



PORSCHE

新闻稿

2016年6月29日

No. 37 /16

全新保时捷 Panamera：一台纯正跑车，亦是一台豪华轿车

上海/斯图加特。全新保时捷 Panamera 将两个对比鲜明的特征以前所未有的方式完美融合：纯正跑车的运动性与豪华轿车的舒适性。这款经过重新设计和调校的 GT 跑车将成为其细分市场的新标杆。在这一次更新换代过程中，保时捷系统化地提升了全新 Panamera 的所有细节。其发动机和变速箱经过重新设计，底盘更加完美，人机互动系统也更便捷且充满未来感。全新 Panamera 还凭借后桥转向、主动侧倾补偿及三腔空气悬架等设计亮点，对豪华四门 GT 做出了全新的诠释。

采用 911 设计语言搭配更具动感的飞线

视觉上，这款保时捷车型通过一种打破成规的表达方式，体现其独一无二的设计理念：一款毋庸置疑的 Panamera，一款真正的保时捷跑车——修长而动感的车身比例、充满力量感的车身设计、具有运动风格的侧翼以及后部降低 20 mm 的流线型车顶线条。典型的保时捷飞线进一步展示出全新 Panamera 与 911 之间的密切联系。

保时捷先进驾驶舱 (Porsche Advanced Cockpit) 内的众多功能与便捷交互

在全新 Panamera 中，经典的保时捷内饰基于面向未来的理念进行了重新设计。黑色的触摸面板及交互式显示屏将智能电话和平板电脑的直观操作模式完美融入车辆的便捷操控之中。传统按键和仪表明显减少，取而代之的是驾驶舱中占主导地位的触摸式面板和独立显示屏。除了大幅拓展了通讯系统、便捷系统和辅助系统的应用外，各种功能的操作也变得更加清晰和直观。保时捷先进驾驶舱将人们的出行体验带入到了一个全新的数字世界，而驾驶激情却丝毫不减。然而，为了致敬 1955 年的保时捷 356 A，转速表仍然采用模拟仪表，并位于组合仪表中央。

新款 V6 和 V8 双涡轮增压发动机：功率强劲、声音浑厚

保时捷令人印象深刻的不仅是强劲的动力，效率同样无比卓越。为了将这一理念提升到新的高度，保时捷对所有全新 Panamera 的发动机都进行了重新设计，不仅提高了动力性能，还显著改善了燃油经济性，减少了排放。全新 Panamera 上市时将引入两款全新双涡轮增压直喷发动机，分别装备在 Panamera Turbo 车型和 Panamera 4S 车型上。两款车型均配备恒时四轮驱动系统和全新 8 速保时捷双离合变速箱（PDK II）。Panamera Turbo 搭载的 V8 汽油发动机可产生 404 kW（550 hp）的输出功率，而 Panamera 4S 的 V6 汽油发动机的功率则为 324 kW（440 hp）。

一款能够征服赛道的豪华轿车

为体现全新 Panamera 的整体理念，其底盘同样融合了豪华轿车的巡航舒适性与跑车的赛道性能。采用全新三腔设计的自适应空气悬架以及保时捷主动悬挂管理系统（PASM）在华作为标准配置提供，此外还有一系列创新系统供客户选装，例如全新的电动机械式转向系统以及增强型保时捷动态底盘控制系统（PDCC 运动系统），该系统包括保时捷扭矩引导系统升级版（PTV 升级版）和主动式侧倾稳定系统。集成式 4D 底盘控制系统可实时分析并协调各个底盘装置，从而实现全新 Panamera 的最优性能。保时捷还在新车型上引入了后桥转向系统，从而将跑车的转向精确性和操控性融入到 GT 跑车中——该项新技术源自 918 Spyder 和 911 Turbo。此外，新车的制动性能也得到了进一步提升。

全新一代辅助系统

全新 Panamera 配有众多标准辅助系统及选装辅助系统，从而让驾驶变得更加安全和便捷。其中，最重要的新系统为夜视辅助系统，它通过热成像摄像机探测道路上的行人和大型动物，并通过显示屏中的彩色高亮警告提醒驾驶员。如果选装全新 84 像素 LED 矩阵大灯，当近光灯光程之外的行人处于预估行车路线上时，该行人也会被短暂照亮，以便驾驶者及早作出响应。

全新发动机：更强动力、更高燃油经济性

全新 Panamera 搭载全新设计的 V6 和 V8 涡轮增压发动机，不仅动力强劲，而且具有更高的燃油经济性。此外，两款发动机都具有一个特殊的概念设计特点，就是全新 Panamera 发动机的涡轮增压器被集成在气缸列的 V 形中央凹槽处。这种中央涡轮布局具有诸多优点：发动机

更加紧凑，且安装位置更低，进而对车辆重心产生积极影响。两个涡轮增压器与燃烧室之间距离也更短，因而油门反应更快。通过选装的带“Sport Response”（运动响应）按钮的模式开关，发动机响应性可以得到进一步提升。该模式开关在保时捷 918 Spyder 中首次引入，在方向盘上配有一个直观的操纵旋钮，可以用来激活其中一种驾驶模式：“Normal”（标准）、“Sport”（运动）、“Sport Plus”（运动升级）或“Individual”（个性化）模式。位于开关中央的是“Sport Response”（运动响应）按钮，按下此按钮即可释放 Panamera 的最大功率潜力。

从一开始，Panamera Turbo 就拥有本车系中最强劲的汽油发动机。其 4.0 升 V8 发动机在 5,750 rpm 时可产生 404 kW (550 hp) 的输出功率，在 1,960-4,500 rpm 时，能输出 770 Nm 的最大扭矩。与前代车型相比，其最大功率增加 30 hp，最大扭矩提升 70 Nm。这款 8 缸发动机令 Panamera Turbo 从静止加速至 100 km/h 只需 3.8 秒；配备 Sport Chrono 组件后，百公里加速时间可缩短至惊人的 3.6 秒，最高时速可达 306 km，其性能数据令人印象深刻。这得益于仅 3.6 kg/hp 的功率重量比，使驱动更为轻松灵动。

保时捷利用双涡管涡轮增压器为这款 V8 发动机的燃烧室提供压缩空气。两个反向旋转的增压器可在发动机低转速时便能产生最大扭矩。Panamera Turbo 也是第一款在发动机内采用全新自适应气缸控制技术的保时捷车型。在部分负荷运转时，系统可将 8 缸发动机临时调整为 4 缸模式，其过程甚至令人无法察觉。根据 4 缸运转期间的功率需求，发动机可将耗油量降低高达 30%。

Panamera 4S 搭载的 2.9 升 V6 双涡轮增压发动机的最大功率为 324 kW (440 hp)（比前代车型提高 20 hp）；在转速达到 5,650 rpm 时，即可达到这一功率。在 1,750-5,500 rpm 的转速范围内，这款全新 6 缸发动机可向驱动桥提供 550 Nm 的最大扭矩（提高了 30 Nm）。Panamera 4S 仅需 4.4 秒即可从静止加速至 100 km/h（搭配 Sport Chrono 组件后仅需 4.2 秒），最高时速达 289 km，距离 300 km/h 大关仅一步之遥。

与 Panamera Turbo 的 8 缸发动机一样，Panamera 4S 的 6 缸发动机也在燃烧室内采用了直喷式喷油器。这种喷油器位置可提供最佳的燃烧效果、最高的效率和非常出色的发动机响应性。4S 和 Turbo 车型可爆发出令人血脉贲张的浑厚而纯正的发动机声浪。

全新设计细节：更加动感的比例

一眼看去，全新 Panamera 的外部特征更加鲜明。这主要基于非常动感的车身比例。全新 Panamera 长 5,049 mm（增加 34 mm）、宽 1,937 mm（增加 6 mm）、高 1,423 mm（增加 5 mm）。尽管高度略有增加，但这款全新四门 GT 看起来车身更低、更修长。如此运动的外观设计得益于后排上方 20mm 的高度下降，而合理的头部空间得以保留。这一变化让整车外观发生了巨大的改变。此外，全新 Panamera 轴距增加了 30 mm，达到 2,950 mm；这也加长了车身尺寸。前移的前轮令前悬缩短，并且 A 柱和前桥之间的距离也有所增加；而车辆的后悬更长，让车辆看起来更加强劲有力。

Panamera 的车身宽度仅仅增加了 6 毫米，看上去却像加宽了几厘米。这源于一系列创新设计，例如向两侧延伸的 A 形进气口，以及全新的前端设计。同时，散热器格栅中精巧设计的横梁也进一步强化了车身宽度。得益于线条直达保险杠、轮廓分明的拱形设计，比以前更低的箭头形发动机舱盖进一步增强了视觉效果。发动机全新的紧凑结构为进一步降低车头高度创造了可能。在拱形机罩的左侧和右侧，发动机舱盖的强劲拱顶与更强劲的前翼板外扩融为一体，体现了典型的保时捷特征。LED 大灯的外观更是自信满满，其四点式 LED 日间行车灯共有两个版本可供选择。

与发动机舱盖、行李厢、车顶和翼子板相同，车身侧面也全部采用全铝材质，动态的车顶线条更突显了 Panamera 具跑车风格的侧面轮廓。在车尾，车顶线条变为极具魅力的保时捷飞线——这是保时捷硬顶跑车特有的设计线条。横向车顶线条上的两条精雕细琢的边缘令该车从侧面看起来重心更低。侧车窗的外观也进行了重新设计：视觉上呈现出这款车型与保时捷 911 之间的密切联系。车门和翼子板采用三维设计，入射光照在凹凸有致的表面上，显得张力十足。整体式设计部件还包括前轮后的排气口。车轮拱罩外张的唇缘也显得非常强劲。大轮拱为 19 英寸（4S 车型）、20 英寸（Turbo 车型）和选装的 21 英寸轻合金车轮提供了充足的装配空间。

全新 Panamera 是一款四门 GT，而不是传统的轿车，这一点在车辆尾部比任何其它角度都体现得更加明显。由车顶、车顶立柱和车窗表面构成的“座舱”由强劲而宽大的肩部设计提供支撑，具有 Panamera 的鲜明特点，是不折不扣的跑车。车辆尾部最醒目的标志性部件首先是带一体式四点制动灯的三维 LED 尾灯。两个尾灯之间由一个狭长的 LED 灯条相连。所有这些元素完美组合，赋予车辆独一无二的夜间效果。可伸长的后扰流板与车身同色，与行李厢盖完美集成在一起，行李厢盖还标配电动开启和关闭功能。在 Panamera Turbo 上，翼子板也会

在伸出时分开，从而获得更大的表面积。扩散板位于尾部的更低位置，其左右两侧集成有废气排放系统的不锈钢双尾管。Panamera 4S 采用了圆形尾管，Panamera Turbo 则采用了梯形尾管设计。

保时捷面向未来的车载信息娱乐系统

全新 Panamera 展示了全新的车内设计。在许多区域，用触摸表面代替了经典的按键，并在车内集成了高分辨率显示屏。在豪华轿车领域，源于 918 Spyder 的保时捷内饰数字化理念在全新 Panamera 上已经达到了一个新的境界，其代表便是 Panamera 的全新保时捷先进驾驶舱（Porsche Advanced Cockpit）。得益于保时捷跑车经典的低座椅设计，驾驶者不仅可以看到车辆两翼和拱形机罩迷人的前端造型，还可以轻松查看两个基于人体工学而设计的 7 英寸显示屏中的信息。转速表位于两个显示屏中间，仍然采用模拟仪表。同时，全新 Panamera 的中控台上，配有新一代保时捷通讯管理系统（PCM）的 12.3 英寸触摸屏。驾驶者和前排乘客可以分别对显示屏进行操作。此通讯管理系统的功能包括在线导航、保时捷智能互联模组的在线功能以及通过 Apple CarPlay 集成智能电话的功能。先进的高分辨率显示屏，通过 PDK 线控换挡杆和谐地过渡至中控台的黑色面板处。利用中控台上带触摸开关的新控制面板，可以完成对不同功能的直观操控。甚至中央出风口的导流鳍片也可以通过触摸式滑块进行电动调节。后排乘客可以利用标配的四区自动恒温空调系统控制空调和娱乐功能。

保时捷 Panamera 还可提供豪华车型级别中最灵活可变的空间布局，令车辆非常适合日常使用。后排座椅的靠背可以按 40:20:40 的比例分别折倒（行李厢容积可从 495 升增至 1,304 升）。此外，一系列全新的选装配置项，如全景倾斜式天窗、按摩座椅、氛围灯和 Burmester 高端立体音响系统，将 Panamera 的舒适体验提升到了新高度。