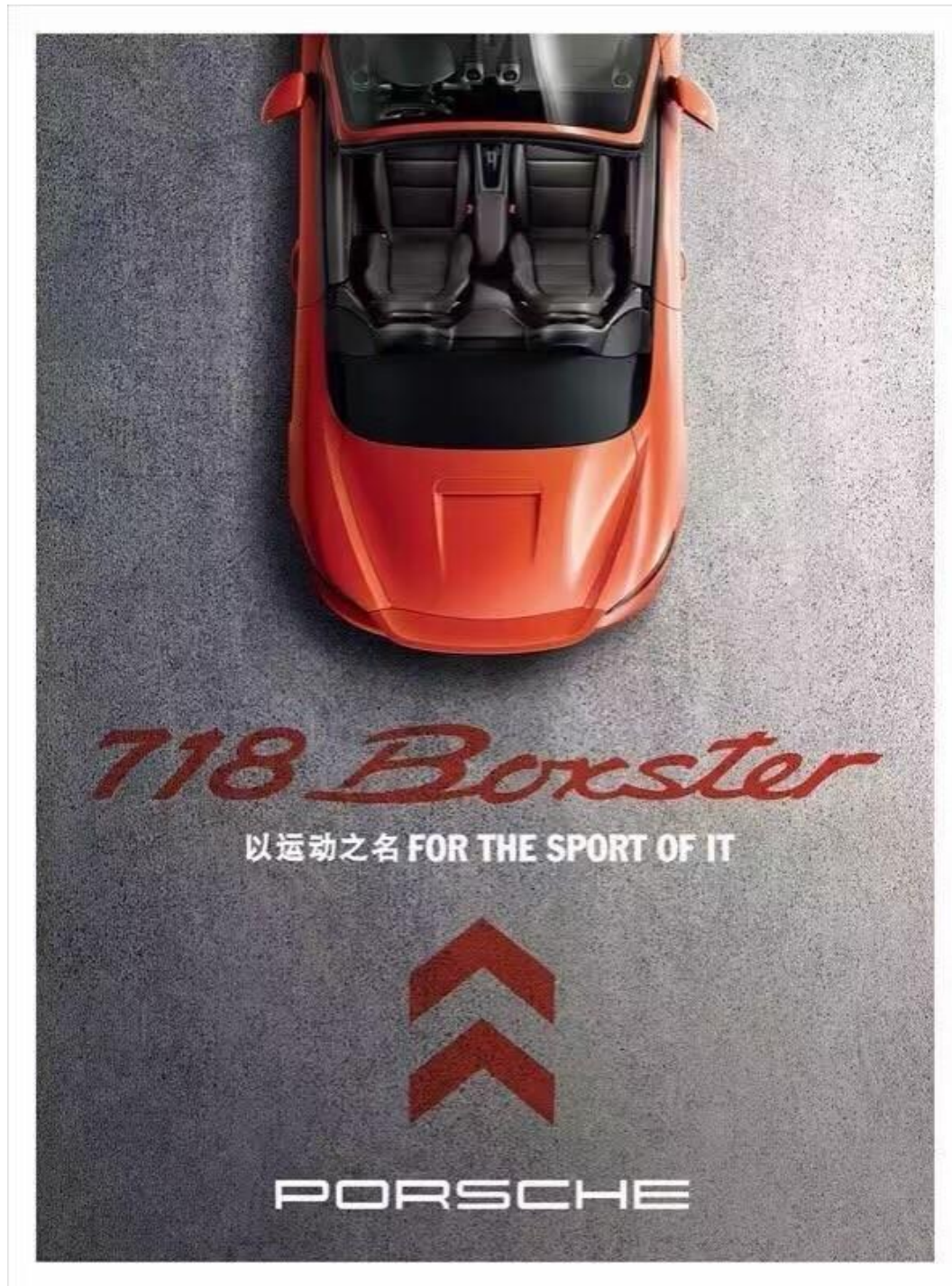


明天，来保时捷中心邂逅全新 718 Boxster

今天的帖子是个福利贴，“只因为北京车展上多看你一眼，再也没能忘掉你的容颜。梦想着偶然能有一天再相见，从此我开始孤单地思念。”收到很多媒体朋友的来信，倾诉对 718 的爱慕之情。今天我们带来的是全新 718 Boxster，将从明天 7 月 23 日起陆续抵达在华保时捷中心。想你时你在天边，想你时你在眼前。价格嘛，当然相当令人心动：

Models	零售价（人民币），包含增值税
718 Boxster	598,000
718 Boxster S	858,000

恩，是时候和“人生的第一台保时捷”来一场亲密邂逅了。

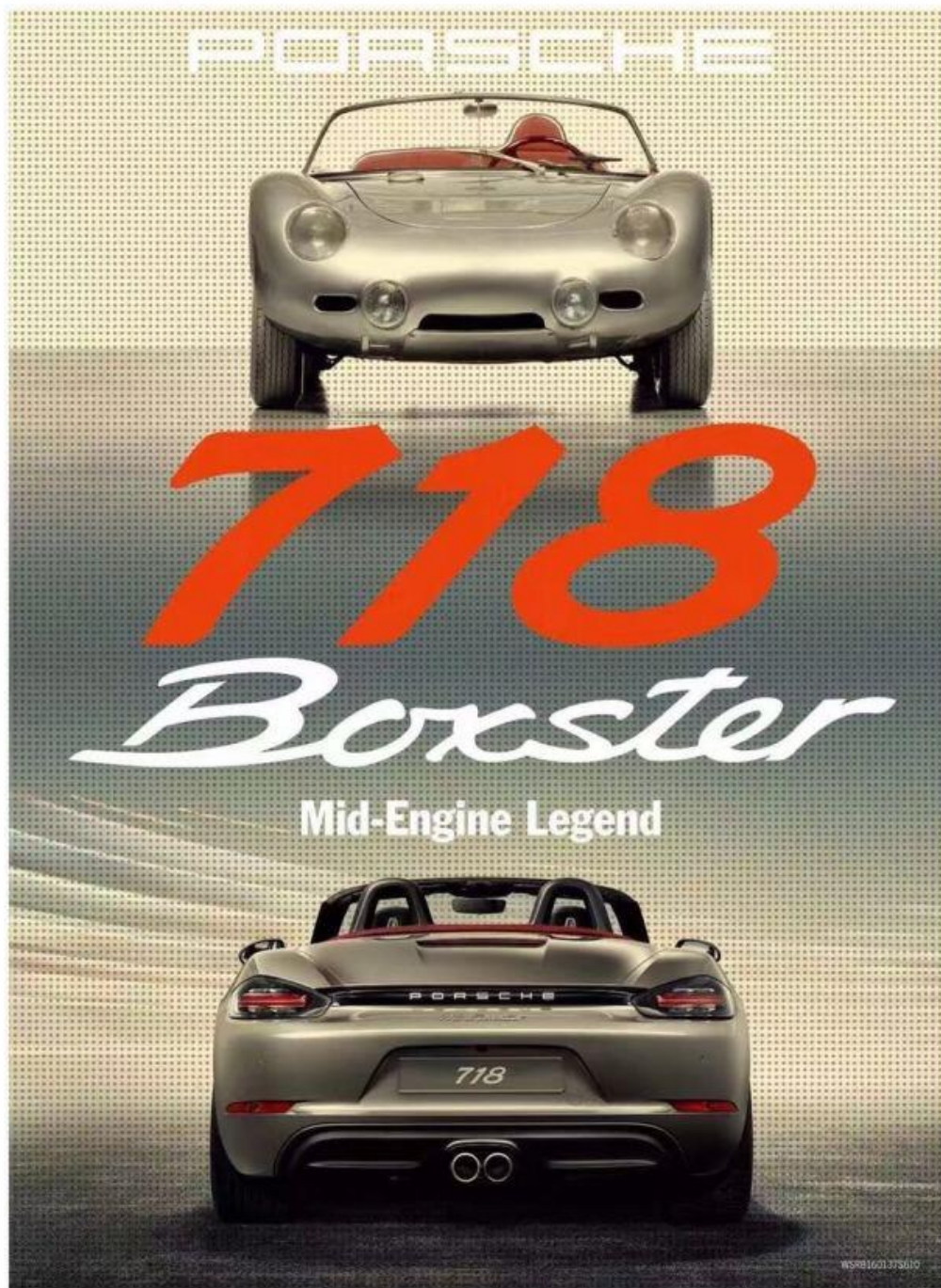


轻巧、迅速、直接、敏捷……保时捷全新 718 车系让人联想到脑海中很多的形容词，却还嫌少。这是一款曾经谱写历史篇章的车型，如今，凭借四缸、涡轮增压以及诸多经典基因，辅以创新科技，全新 718 掀开了保时捷的新篇章。

每个传奇都有一个开始。历史上的 718 是一位常胜将军，至 60 年代中期即已赢得 1,000 多场胜利，曾多次在塔格·佛罗热 (Targa Florio) 大放异彩，1960 年首度将赛百灵 (Sebring) 总冠军收入囊中，并由此开启了保时捷 18 个赛百灵总冠军的不朽战绩。



承接并致敬 718 时代的辉煌传统，全新 Boxster 以运动之名，为弯道而生，打破日常世界的乏味无聊。现在，全新 Boxster 承继精髓，凭借涡轮增压四缸水平对置发动机，续写辉煌。



与前代车型相比，新款双座敞篷跑车 718 Boxster 性能更高、扭矩更强、但燃油经济性却显著提升。S 车型的涡轮增压器配有可变几何增压（VTG），在提升功率的同时显著降低油耗——这才是保时捷追求的方式，一切只为更轻、更快、更美。制动器搭载加大型制动盘，制动性能再次提升。PASM 运动型底盘，更富激情的驾驶风格，最纯粹的驾驶体验。坦途何足为惧？弯道方显英雄本色。



更加引人瞩目的全新设计，精准的边缘，经典的软顶，全新 718 的个性比以往更加鲜明。宽大的车前端和加大型进气口相得益彰，颇为运动，翼子板和车门槛别具一格，跑车的运动风格展现得淋漓尽致。

