保时捷伟大瞬间 No.1 | 崭露头角

每个故事都是由一个个瞬间组成。伟大的故事则是由伟大的瞬间书写而成。保时捷的故事就是如此。

1900—初露峥嵘

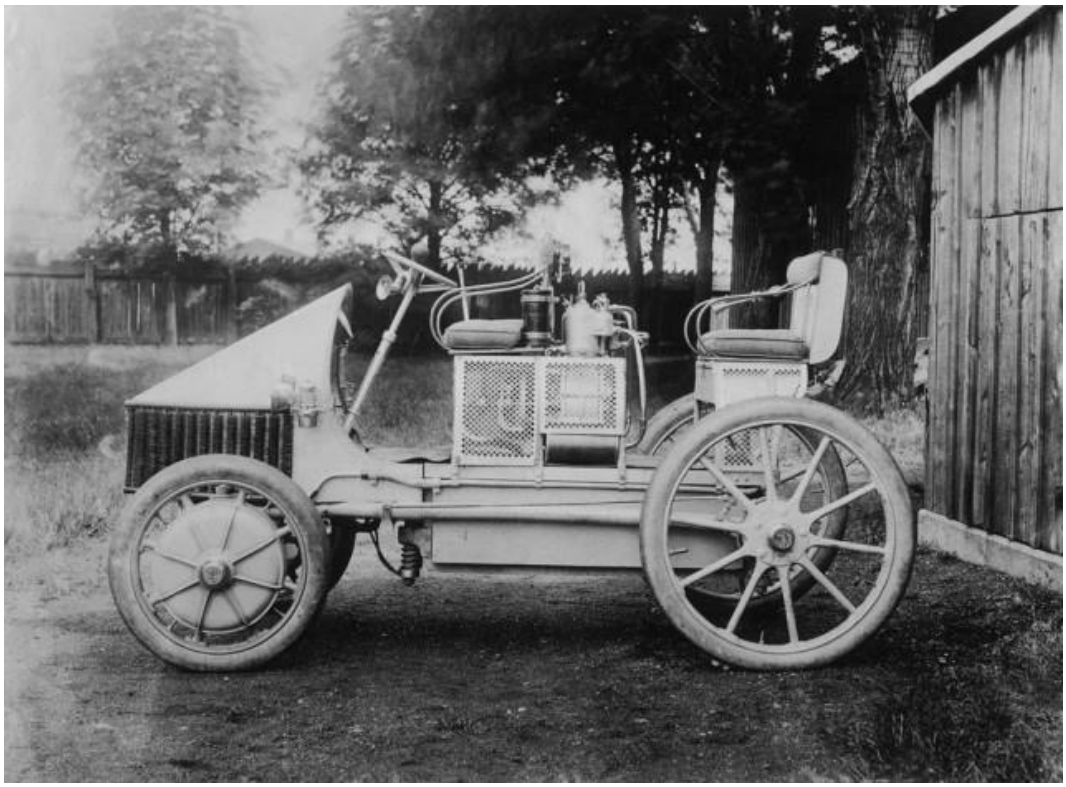
1900 年的巴黎，第五届世界博览会使得过往的一切一秒钟黯淡无光了。在这个熙熙攘攘的豪华大都会，大摩天轮与巴黎大皇宫之间一片方圆 200 多公顷的区域成为一片广阔的大舞台，呈现了“人类一个世纪以来的非凡成就”，7.5 余万名参展者在这里展出了各种先进现代、激动人心的展品。

第五届世界博览会盛况空前

我们故事的男主，费迪南德•保时捷（Ferdinand Porsche）也和他的雇主——奥地利汽车厂商路德维希•洛纳（Ludwig Lohner）来到了巴黎。年轻的保时捷在过去几个月里都一直待在车间里，不是沉浸在自己的设计中，就是在工作台前一站就是几个小时，观察研究各种电动机、轮毂和又大又沉的铅酸电池。在维也纳的联合电力公司（Vereinigte Elektrizitäts-AG）工作仅仅四年，22 岁的保时捷就晋升为测试部门的负责人，在任期间，他用自己的一系列成果博得了业界的关注，其中包括他设计的电动自行车，还有他为维也纳车辆制造商路德维希•洛纳设计的驱动系统。

年轻有为的男主和同事在斯图加特的办公室里研究工程问题

这位具有远见卓识的设计师深得洛纳赏识，于是洛纳在 1898 年将保时捷挖到（是否重金不得而知）了自己的公司，并直接让他全权负责为公司的电动车打造一款改良版换代车型。仅仅十周时间，保时捷就根据自己的大胆计划组装出了第一辆**电动车**“Lohner Porsche”。他将两台电动机直接放在前轮轮毂位置，令驱动轮也具备了转向功能。不过，他当时之所以能打造出这样一款效率无可比拟的驱动系统，得益于他在配置上减掉了变速器、皮带和链条，将摩擦损失降到最低。



Duang!横空出世的 Lohner Porsche

在汽车领域，这架“电动马车”是世界博览会最伟大的创新，也是一项巨大的成功。“Lohner Porsche”被媒体誉为“最独特的新发明”、“开启历史新纪元的创新成果”。那么它的发明者呢？巴黎世界博览理所当然地成为了他崭露头角的舞台。当有人问起这位

当时仍不为人知的设计师的情况时，他的雇主 Lohner 这样说道：“他还很年轻，但将来肯定前途无量。这个名字将会如雷贯耳，费迪南德•保时捷。”

费迪南德•保时捷肖像和他的 Lohner Porsche 在一起

今后，我们都将开启保时捷秘密连载模式，敬请期待。