



PORSCHE

新闻稿

2016年6月29日

No. 36/16

保时捷全球执行董事会主席奥博穆博士 (Dr. Oliver Blume) 揭幕全新一代 GT 跑车

全新保时捷 Panamera 在德国柏林举行全球首发

上海/柏林。当地时间6月28日，保时捷在柏林举行盛大的全新 Panamera 全球首发，这是一场充满流光溢彩和动感韵律的感官盛宴。300多位来自世界各地的媒体代表以及多位来自政界、商界、体育界的社会名流共同见证了新一代保时捷 Panamera 的傲然出世。经过重新设计的保时捷 Panamera 以前所未有的独特方式将两个对立的特性完美融合：既拥有纯正跑车的运动性，又兼具豪华轿车的舒适性。

“通过全新一代 Panamera，我们将不断深耕豪华四门 GT 这一细分市场。自2009年上市以来，该车系全球交付量已超过150,000台。这一代车型经过重新设计与开发：搭载全新发动机，诠释最新的设计理念，并配备最尖端的科技。此外，这款全新的 GT 跑车将在我们的莱比锡工厂生产制造。为此保时捷已为莱比锡工厂投入5亿欧元，其中包括 Panamera 的车身制造车间。”保时捷全球执行董事会主席奥博穆博士 (Dr. Oliver Blume) 强调。

新一代 Panamera 极富动感的飞线和诸多独特的设计元素显示了其源自保时捷 911 的设计风格。“全新 Panamera 流线型的车顶线条极具辨识度且更加动感，而且线条降幅更大，显得张力十足。全新的侧窗进一步强化了这款豪华 GT 的侧面轮廓。”保时捷全球设计负责人毛迈格先生 (Michael Mauer) 对新车型的设计目标做出了解释，“一望便知新车型是一款典型的 Panamera，且与前代车型大不相同。车型优势特性得以进一步加强，不足之处被优化消除，而最重要的是保留了其独一无二的车型特征。”

新款 Panamera 经过重新设计的双涡轮增压发动机动力更为强劲，搭配全新 8 速保时捷双离合变速箱 (PDK II)，可使燃油效率提升约 16%。今年下半年，搭载两款不同发动机的 Panamera 四轮驱动车型将在中国隆重上市，包括拥有 550 hp 的 Panamera Turbo，以及拥有 440 hp 的 Panamera 4S。

此外，三腔空气悬架、后桥转向系统和电子 4D 底盘控制系统等一系列配置使全新 Panamera 将豪华轿车的舒适性和纯正跑车的运动性更完美融合。而众多新的辅助系统也进一步提升了车辆驾乘的舒适性和安全性。

全新 Panamera 的内饰引入保时捷面向未来的人机交互系统。保时捷先进驾驶舱 (Porsche Advanced Cockpit) 配备类似智能手机的操作界面和可个性化配置的 LED 屏，操作便捷直观。而新一代保时捷通讯管理系统 (PCM 4.1) 提供智能数字化功能和在线服务，带来了全新互联体验。保时捷智能互联模组已被引入全新 Panamera 车系的各车型中，可提供一系列数字化服务、并通过诸多应用程序实现包括车辆远程控制在内的一系列先进功能，使车辆功能得到拓展的同时，使得驾乘更便捷。

作为保时捷的一款重磅跑车，Panamera 凭借卓越的性能和超凡的舒适性，为世人诠释了纯正的保时捷跑车血统，这款四门 GT 自 2009 年上海首发以来深受中国消费者的青睐。至今，Panamera 在中国大陆、香港和澳门地区交付量超过 43,000 台，逾全球总销量的 28%。全新 Panamera Turbo 和 4S 车型，预计将于 2017 年初抵达在华的各保时捷中心。