

## WEC 2016 | 保时捷成功卫冕 WEC 纽博格林站

7 月 24 号，FIA WEC 世界耐力锦标赛来到“绿色地狱”——纽博格林，空气中弥漫着硝烟的味道。这里是车手们的天堂，即将上演一场重量级的较量。

虽然本次比赛有很多颜值与实力其辉的对手，但作为 2015 年 WEC 纽博格林站的卫冕冠军，保时捷车队为本站的比赛做了充足的准备，冠军车手 Mark Webber, Timo Bernhard 和 Brendon Hartley 经过一场艰苦卓绝的努力，驾驶 919 Hybrid 1 号战车成功卫冕本次 6 小时耐力赛。通过这场比赛，保时捷继续扩大了其在 FIA WEC 积分榜上的优势。Romain Dumas, Neel Jani 和 Marc Lieb 在本站获得第 4 名，并继续领跑总积分榜。



*冠军车手 Mark Webber, Timo Bernhard 和 Brendon Hartley*

凭借 919 Hybrid，保时捷将赛车技术提升到了新的境界。保时捷在设计这款两届勒芒冠军车型时可谓不遗余力，考虑到了各种可能性 – 特别是其驾驶理念。它搭载了一款 2.0 升 V4 涡轮增压发动机（迄今为止保时捷制造的最高效内燃机型），以及两种不同的能量回收系统。



*展现未来跑车技术的 919 Hybrid*



*比赛现场人头攒动，现场 58,000 观众在盛夏尽享这一视觉盛宴*

比赛伊始，Timo Bernhard 即超过了奥迪车队的 8 号车，从第三跃升到了第二位。在第 15 圈的时候他继续尝试赶超奥迪车队的 7 号车，但没能成功。直到他第一次进站，保时捷 1 号车成功领先。如同保时捷赛车在赛道上的所向披靡，在第 31 圈之后的进站加油、换轮胎、换车手时，保时捷的维修人员都比竞争对手更为迅捷。如此，Brendon Hartley 依然保持领先，但在第 45 圈和 48 圈的时候，被两辆奥迪赛车赶超，跌落为第三名。





### **919 Hybrid 比赛伊始即发力领先**

第 53 圈之后，Mark Webber 从 Hartley 手中接棒，开始一路领先，并在第 86 圈之后将赛车交给 Bernhard。之后本次比赛进入第三次“全场黄旗”，所有车进站。108 圈之后，Hartley 再次落后。当比赛进入第四次“黄旗”时，Webber 再次上车，并成功赶超对手，再次领跑。165 圈之后，全场黄旗进入第五次，Bernhard 再次跃入赛车，最终在 194 圈之后将胜利带到了终点。



### **1 号战车和 2 号战车团结作战**



*919 Hybrid 1 号车一往无前，即将驰往下一场胜利*



*保时捷全球执行董事会主席奥博穆博士 (Dr. Oliver Blume) 也到场助阵*



*Bernhard 驾驶保时捷 1 号战车将胜利带到终点*



*保时捷全球负责研发的执行董事会成员 Michael Steiner 博士上台祝贺车手们取得胜利*

这已经是继银石和勒芒之后，919 Hybrid 在本赛季取得的第三次胜利了。自 2014 年首发以来，这款赛车已经赢得了 10 次伟大的胜利。保时捷目前以 164 分领跑整车厂队积分榜，榜眼和探花分别是奥迪车队（129 分）和丰田车队（97 分）。





### **领奖台上瞬间上演 “香槟嘉年华”**

保时捷全球负责研发的执行董事会成员 Michael Steiner 博士难抑激动地说：“一场名符其实的艰难的比赛，很高兴我们所有工作人员始终坚毅如初。能在本土获得胜利实乃荣幸。”



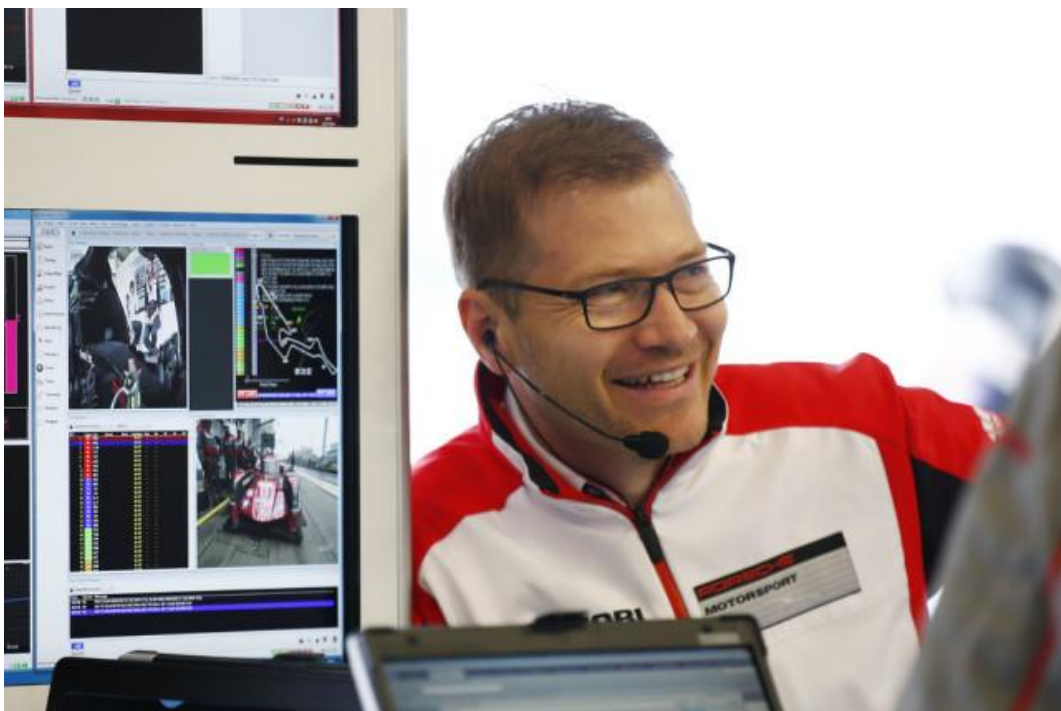
### **Michael Steiner 博士对纽博格林站的胜利难抑激动**

LMP1 副总裁安哲飞 (Fritz Enzinger) 表示：“不可思议的胜利！在过去的 10 场比赛中，我们赢了 9 场，其中包括 2 次来自勒芒。秉承这些荣耀，让我们共同期待墨西哥站的胜利。”



*安哲飞 (Fritz Enzinger) 为 team 的胜利展现笑颜*

车队负责人 Andreas Seidl 表示：“盛大的胜利属于所有人！包括赛道上和在 Weissach 的每个员工。毋庸置疑，保时捷拥有赛道上最快的赛车，并且我们将继续保持动力并将优势延往海外。”



*Andreas Seidl 同样为这场艰难的胜利感到激动*



*为胜利欢呼！驶往下一站！*