉力赛的经历。

第一天：6 月 12 日，星期天

里程: 388 km

路线: 北京 (中国) - 大同 (中国)

很惊讶, 我们是唯一一个用未经过任何改装的原型车参赛的团队。我们面临的挑战是要用一直保持着原始状态、从 1964 年离开工厂起就没有经过改装的保时捷 356 C 来征服这场拉力赛。唯一的小改动是出于安全因素, 更换了安全带, 其他地方保持了原貌。



等待从北京出发的老爷车队

第二天: 6 月 13 日, 星期一

里程: 573 km

路线: 大同 (中国) - 二连浩特 (中国)

第二天我们离开城市, 向蒙古国渐渐靠近。目前, 这场拉力赛已经变得非常有挑战性: 在当地尘埃漫天的条件下开这辆车穿越荒漠异常艰难。



荒原上的勇敢旅行的保时捷 356 C

第三天：6 月 14 日，星期二

里程：400 km

线路：二连浩特（中国） - 温都尔希雷特（蒙古）

今天，我们到达了蒙古。相信这个国家是大多数冒险家们梦寐以求的。

第四天：6 月 15 日，星期三—第九天：6 月 20 日，星期一

里程：1793 km (包括 1 天的休息)

路线：温都尔希雷特（蒙古） - 吉尔吉斯湖（蒙古）

第十天：6 月 21 日，星期二

里程：350 km

路线：吉尔吉斯湖（蒙古） - 乌列盖（蒙古）

我们的车需要从一些沙土路段拖出。所有车辆都表现强悍，所有车队也是，今晚还有一些人在夜间行进，日夜兼程，以便白天能有更好的表现。



荒漠中修整的保时捷 356 C 车队

第十一天：6 月 22 日，星期三

里程: 180 km

路线：乌列盖（蒙古）- 阿尔泰共和国（俄罗斯）

经过 10 天 3,200 多公里的路程之后，我们跨越了蒙古边境来到了俄罗斯。蒙古的自然条件非常艰苦，我们将在艰难的地形上行驶 11 - 12 个小时。稍有分心可能会撞上石头，损坏车辆。露营感受很棒，但是我们必须得每天维修车辆到深夜。我们强大的 356 C 依然是坚不可摧的，同时也证明了它的驾驶和导航不存在问题。



夜色下的营地，发现大多数帐篷来自迪卡侬

第十二天：6月23日星期四—第十三天：6月24日，星期五

里程：1110 km

线路：阿尔泰共和国（俄罗斯）- 新西伯利亚（俄罗斯）

第十四天：6月25日，星期六

休息日

因为我们的车遇到了严重的问题，在俄罗斯的前两天非常艰难。在蒙古，汽油是80号的，燃烧不完全也不连续，这对我们的发动机有很大影响，严重影响了电气系统和发动机阀门。此外，在蒙古的最后一天，由于灰尘和振动的影响，离合器也出现了问题。Walid 熬夜到凌晨2点来解决这个问题。尽管困难重重，我们依然没有错过任何一站，并且依然前行。

今天，我们来到诺沃西比尔斯克休整。Walid 从早上8点开始就一直工作，预计结束不会早于10点。他正在检查离合器，寻找从减震器和发动机阀门发出的噪音之源。此外，他还不得不维修发动机防护板，因为它几乎快要接触到底板了，然后还要检查叶轮和刹车，更换机油和轮胎等其他一些部件。



马路边纵列成长队的老爷车们

第十五天：6月26日，星期天

里程：668 km

路线：新西伯利亚（俄罗斯） - 鄂木斯克（俄罗斯）



我们的 356 C 引发了路边小朋友的关注，并兴奋地跑来合影

第十六天: 6 月 27 日，星期一

里程: 627 km

线路: 鄂木斯克（俄罗斯）— 秋明（俄罗斯）

今天非常糟糕。发动机消耗了很多机油，还不断发出噪音。不过，我们至今为止一直非常准时到站，没出现任何失误。

我们分析了噪音背后的原因：有一天在蒙古，我们打开了发动机舱，发现两个空气过滤器由于剧烈的震动已经从化油器顶部脱离了。看起来发动机吸入了大量的灰尘。A 计划是一个朋友将所需的发动机部件带到喀山，我们在星期五的下一个休整日见面。如果这个计划行不通，B 计划是在波兰还有一个供我们的替换的发动机。诚然，这个计划听起来风险很大，而且我担心我们可能开不了波兰这么远。与此同时，Walid 也一直尝试着找出解决方案来延缓发动机问题的产生。



停车修整中的老爷车队

第十七天：6 月 28 日，星期二

里程：384 km

线路：秋明（俄罗斯）— 叶卡捷琳堡（俄罗斯）

第十八天：6 月 29 日，星期三

里程：420 km

路线：叶卡捷琳堡（俄罗斯）- 彼尔姆（俄罗斯）

我们的车辆运转得很好，但在到达喀山之前我们仍然需要再行进 1,000 km。一个俄罗斯伙伴星期五将能带来我们所需的发动机部件，因此星期五之前能完成所有维修。

至于日常的行进，我们前进得很慢，但是一直接时抵达。因为大雨的缘故，组织方限速 90 km/h。我们以 85 km/h 的最大速度前行，以便保障发动机正常工作。

第十九天，6 月 30 日，星期四

里程：590 km

路线：彼尔姆（俄罗斯）- 喀山（俄罗斯）

今天我们穿过了亚洲和欧洲的分界线。这条路线引导我们经过了高速公路和省级公路。除了发动机噪音问题，车辆运行得很好。俄罗斯人们对拉力赛和赛车热情很高。在两个不同城市，人们都等候看我们驶过……



经典老爷车与雪山相互映衬，美不胜收

未完待续……