

## 第六回合赛事

### 翰思科泰国站登顶 乔思迈成功回归

**武里南.** 对于亚洲保时捷卡雷拉杯的领先车手而言，第六回合的比赛又是一场激战。第一道弯的缠斗再次上演，来自 OpenRoad Racing 车队的特邀车手翰思科（Scott Hargrove）成功利用混乱拉大领先优势，提前锁定胜局。

这位在第二排发车的加拿大车手在第一道弯利用空隙超越了乔思迈（Maxime Jousse），来自锦龙车队的乔思迈随之丧失杆位首发优势，跌落至第五位。

来自保时捷控股车队的马丁（Martin Ragginger）也趁势挤入第二位，并将与前车间的差距缩小至一秒以内。昨天在个人本赛季首秀中失误的马丁，急需一场胜利来证明自己的实力。

来自 PICC 追星车队的门尼克（Nico Menzel）和来自新丰泰 Fun88 车队的张大胜之间则展开了争夺第三名的激烈较量。门尼克首先甩掉以 92 分与之并列积分榜首的乔思迈，并利用攻守兼备的娴熟技术超越张大胜，闯入第三位。前车的强势表现使得来自 Absolute Racing 车队的吉伯特（Mitchell Gilbert）难有机会进入前三。

而在上回合中夺冠的保时捷中国青年车队车手邓立恒（Andrew Tang）在今天的比赛中以第十位发车，他试图利用乔思迈造成的空隙发起冲击，却不幸在第五圈发生打滑，彻底丢失了重登领奖台的可能。

经历了艰难开局的乔思迈并未受影响，这位锦龙车队的车手凭借过人的专注力迅速调整战略，从第五位开始，接连超越了张大胜和吉伯特。但在门尼克牢不可破的防守前，乔思迈却难以发起有效冲击。

进入到比赛的最后阶段，战况分外胶着。翰思科、马丁、门尼克，以及乔思迈所形成的第一方阵相互间的差距不到一秒。

后半程的比赛对于几位领先车手而言，既是技术战，更是心理战。他们需要快速决定是采用防守策略捍卫现有位置，还是抓住最后机会发起冲击。

在最后一圈，乔思迈成功抓住门尼克的防守漏洞反超至第三位，艰难捍卫了他的总积分榜榜首身份。

翰思科则在本场比赛中全程领跑，成功笑到最后。马丁则获得季军，这也是他在本赛季首次登上领奖台。

B 组的比赛也同样激烈。来自 Absolute Racing 车队的袁波以 B 组首杆发车，但开局并不顺利，曾一度将领跑席位让予来自 est Cola Thailand 车队的泰国本土车手符迪干（Vuttikorn Inthraphuvasak）。但袁波在不久之后便重夺首位，再次让符迪干止步冠军领奖台。

来自 Modena Motorsports 车队的申威采用保守进攻策略，以 B 组第九位发车的他，随后超

越包括来自捷成车队的崔岳、来自百得利车队的李超和来自捷成车队的 B 组车手陈友贤在内的一众对手，成功拿下季军。

在最终领奖台上，B 组冠军袁波、亚军符迪干，以及本赛季首次登上领奖台的季军申庄一起用香槟庆祝胜利。

夕阳西下，又一个激动人心的赛事周末圆满收官。赛前看似稳定的总积分榜因车手的出色表现而改写。邓立恒在第五回合的冠军成绩也为他冲击积分榜首提供了可能。

这位来自保时捷中国青年队的新秀将于 7 月 29 日和来自新泰丰 88 车队的张大胜一起参加在德国霍肯海姆举行的保时捷美孚 1 号超级杯(Porsche Mobil 1 Supercup)。他们将利用本次机会进一步磨炼车技，为 8 月 16 日至 28 日在澳大利亚悉尼赛车公园举办的新一轮赛事做好准备。