

上帝说：要有光，保时捷说：看这里！

作为跑车领域的高精尖代表，保时捷一直是大多数人的梦想跑车。整体设计流畅优雅，细节处处点睛。在行车过程中，安全乃第一要务。保时捷就是一个将安全技术“武装”到车灯里的厂家。今天就为大家揭晓保时捷车灯的“独家秘密武器”——矩阵照明。



保时捷新型前照灯不仅可以提供极高的照明强度，而且夜间在弯道行驶时，车灯可配合转弯半径进行动态调节，保证驾驶者有更好的视野。同时这种前照灯还能避免灼伤对向来车的驾驶员眼睛，防止交通意外的发生。这一系列安全功能的实现，主要归功于一个由 84 个 LED 组成的矩阵式智能照明调节系统，该系统在全新 Panamera 上可以发现哦。

保时捷新型前照灯每侧有 84 个 LED，这是新型前照明灯的技术核心，它们精确整齐地排列在电路板上——技术工程师称之为“矩阵结构”。LED 分为三排，而每一排都侧重不同的功能。其中 30 个 LED 在三排灯的最下面，为近光灯的照明提供了良好的基础。



采用 LED 技术、带有一体式 4 点日间行车灯的双氙气主大灯

中层的 28 个 LED 构成了保时捷的一种特色灯：集成静态弯道辅助灯。它们可以通过转换配合弯道半径的大小，动态地向左或者向右旋转。此外，中层的 28 个 LED 以及上层的 26 个 LED 还会根据新的远光指令而调整。每一个独立的 LED 都可以通过电子方式控

制并调节亮度。如果车载摄像头上发现对向来车、或前方有车时，控制器会关闭可能影响到其他驾驶者的所有 LED 灯。



拥有自动动态光程控制功能的 LED 矩阵大灯能让您更好地掌握路况的变化

环绕在 LED 四周的是四个保时捷特有的日间行车灯，它们在光亮的环境下自动调节为弱光模式，反之，当在黑暗的环境下时自动调动所有功率开启全照明模式。由于 LED 技术支持，新型前照灯还配备了用于远光灯照明模式的模块。

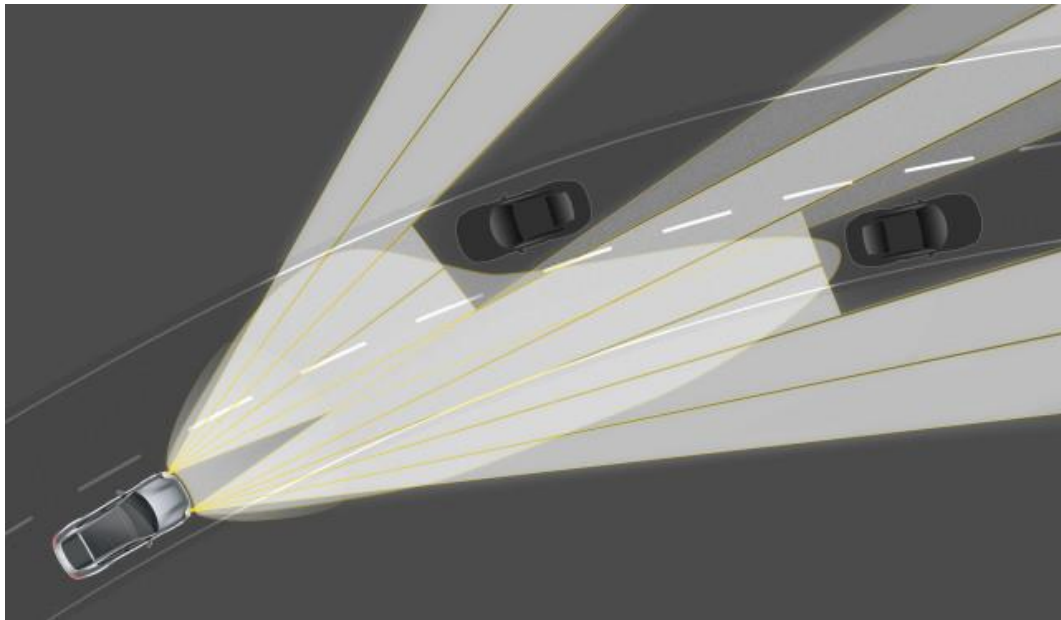
保时捷为全新 Panamera 开发了带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的全新 LED 矩阵大灯，提供了当今最先进的照明技术。全新 LED 矩阵大灯共有 109 个 LED 灯，包括 LED 矩阵模块的 84 个可单独调节的 LED 灯。该模块可以通过透镜和反光片调节近光灯和自适应远光灯的光程。

保时捷从来都是经久不衰、历久弥新的代名词，车灯更是如此，对我们来说重要的是，无论从前方还是后视镜中都能凭借“眼睛”外观一眼认出他。



保时捷全新 Panamera 的全新 LED 矩阵大灯四个日间行车灯整齐排列

全新 LED 矩阵大灯智能灯光分布控制功能大大提高行车舒适性和安全性。照明系统可与挡风玻璃上的摄像头实现联网，从而探测前方和对面的来车，并以智能方式控制远光灯的灯光分布，避免对驾驶员造成眩目。同时，驾驶者可以控制 LED，通过远光灯始终保持最佳道路照明。



保

保时捷全新 Panamera 防眩目示意图

全新 LED 矩阵大灯还以高度灵活、互相独立的方式将导航数据和车辆状态集成到 84 个 LED 灯的控制中。还有一项新功能也是针对对面来车而设计，在启用超级加速功能时，LED 矩阵大灯能增强车辆所在车道的照明。



全新 Panamera 的 LED 矩阵大灯结构图