

首发 | 已被百万刷屏的保时捷全新 Panamera 生产线高清图曝光

近日全新保时捷 Panamera 在柏林全球首发之后，颜值性能双担当的 Ta 几个月后将要在莱比锡工厂独立生产了。自 2000 年 2 月莱比锡工厂奠基以来，一直蒸蒸日上，现在这款明星车型的独立生产重任落在这里，必将为这座工厂带来“大写的辉煌”。



28 日在柏林耀世登场的全新 Panamera Turbo

Panamera 自 2009 年面世之后，车身一直在大众汽车的汉诺威工厂完成生产和喷涂，之后再运到莱比锡工厂进行预装配和总装。但现在莱比锡工厂将接管 Panamera 完整的生产过程，包括车身车间和涂装车间。保时捷全球执行董事会主席奥博穆博士（Dr. Oliver Blume）说道：“这凸显了保时捷对莱比锡的长期承诺。通过全新 Panamera 的生产，保时捷与莱比锡之间的关系更加紧密。” 迄今为止，保时捷在莱比锡地区累计投资约 13 亿欧元。



保时捷全球执行董事会主席奥博穆 (Dr. Oliver Blume) 博士

为了可以生产全新 Panamera, 保时捷斥资 5 亿欧元第四次扩张了莱比锡工厂, 其中包括两年内在西部厂区建造了一座生产面积约为 56,000 平方米的全新车身车间。



夜

夜色中美丽的莱比锡工厂, 这还只是 2014 年呢

不仅漂亮, 保时捷莱比锡工厂还是全球最环保的工厂之一, 全面落实“可持续发展战略”。在近几次的工厂扩建中, 保时捷全面贯彻节能环保原则。例如, 保时捷在新的车身车间并不使用压缩空气, 而是使用更加节能、更加高科技的自动冷焊技术, 仅这一项每年为车间减少

电力能耗 365,000 千瓦时, 而且工厂的光电系统每年能产生高达 800,000 千瓦时的电能……
涂装车间的石式滤尘系统可降低约 60%的能耗, 相较水式过滤系统那是又先进了几个段位了。



看, 扩张后的工厂在夜色中是不是更震撼?

下方高能预警

全新 Panamera 生产线高清大图

震撼来袭





KUKA 机器人正在兢兢业业地进行焊接工作，确保所有 baby 都是 Porsche 品质



装车间生产线上“游走”的豪华跑车们互相 say hi



总

装车间的小伙伴在“画龙点睛”——安装尾部的 Porsche 标志



涂

装车间的工作人员正在给新车做“汗蒸”（烘烤车漆），保证皮肤健康有光泽



全

新保时捷 Panamera 在质量中心完成“体检”，确保身体倍儿棒才可以去撒欢
结尾一如既往有彩蛋，全新 Panamera 将于 **2017 年初** 抵达在华的各保时捷中心！